



## WARUNKI TECHNICZNE

### Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy: Budowy chodnika przy ulicy Petofiego w rejonie działek nr 932, nr 890, nr 13/7 obr. 10 Nowa Huta w Krakowie wraz z pochylnią dla niepełnosprawnych i budową oświetlenia i odwodnienia drogi - opracowanie koncepcji**

Zakres zadania obejmuje: **koncepcję wielowariantową budowy chodnika w/c ul. Petofiego, po stronie południowej, na odcinku od działki nr 894 obr. 10 Nowa Huta do zjazdu na działkę 69/1 obr. 10 Nowa Huta.**

#### Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Ul. Sandora Petofiego jest drogą publiczną kategorii gminnej (603051 K)
2. Ul. Magdaleny Samozwaniec nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych i zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych stanowi drogę wewnętrzną.
3. Parametry techniczne planowanych chodników (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), należy projektować zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
  - Standardami Infrastruktury Pieszey Miasta Krakowa przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021r.,
  - Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023r. (Projektant winien przedłożyć oświadczenie o zgodności rozwiązań z ww. standardami a w przypadku niezgodności i rozwiązań alternatywnych opinii Koordynatora ds. dostępności) oraz przy zapewnieniu warunków: widoczności, przejezdności bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom ruchu.
4. Wytyczne ZDMK w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań inwestycyjnych GMK, określone zostały w Zarządzeniu nr 117/2019 Dyrektora ZDMK z dnia 06.09.2019r. Materiały są dostępne na stronie internetowej tutaj Zarządu ([www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów) i powinny być stosowane na etapie opracowania dokumentacji projektowej (z wyłączeniem Wytycznych dot. odwodnienia – obecnie w zakresie kompetencji jednostki KEGW).
5. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno - wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia dróg i terenu przyległego, wyprowadzenie pieszego do istniejącego układu drogowego.
6. Parametry techniczne chodników, winny być zgodne z zapisami ww. Rozporządzenia, ze szczególnym uwzględnieniem:
  - Oddziału 2 ww. Rozporządzenia,
  - §29. ust. 1 szerokość chodnika projektuje się w zależności od funkcji trasy dla pieszych oraz miarodajnego natężenia ruchu pieszych. Szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80m.
  - oraz §79 ust. 2 szerokość skrajni chodnika jest równa szerokości chodnika.
7. Szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych

8. Ciągi piesze powinny mieć normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.
9. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącą infrastrukturą drogową (stosownie do potrzeb).
10. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów docelowego układu drogowego. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu.
11. Konstrukcja nawierzchni chodników powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, jednocześnie powinna uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i ew. konserwatorskich.
12. Nawierzchnie chodnika projektować jako bezfazową.
13. Należy rozwiązać ewentualne kolizje branżowe i zabezpieczyć istniejące sieci infrastruktury technicznej na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci.
14. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
15. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia. Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie koncepcyjnym branży drogowej.
16. Koncepcja przedmiotowej inwestycji winna być przedłożona do zaopiniowania w ZDMK (w dokumentacji załączyć opinię audytu rowerowego oraz uzyskane opinie w tym między innymi: WMIR UMK, ZTP, KEGW).
17. Ponadto należy:
  - uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, przed zaopiniowaniem koncepcji;
  - w przypadku kolizji z istniejącą zielenią, należy uzyskać opinię Zarządu Zieleni Miejskiej;
  - uzyskać wymagane warunki;
  - w dokumentacji należy uwzględnić realizowane/planowane inwestycje GMK w obszarze inwestycji. Przed przystąpieniem do sporządzania dokumentacji projektowej należy uzyskać w tut. Zarządzie informacje w zakresie procedowanych przez ZDMK inwestycji GMK jak również zawartych umów o realizację inwestycji drogowych, w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym między innymi w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 Ustawy o drogach publicznych oraz wydanych opinii/warunków/decyzji w zakresie obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji, niezbędnych do uwzględnienia na etapie opracowania dokumentacji;
18. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
19. Ponadto informujemy, że za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i innymi przepisami oraz skoordynowaniem z kolidującymi projektami innych branż będzie odpowiadał Projektant.

#### **Warunki techniczne w zakresie branży konstrukcyjnej:**

Dla pochylni lub innych konstrukcji inżynierskich, obiekty powinny być zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z warunków technicznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących budowy dróg publicznych, wytycznych Ministra Infrastruktury dla obiektów inżynierskich (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-m>).

#### **Warunki techniczne w zakresie oświetlenia:**

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia GMK zasilana z PZ2155, PZ2221 oraz PZ2284. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. W projekcie koncepcyjnym branży oświetleniowej powinno znaleźć wskazanie, iż w ramach robót budowlanych należy zdemontować istniejące oświetlenie oraz zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Projektować słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamencie prefabrykowanym zgodnie z wymaganiami ZDMK.
  - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - c) Zasilanie projektować w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia (kablowo, doziemnie).
  - d) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - e) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36),
5. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków. Uzgodnienie lokalizacji może zostać wydane wyłącznie w oparciu o uzgodniony w tut. Zarządzie projekt branży drogowej.
6. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

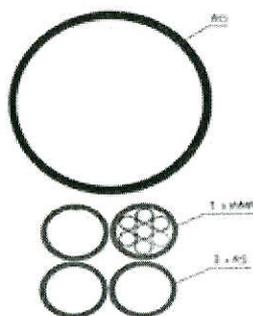
#### **Warunki w zakresie zieleni:**

Projekt należy wykonać zgodnie z uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 591/2024 z dnia 26.02.2024r.

