



Ostrow Wielkopolski, dnia 18.01.2023r.

PZD.261.43.2022.10

ZAPYTANIA DO SWZ – NR 1

Dotyczy postępowania prowadzonego pn.: **„Rozbudowa drogi nr 5335P Odolanów – Boników na odc. dł. ok. 3,4 km”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2022.1710 ze zm.) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SWZ.

Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Oznakowanie poziome - prosimy o doprecyzowanie technologii wykonania oznakowania poziomego; wg SST i kosztorysu ma to być oznakowanie cienkowarstwowe, wg opisu do SOR ma to być oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Odpowiedź:

Należy wykonać oznakowanie cienkowarstwowe.

Pytanie nr 2

Z uwagi na konieczność wykonania piktogramów (A-17, P-23, P-26) zwracamy się z prośbą o podanie informacji, jakiej wielkości poszczególne piktogramy mają zostać wykonane na przedmiotowym zadaniu.

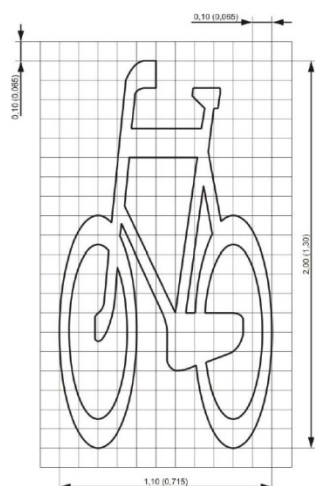
Odpowiedź:

Piktogram znaku A-17: wielkość ustawowa dla znaków umieszczonych na drogach miejskich z ograniczeniem prędkości do 60km/h tj. podstawa $a = 1,4$ m; wysokość $h = 2,5$ m; powierzchnia $S = 1,75$ m².

Tabela 5.4. Wymiary i pole powierzchni symboli znaków pionowych w oznakowaniu poziomym w zależności od rodzaju drogi

Rodzaj drogi	Znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta	Znaki zakazu i nakazu w kształcie elipsy
Drogi miejskie z ograniczeniem prędkości do 60 km/h	podstawa $a = 1,4$ m wysokość $h = 2,5$ m powierzchnia $S = 1,75$ m ²	oś mała $a = 1,4$ m oś duża $b = 2,5$ m powierzchnia $S = 2,75$ m ²
Drogi miejskie z ograniczeniem prędkości powyżej 60 km/h	podstawa $a = 1,6$ m wysokość $h = 3,2$ m powierzchnia $S = 2,56$ m ²	oś mała $a = 1,6$ m oś duża $b = 3,2$ m powierzchnia $S = 4,0$ m ²
Drogi pozamiejskie	podstawa $a = 1,7$ m wysokość $h = 5,1$ m powierzchnia $S = 4,34$ m ²	oś mała $a = 1,7$ m oś duża $b = 5,1$ m powierzchnia $S = 6,8$ m ²

Znak P-23 - wielkość normalna - standardowa [1,10x2,00]



Rys. 5.2.9.1. Znak P-23 (P-23 mini)

Znak P-26 - wielkość normalna - standardowa [1,30x1,50]

Pytanie nr 3

Projektowany wyświetlacz prędkości (poz. KO 124.d.1.9) - prosimy o zamieszczenie dokumentacji technicznej wymaganych wyświetlaczy z podaniem rodzaju informacji, które mają wyświetlać.

Odpowiedź:

Najważniejsze cechy:

- ✓ najwyższej klasy energooszczędność projektowana pod zasilanie solarne - zapewniająca działanie przez cały rok,
- ✓ diody LED dedykowane do zastosowań „traffic” - wysoka luminancja i kontrast - minimalny pobór prądu,
- ✓ doskonała widoczność w każdych warunkach (inteligentny PWM), diody LED ochraniające przez filtr UV, wieloletnia żywotność
- ✓ wskaźnik poziomu naładowania akumulatora,
- ✓ statystyki o przekroczeniach i natężeniu ruchu zapisywane w urządzeniu,
- ✓ opcjonalna komunikacja z urządzeniem poprzez GSM,
- ✓ wygodna komunikacja z urządzeniem również poprzez WI-FI i przyjazny interfejs - zarówno z komputera jak i smartfona,
- ✓ zgodny z najnowszymi rozporządzeniami,
- ✓ wandaloodporna obudowa.

Sposób działania:

Jeżeli kierowca jedzie z dozwoloną prędkością urządzenie w zależności od zaprogramowania poinformuje o:

- ✓ wyświetli duży zielony komunikat „DZIĘKUJĘ”,
- ✓ wyświetli uśmiechniętą „buźkę”,
- ✓ prędkości z jaką się porusza w kolorze zielonym.

