

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 109253E w zakresie remontu jezdni oraz budowy chodnika
Kategoria obiektu	IV, XXV
Adres zamierzenia budowlanego	działka nr ewid.: 1223, 462 obręb Sulmierzyce; 94 obręb Dąbrowa; Gmina Sulmierzyce
Inwestor	Gmina Sulmierzyce ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce
Spis zawartości projektu	CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu CZĘŚĆ II. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej CZĘŚĆ III. Informacja BIOZ CZĘŚĆ IV. Część formalno - prawna CZĘŚĆ V. Część rysunkowa
Jednostka projektowa	JM Budownictwo Joanna Młynarska ul. Szkolna 15d 97-400 Bełchatów tel. 535 935 150
Kody robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	sierpień 2023

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	

SPIS TREŚCI

Opis techniczny	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
a) Przebieg drogi w planie	3
b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe	3
c) Konstrukcja jezdni	3
3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	4
4. WYTYCZNE OGÓLNE	5

Strona | 2

CZĘŚĆ V . Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1100, rys. nr 1,2
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 3, 4

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 109253E w zakresie remontu jezdni oraz budowy chodnika położonych na działkach nr ewid.: 1223, 462 obręb Sulmierzyce; 94 obręb Dąbrowa; Gmina Sulmierzyce. Zakres prac pokazano na załączniku graficznym.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Przebieg drogi w planie

Projektuje się remont jezdni drogi gminnej o dł. 953,52m oraz przebudowę drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych o dł. 233m wg układu pokazanego na planie zagospodarowania terenu.

b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

c) Konstrukcja jezdni

W ramach remontu drogi gminnej w km 0+000 – 0+ 953,52 przewiduje się wykonać:

- warstwa ścieralna AC11 S gr. 4cm KR 3-4
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC16W 100 kg/m² (minimalna gr. 4 cm)
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²
- frezowanie gr. średnio 4 cm

W ramach przebudowy drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych w km 0+020 – 0+ 310:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem. – piask. gr. 3cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 (z betoniarni) gr. 15cm;

W miejscach gdzie krawędzie jezdni uległy zniszczeniu remont będzie polegał na ich odtworzeniu. W tym celu przewiduje się miejscową rozbiórkę istniejących krawędzi jezdni i wykonanie ich remontu złożonych z następujących warstw:

- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²
- warstwa ścieralna AC11 S gr. 4cm KR 3-4
- warstwa wiążąca z AC16 W gr. 6 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²
- podbudowa z kruszywa fr. 0/31,5 gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa-warstwa dolna fr. 0/63 gr. 15 cm
- stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 z betoniarni gr. 15cm

Dokładna lokalizacja remontu krawędzi jezdni wg wskazań Zamawiającego, po uprzednim dokonaniu frezowania korekcyjnego i oczyszczenia krawędzi jezdni.

Lokalne zadolenia i wybrzuszenia jezdni należy zlikwidować poprzez odpowiednio przeprowadzone frezowanie korekcyjne oraz wykonanie warstwy wyrównawczej, tak by zachować właściwe odwodnienie jezdni i spadki poprzeczne.

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu, granulatu asfaltowego, gum pochodzących z recyklingu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wyrównawczo - wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na należy wykonać za pomocą wciniek technologicznych.

UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych.

d) Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 z zamiętaniem frakcją 0/4 o łącznej gr. 10cm

- nasyp z gruntu z dokopu (pospółka 0/31,5)

Przed wykonaniem warstwy z kruszywa należy dokonać ścięcia istniejącego pobocza z nadaniem (odtworzeniem) odpowiedniego spadku poprzecznego. Teren za poboczem należy zahumusować i obsiać trawą.

e) Regulacja istniejących zjazdów, odtworzenie istniejącej nawierzchni chodników po remoncie krawężników

W ramach inwestycji należy wykonać regulację wszystkich istniejących zjazdów po wymianie krawężników oraz regulację nawierzchni chodnika bezpośrednio przyległego do krawężnika. Regulacja istniejących zjazdów i chodnika na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 i podsypce cementowo – piaskowej.

f) Remont istniejącego krawężnika, obramowanie drogi dla pieszych

Remont obramowania od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 na odcinku prostym, 15x22cm na zjazdach wraz ze skosami systemowymi (PNEN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 (PN-EN 206-1)

g) Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie poziome i pionowe nie ulegnie zmianie. Progi zwalniające w ilości 3 szt należy zdemontować na czas remontu nawierzchni i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

h) Odwodnienie

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego.

