



Orły, dnia 25 kwietnia 2024 r.

znak sprawy: OAF.II.271.1.1.2024

Zamawiający  
Gmina Orły  
ul. Przemyska 3  
37-716 Orły

**Do**  
**wszystkich WYKONAWCÓW**

### **ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z art. 275 pkt 1 w trybie podstawowym pn.: „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orły” - inwestycja dofinansowana z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (zwanego dalej „Programem”).

#### Odpowiedzi na pytania Wykonawców

PYTANIA z dnia 22 kwietnia 2024 r.

##### Pytanie:

- A. Przebudowę drogi wewnętrznej dz. Nr 347,348 w m. Hnatkowice w km 0+033+0+328
1. Dotyczy poz. 7 d.2. 1 oraz 21 d.3. 1 ze względu na rozbieżność w dokumentacji proszę o określenie grubości warstw podbudów z kruszywa.

Odpowiedź:

**zgodnie z przedmiarem robót.**

##### Pytanie:

- B. Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 373/1, 372/9 i 896 w miejscowości Kaszyce w km 0+000-0+365
2. Dotyczy poz. 11 d.1.3 jakiej klasy beton należy zastosować do wykonania podbudowy?

Odpowiedź:

**do wykonania napraw miejscowych podbudowy należy zastosować beton B15 (C12/15) 2,5MPa.**

##### Pytanie:

3. Czy zgodnie z rys. 2 należy wykonać warstwę wiążącą na poszerzeniach oraz warstwę wyrównawczą AC16W KR1-2 na jezdni? Jeśli tak proszę o uwzględnienie ww. warstw w przedmiarze.

Odpowiedź:

**poszerzenia na tym odcinku drogi nie występują, jedynie naprawa miejscowa podbudowy. Warstwa wiążąca na jezdni występuje w km 0+328 – 0+365 o grubości po zagęszczeniu 4cm, zgodnie z przekrojem normalnym oraz przedmiarem robót.**

Pytanie:

4. Ze względu na rozbieżności w dokumentacji proszę o jednoznaczne określenie grubości warstwy wiążącej.

Odpowiedź:

**w dokumentacji nie ma rozbieżności. Warstwa wiążąca występuje w km 0+328 – 0+365 i ma 4cm po zagęszczeniu.**

Pytanie:

D. Przebudowa drogi gminnej nr 116355R Olszynka-ZUM-Olszynka w km 0.000-0+675.

5. Dotyczy poz. 13 d.2. 1 ze względu na rozbieżność w dokumentacji proszę o określenie grubości warstwy podbudowy z kruszywa.

Odpowiedź:

**zgodnie z projektem 20 cm.**

Pytanie:

E. Przebudowa drogi gminnej nr 116393R w m. Orły w km 0.0000-0+403

6. Ze względu na udostępnienie kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru zawierających rozbieżny zakres i ilości robót proszę o informację, na którym dokumencie powinien wzorować się Wykonawca przygotowując wycenę?

Odpowiedź:

**zgodnie z przedmiarem robót.**

Pytanie:

7. W dołączonym opisie konstrukcję jezdni stanową dwie warstwy podbudów z kruszywa o grubościach po 15cm, natomiast na rys. 2 przedstawiono jedną warstwę kruszywa. Proszę o informację czy Wykonawca przygotowując ofertę powinien kierować się informacjami z opisu czy rys. 2?

Odpowiedź:

**zgodnie z rys. nr.2 ( warstwa kruszywa 15 cm + stabilizacja 30 cm.**

Pytanie:

F. Przebudowa drogi gminnej nr 116357R w m. Trójczyce w km 0.000-0+180

8. Warstwę ścieralną należy wykonać o gr. 3cm czy 4cm?

Odpowiedź:

**zgodnie wykonać o gr. 3cm.**

PYTANIA z dnia 24 kwietnia 2024 r.

Pytanie:

1. Czy do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie kanału technologicznego?

Odpowiedź:

**NIE.**

Pytanie:

2. Proszę o podanie klasy betonu do wykonania ław fundamentowych.

Odpowiedź:

**B20 wg. Norm PN-EN C16/20.**

Pytanie:

A. Przebudowa drogi wewnętrznej dz.232,233,231,228/1,228/2,226 w m. Trojczyce 0+000-0+229

Pytanie:

3. Zgodnie z dokumentacją należy wykonać warstwę wiążącą na poszerzeniach gr. 4cm, która nie została uwzględniona w kosztorysie. Czy Wykonawca w swojej ofercie powinien uwzględnić wykonanie ww. warstwy? Jeśli tak proszę o aktualizację kosztorysów.

Odpowiedź:

**zgodnie z przedmiarem stanowiącym załącznik do niniejszych odpowiedzi.**

Pytanie:

4. Zgodnie z Opisem i rys. 2 należy wykonać warstwę ścieralną gr. 4cm oraz wyrównawczą gr. 2cm, natomiast w przedmiarze podano warstwę ścieralną gr. 6cm. Proszę o ewentualną korektę przedmiarów.

Odpowiedź:

**zgodnie z przedmiarem stanowiącym załącznik do niniejszych odpowiedzi.**

B. Przebudowa drogi gminnej nr 116376R Walawa-Zatorze w km 0+0000-0+990

Pytanie:

5. W związku z rozbieżnością w dokumentacji proszę o jednoznaczne określenie grubości warstwy wiążącej.

Odpowiedź:

**Warstwa wiążąca 4 cm.**