Jeżeli kierowca jedzie z niedozwoloną prędkością urządzenie w zależności od wprowadzonych nastaw poinformuje o:

- ✓ wyświetli w kolorze czerwonym prędkość z jaką się porusza (tylko do zadanej w ustawieniach prędkości - funkcja „anty-rekord”),
- ✓ wyświetli czerwony komunikat „ZWOLNIJ”,
- ✓ wyświetli smutną „buźkę”.

Parametry zasilania solarnego (autonomia 7-10 dni)

- ✓ panel fotowoltaiczny 100W,
- ✓ akumulator AGM 33 Ah.

Pytanie nr 4

Separator punktowy U-25b (poz. KO 131.d.1.9) - prosimy o doprecyzowanie rodzaju wymaganego separatora oraz jego wymiarów.

Odpowiedź:

Separator w kolorze żółtym o wymiarach 620x250x100 cm lub zbliżonych.

Pytanie nr 5

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Na przekroju normalnym rys 4.1 jest ścieżka oddzielona od chodnika pasem bruku z kamieni naturalnych na podbudowie z betonu C 8/10. Pozycji takich nie ma w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie. Czy można zamiast kamieni naturalnych zastosować kostkę kamienną 9/11 cm?

Odpowiedź:

W pasie pomiędzy chodnikiem a ścieżką pieszo-rowerową należy wykonać humusowanie ujęte w kosztorysie ofertowym w poz. 123.d.1.8.

Pytanie nr 6

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Na przekroju normalnym rys 4.2 występują bariery stalowe U14a typ N1W1 - dł. 58 m . Bariery takich nie ma w kosztorysie na tym odcinku. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Bariery ujęte zostały w kosztorysie ofertowym w poz. 164.d.2.5.

Pytanie nr 7

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Na przekroju normalnym rys 4.2 występują : peron i miejsce pod wiatę z kostki brukowej. Prosimy o wyjaśnienie gdzie te pozycje się znajdują w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Pozycje znajdują się w kosztorysie ofertowym w działach 1.3 i 1.4.

Pytanie nr 8

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Ad kosztorys poz nr 123.

Prosimy o potwierdzenie iż w pozycji tej występuje 2595 m³ humusowania. Jeśli mają to być „m²”, to prosimy o podanie grubości.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w kosztorysie ofertowym w poz. 123.d.1.8 prawidłową jednostką miary jest m³.

Pytanie nr 9

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Ad kosztorys poz nr 123.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie humusu z odhumusowania z poz nr 5 kosztorysu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie humusu z odhumusowania z poz. 5.d.1.1 kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 10

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Na PZT jest zaznaczony obszar nasadzeń zastępczych. Pozycji z nasadzeniami brak w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Nasadzenia zastępcze nie są objęte zakresem przetargu.

Pytanie nr 11

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

W opisie technicznym w punkcie 2.2. jest zapis iż : „W kilometrze 0+552,04 oraz 0+568,56 występuje skrzyżowania drogi powiatowej z gazociągami wysokiego ciśnienia DN500”. Prosimy o załączenie uzgodnień branżowych.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje uzgodnienie z PGNiG (załącznik nr 1). Jednocześnie informuje, że podczas wykonywania robót budowlanych Wykonawca winien uwzględnić zapisy uzgodnienia, a wszelkie koszty związane z wypełnieniem ww., w tym m.in. nadzór eksploatatora sieci, leżą po stronie Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

Pytanie nr 12

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Ad kosztorys poz nr 14, 41 Prosimy o zamieszczenie badań geologicznych podłoża i podanie na jaką głębokość mają być wbijane ścianki szczelne.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje Opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektowanych kładek w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze nr 5335P Odolanów-Boników (załącznik nr 2). Głębokość wbicia ścianek szczelnych to 4,0 m.

Pytanie nr 13

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

W projekcie org ruchu są zapisy , iż oznakowanie poziome ma być grubowarstwowe chemoutwardzalne. Prosimy o podanie które z poz kosztorysu nr 129, 130 , 161 , 162 mają być chemoutwardzalne?

Odpowiedź:

Należy wykonać oznakowanie cienkowarstwowe.

Pytanie nr 14

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

W przypadku oznakowania poziomego cienkowarstwowego prosimy o potwierdzenie iż okres gwarancji na oznakowanie ma wynosić 12 miesięcy - ze względu na to, że są to roboty budowlane, a nie konserwacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza nowy formularz pn.: Projekt umowy – Załącznik nr 9 do SWZ – nowy”.