3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowanymi drogami. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter dróg: stanowią tylko dojazd do pól i posesji, poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe z niewielką prędkością.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji dróg najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji dróg nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

4. WYTYCZNE OGÓLNE

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,

- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć

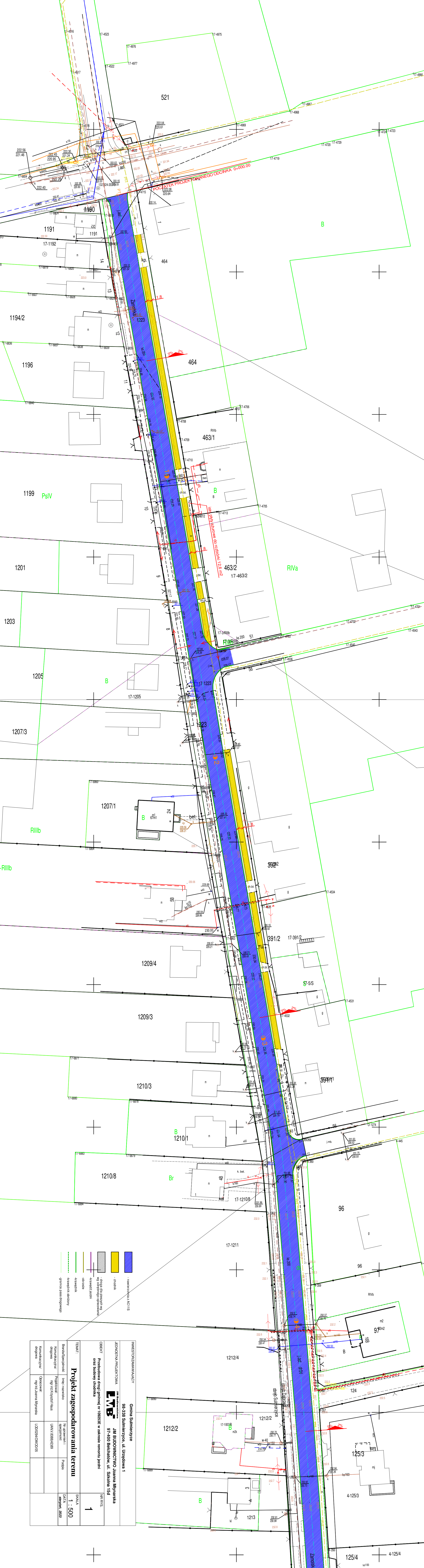
Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

UWAGI KOŃCOWE

a) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,

b) Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Wszelkie zasuwę, włązy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).



INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY

98-338 Sulmierzyce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JM Budownictwo

97-400 Bielchów, ul. Szkolna 15d

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej nr 102523E w akwizie smontu jzdni

orz budowy chodnika

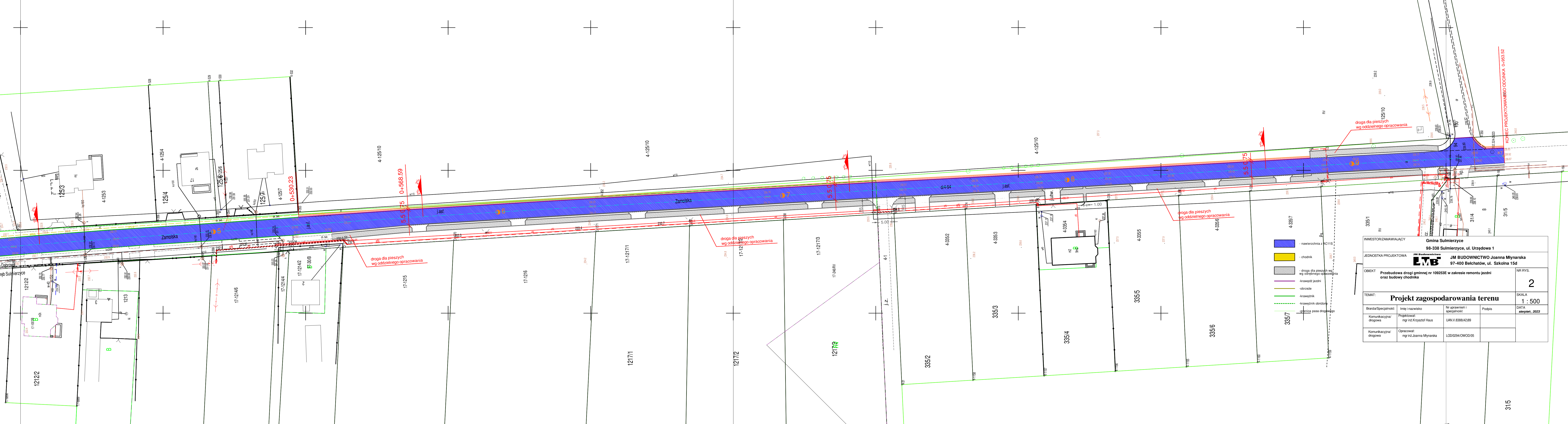
TEMAT:

Projekt zagospodarowania terenu

SKALA

1 : 500

Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nz uprawnień i specjalności	Podpis
Komunikacji/ul. drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Hałas	specjalność: UANV.6888/2189	
Komunikacji/ul. drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Myrasińska	LEC00234.01WO.005	



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska	
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej nr 109253E w zakresie remontu jezdni oraz budowy chodnika	NR RYS. 2
TEMAT:		Projekt zagospodarowania terenu	
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Komunikacyjna/drogowa	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)/89	
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	
		SKALA 1 : 500	
		DATA sierpień, 2023	

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the layers and elevations relative to the existing ground level (Istn. krawężnik do remontu).

Layers (from top to bottom):

- Warstwa szeralna AC11 S gr. 4cm KR 3-4
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²
- Warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC16W 100 kg/m²
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²
- frezowanie gr. średnio 4 cm

Elevations and Slopes:

- Left side: +1, +4, -6
- Right side: -6, +4, +1
- Central slope: 2%, 0, 2%

Dimensions and Notes:

- Distance from existing curb to centerline: od 3.0 do 3.15*
- Distance from centerline to existing curb: od 3.0 do 3.15*
- * - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

Warstwa ścieralna AC11 S gr. 4cm KR 3-4

Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²

Warstwa wiążąca z AC16 W gr. 6 cm

Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²

Podbudowa z kruszywa fr. 0/31,5 gr. 8 cm

Podbudowa z kruszywa-warstwa dolna fr. 0/63 gr. 15 cm

Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 z betoniarni gr. 15cm

Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 10 cm

Teren do humusowania i obsiania trawą do granicy

6%

2%

0

2%

Warstwa ścieralna AC11 S gr. 4cm KR 3-4

Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²

Warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC16W 100 kg/m²

Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²

frezowanie gr. średnio 4 cm

Istn. podbudowa

Obrzeże betonowe 8x30

Krawężnik wg. odrębnego opracowania

od 0.3 do 0.5

regulacja kraw. jezdni

0.75

pobocze

od 2.75 do 3.0*

od 2.75 do 3.0*

* - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. On the left, a shoulder (pobocze) is shown with a 6% slope, transitioning to a 2% slope for the main road surface. The road surface has a 2% slope, a central point marked '0', and a 2% slope on the right side. The right side of the road features a curb (krawężnik) with a +1 elevation, a drainage ditch with a -6 elevation, and a +4 elevation. The diagram includes various layers and materials, such as AC11 S gr. 4cm KR 3-4, AC16 W gr. 6 cm, AC16W 100 kg/m2, and C1,5/2 z betoniarni gr. 15cm. Dimensions are provided for the shoulder (0.75, 2.75, 2.75) and the curb (od 0.3 do 0.5).

