

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa obiektu:

Przebudowa ulicy Leśnej w Wymysławie

Adres obiektu:

m. Wymysłów gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka ewidencyjna 143802-5
obr. nr 0057 Wymysłów 182/1, 182/2,

Inwestor

Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Jednostka projektowa:

„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

marzec 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis treści.....	2
3.	Uprawnienia i izba projektanta	3-5
4.	Oświadczenie projektanta	6
5.	Opis techniczny	7-9

Część graficzna

Rys. nr 1	„Orientacja”	1:10000	10
Rys. nr 2	„Plan sytuacyjny”	1:500	11
Rys. nr 3	„Przekroje konstrukcyjne normalne”	1:25.....	12

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany oświadczam, że projekt techniczny dotyczący:

Przebudowa ulicy Leśnej w Wymysławie

Inwestor:

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu technicznego spełnia wymagania Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
-			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Skierniewice, marzec 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowanie

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Mszczonów z siedzibą Plac Piłsudskiego 1 96-320 Mszczonów a firmą „STREET” projekt Marcin Szewczyk ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice.*
- 1.2. Mapa w skali 1:1000 pozyskane od Inwestora.*
- 1.3. Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.*
- 1.4. Wizje lokalne i pomiary w terenie.*

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej we wsi Wymysłów na odcinku od km roboczego 0+000,00 (koniec asfaltowego wlotu w drogę dojazdową wzdłuż trasy S8) do km roboczego 0+466,50 (początek istniejącej nawierzchni asfaltowej) o długości 466,5m.

3. Stan istniejący zagospodarowania działki.

3.1. Stan istniejący wraz z przewidywanymi zmianami

Obecnie droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnie z kruszywa o szerokości od 3,2m-3,3m. W jej miejsce powstanie droga o nawierzchni z powierzchniowego potrójnego utwardzenia a stałej szerokości 3,50m. Przebudowa polegać będzie na uzupełnieniu warstwy podbudowy kruszywem oraz ułożenia trzech warstw powierzchniowego utwardzenia wraz z wykonaniem obustronnych poboczy. Szerokość istniejącej jezdni miejscami nie pozwala na wbudowanie jezdni szerokości 3,5m. W tym celu konieczne jest poszerzenie istniejącej jezdni mającej służyć jako podbudowa.

4. Ochrona zabytków.

Działki, na której planowana jest inwestycja, nie podlegają wpisowi do rejestru o ochronie zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń planu zagospodarowania terenu.

5. Wpływ eksploatacji górniczych.

Teren przeznaczony pod przebudowę nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. Oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na długość przebudowywanego odcinka drogi (poniżej 1 kilometra) zgodnie z §3 ust. 1. pkt. 60 rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) inwestycja nie została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. *Interesy osób trzecich.*

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. *Zakres robót budowlanych:*

- wykonanie podbudowy na poszerzeniu istniejącej jezdni,
- wyrównanie oraz uzupełnienie podbudowy warstwą kruszywa C90/3 grub. 8cm,
- wykonanie potrójnego powierzchniowego utwardzenia,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy,
- uporządkowaniu terenu.

9. *Szata roślinna.*

Przebudowa drogi odbywa się kosztem istniejących nawierzchni gruntowych oraz częściowo trawiastych. Przebudowa wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

10. *Rozwiązania geometryczno konstrukcyjne.*

Wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- jezdnia jednojezdniowa jednopasowa szerokości 3,50m,
- przekrój poprzeczny dwustronny daszkowy,

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 2-5·mm, ilość kruszywa 6,0·dm³/m²,
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 5-8·mm, ilość kruszywa 8,0·dm³/m²,
- Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy bazaltowe o wymiarach 8-11·mm, ilość kruszywa 12,0·dm³/m²,
- uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym C90/3 średnio 8cm,

Pod poszerzenie nawierzchni należy wykonać dodatkowo:

- podbudowę z kruszywa C90/3 warstwą grubości 20cm,
- warstwę kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 warstwą grubości 25cm.

11. *Rozwiązania geometryczne i sytuacyjne - wysokościowe.*

11.1. *Jezdnia.*

Trasa składa się z odcinków prostych oraz łukowych. Projektowaną jezdnie należy geometrycznie oraz wysokościowo dobrać do istniejącej nawierzchni. Spadki poprzeczne poza włączeniami do istniejących nawierzchni asfaltowych wynoszą 2%. W ramach jezdni zostaną wykonane dwie mijanki o szerokości 5m oraz długości 20m. Skosy mijanek wykonać 1:2.

11.2. *Zjazdy*

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy oraz przebudowy zjazdów.

11.3. Pobocza.

Po wykonaniu nasypów oraz robót asfaltowych należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5 szerokości 75cm warstwą grubości średnio 10cm.

11.4. Elementy odwodnienia

Istniejące rowy odwadniające podlegają odcinkowemu odmuleniu i reprofilacji.

12. Uwagi końcowe.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana i dołączona do niniejszego opracowania.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.