Pytanie nr 15

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

SST 28. Podbudowa z betonu C 8/10 D-04.06.01 podaje niespójne (aktualne i nieaktualne) wymagania dla w/w podbudowy. Prosimy o dostosowanie wymagań wg obowiązujących przepisów oraz wsianie jaki rodzaj produktu należy zastosować:

- beton C 8/10 wg normy PN-EN 206-1 o wytrzymałości po 28 dniach od 14 do 19 MPa
- mieszankę związaną cementem C 8/10 wg normy PN-EN 14227-1 o wytrzymałości po 28 dniach od 10 do 15 MPa

czy

- mieszankę związaną cementem C 5/6 wg normy PN-EN 14227-1 o wytrzymałości po 28 dniach od 6 do 10 MPa.

Odpowiedź:

Należy zastosować mieszankę związaną cementem C 8/10 wg normy PN-EN 14227-1 o wytrzymałości po 28 dniach od 10 do 15 MPa.

Pytanie nr 16

Ad odcinek Remont dr Odolanów- Boników – remont jezdni

Prosimy o potwierdzenie, iż na tym odcinku nie występują balustrady U 11a oraz bariera U12a opisane w punkcie 1.3 SST 07.05.01.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokładna lokalizacja barier U-11a i U-12a została określona w Projekcie stałej organizacji ruchu, a w kosztorysie ofertowym ww. bariery zostały ujęte w poz. 132.d.1.9 oraz 133.d.1.9.

Pytanie nr 17

Ad odcinek Remont dr Odolanów- Boników – remont jezdni

Ad kosztorys poz nr 138 w miejscach remontu naw jest gr podbudowy z kruszywa 20 cm, natomiast wg opisu technicznego punkt 2.4.1 jest gr 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Prawidłowa grubość podbudowy została podana w kosztorysie ofertowym w poz. 138.d.2.1.

Pytanie nr 18

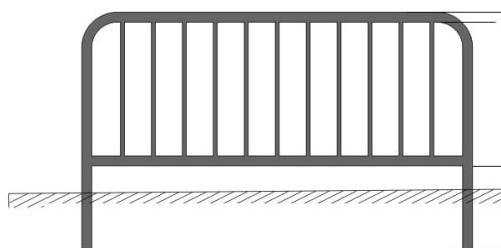
Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

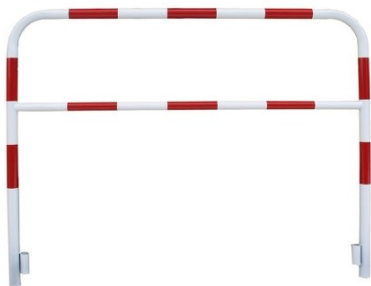
Ad kosztorys poz nr 132 i 133. Prosimy o wyjaśnienie co oznacza zapis „typ 2”. W ogrodzeniach U12a i U 11a nie rozróżnia się rodzajów typów. Prosimy o zamieszczenie rysunków tych ogrodzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis „typ 2” w opisie poz. 132.d.1.9 oraz poz. 133.d.1.9 kosztorysu ofertowego pojawił się omyłkowo. Poniżej rysunki barier U-11a i U-12a.

U-11a





Pytanie nr 19

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Prosimy o zamieszczenie opisu technicznego do przepustów.

Odpowiedź:

W zamieszczonej dokumentacji projektowej nie ujęto opisu technicznego do przepustów. Całość została ujęta na szczegółowych rysunkach konstrukcyjnych (rys. 5.1 do 5.4) stanowiących część projektu.

Pytanie nr 20

Ad odcinek Rozbudowa drogi – budowa ścieżki

Prosimy o wyjaśnienie gdzie w kosztorysie są ujęte tracone ścianki szczelne, wrysowane na rysunku konstrukcyjnym nr 5.1.

Odpowiedź:

Tracone ścianki szczelne zostały ujęte w kosztorysie ofertowym w poz. 14.d.1.2.1.1 oraz 41.d.1.2.2.1.

Pytanie nr 21

Do pozycji kosztorysowej o nr 133 (KNNR 6 0701-01) - „Balustrada U-11a typ 2 kolor 7046”. Prosimy o informację czy balustrada U-11a ma być barierką ze szczeblinkami czy z płaskownika?

Odpowiedź:

Należy wykonać barierę szczeblinkową.

UWAGA:

Zamawiający informuje, że zamieścił na stronie internetowej (w miejscu, w którym opublikowano przedmiotowy przetarg):

- 1) załącznik nr 1 - uzgodnienie z PGNiG;
- 2) załącznik nr 2 - Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla projektowanych kładek w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze nr 5335P Odolanów-Boników

oraz nowe brzmienie projektu umowy – tj. Projekt umowy – Załącznik nr 9 do SWZ – nowy. Zastosowanie nowego formularza należy uznać za obowiązujące i wiążące przy składaniu oferty.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Piotr Śniegowski