Warstwa ścierna AC11 S gr. 4cm KR 3-4

Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²

Warstwa wiążąca z AC16 W gr. 6 cm

Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²

Podbudowa z kruszywa fr. 0/31,5 gr. 8 cm

Podbudowa z kruszywa-warstwa dolna fr. 0/63 gr. 15 cm

Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 z betoniarni gr. 15cm

Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 10 cm

Teren do humusowania i obsiania trawą do granicy

6%

2%

0

2%

-6

+4

+1

Warstwa ścierna AC11 S gr. 4cm KR 3-4

Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²

Warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC16W 100 kg/m²

Oczyszczenie i skropienie emulsją asf. 0,3kg/m²

frezowanie gr. średnio 4 cm

Istn. podbudowa

Krawężnik wg. odrębnego opracowania

od 0.3 do 0.5

regulacja kraw. jezdni

0.75

2.75

2.75

pobocze

Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej (klasa C16/20)

+17 +16 2%

0.25

0.08

0.2

g. odrębnego opracowania

Nawierzchnia z kostki betonowej
gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm

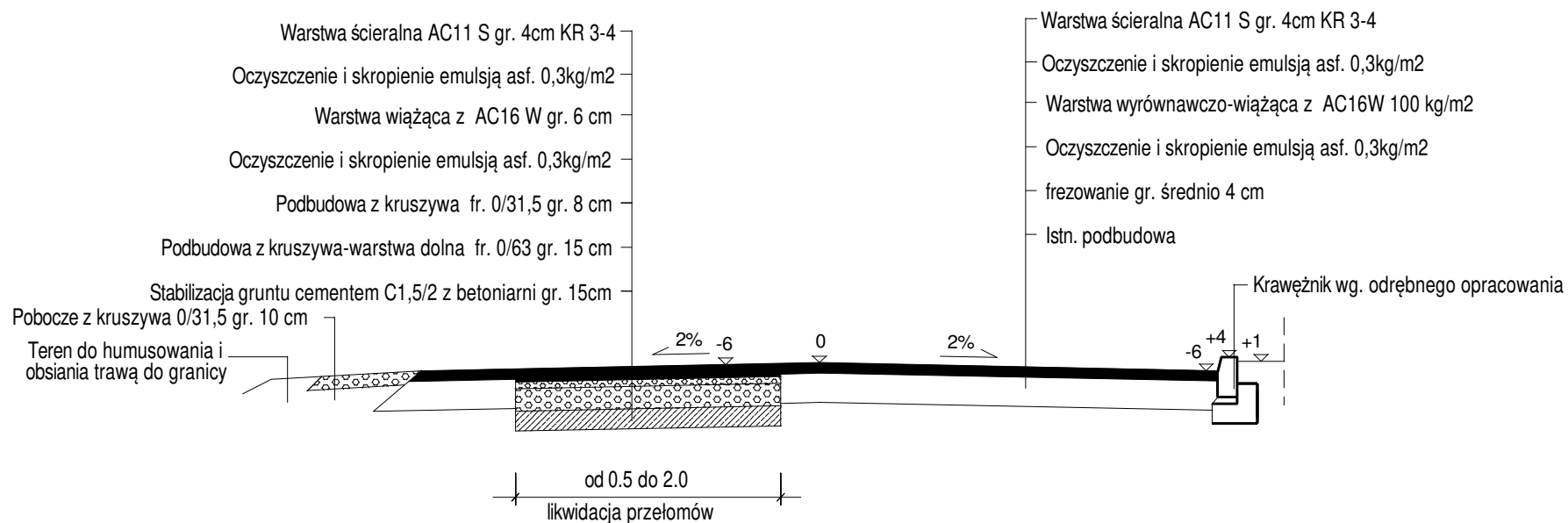
Podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm

Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 (z betoniarni) gr. 15cm

kręweznik betonowy 15x30
na ławie betonowej (klasa C16/20) z oporem

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce		
		98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo  JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d		
OBIEKT Przebudowa drogi gminnej nr 109253E w zakresie remontu jezdni oraz budowy chodnika				NR RYS. <div style="font-size: 2em; text-align: center;">3</div>
TEMAT: Przekroje konstrukcyjne				SKALA <div style="font-size: 1.5em; text-align: center;">1 : 50</div>
Branża/Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA <i>sierpień, 2023</i>
Komunikacyjna/ drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		
Komunikacyjna/ drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		

Schemat likwidacji przełomów



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce		
		98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d		
OBIEKT				NR RYS.
Przebudowa drogi gminnej nr 109253E w zakresie remontu jezdni oraz budowy chodnika				4
TEMAT:				SKALA
Likwidacja przełomów				1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		sierpień, 2023
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		