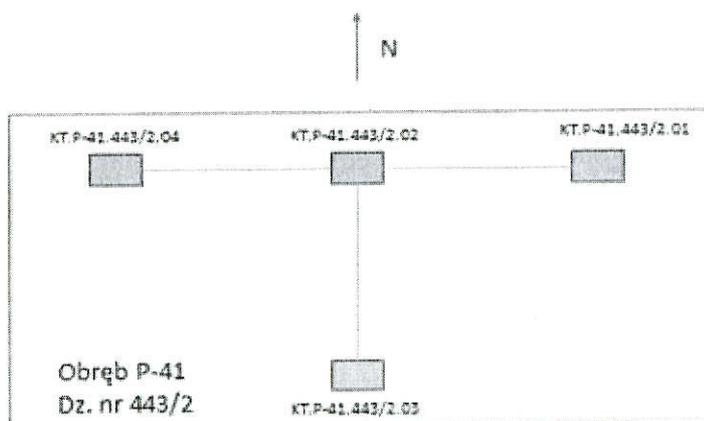
W związku z tym w przypadku należy dążyć do minimalizacji wycinek drzew oraz proponować rozwiązania projektowe umożliwiające zachowanie istniejącej szaty roślinnej. W przypadku konieczności usuwania drzew lub większych krzewów należy uzasadnić w opracowanej dokumentacji niezbędność takich prac.

#### **Warunki techniczne w zakresie kanału technologicznego:**

1. Zaprojektować kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi tuż przy granicach kończących opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatora, do ułożenia w kanale technologicznym.



2. Kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl).
3. Pod nowo budowaną drogą, należy zaprojektować kanały technologiczne przepustowe, zakończone studniami kablowymi (jako odejścia od głównej trasy kanału technologicznego).
4. Otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.
5. Po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.
6. Wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.
7. Maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi, powinny wynosić 100m
8. Na trasie kanalizacji, zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2.
9. Elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
10. Wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”.
11. Nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy powinny znajdować się w studniach kablowych.
12. Wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem: Typ kanału (**KT lub KK**). nazwa obrębu (**P-41**) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (**443/2**), kolejny numer studni (np. **01**) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie. Przykładowe numery studni: **KT.P-41.443/2.01** ; **KT.P-41.443/2.02**



13. W projekcie należy uwzględnić aktualne numery działek. Jeżeli w wyniku prowadzonej inwestycji, numeracja działek ulegnie zmianie, należy dokonać korekty na dokumentacji powykonawczej.

14. Do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej/ wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.

**Pozostałe informacje o zadaniu:**

W obszarze objętym inwestycją nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Plan MPZP „Wzgórza Krzesławickie” jest w opracowaniu.

  
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji  
Magda Rutkowska

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x a/a

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP: /ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

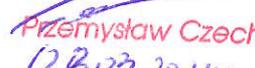
Główny Specjalista  
  
Aleksandra Lucwin  
06.03.2024

Z-ca Kierownika Działu  
Przygotowania Inwestycji  
  
Iwona Janowska

Kierownik Wydziału  
Przygotowania i Realizacji Inwestycji

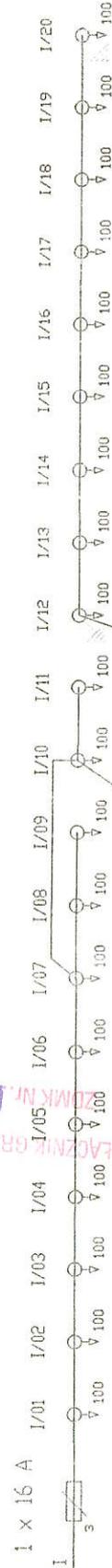
  
Anna Twardowska

Kierownik Działu  
Przygotowania Inwestycji

  
Przemysław Czech  
06.03.2024



# PZ 2221



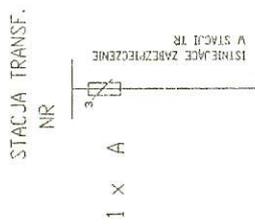
KOD ZAINSTALOWANA PI= 2,300 kW  
 U=100/230V- 50Hz  
 WYŁAD. SECC. TN-C  
 SYSTEM DZIĘBYNY - SMIĘCZYNE SZYBKIE WYŁĄCZNIKI

LEGENDA:



ZŁAZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
 ZDMK Nr. 00.466.C.221.2023

RZDZIELNICA NR 2221  
 LOKALIZACJA UL. PETOFIEGO



1 x 16 A  
 1 x 10 A

grupa ZUJ S. A.	NR OPR. ES/TP/.../99
SCHEMAT FOKACZEM ZEWNETRZNYCH PZ (PR. 2221)	
RYS NR. 2	





2155

ZAPŁACZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
PŁ. 161.6.23A.2023  
ZEMEK M. K...

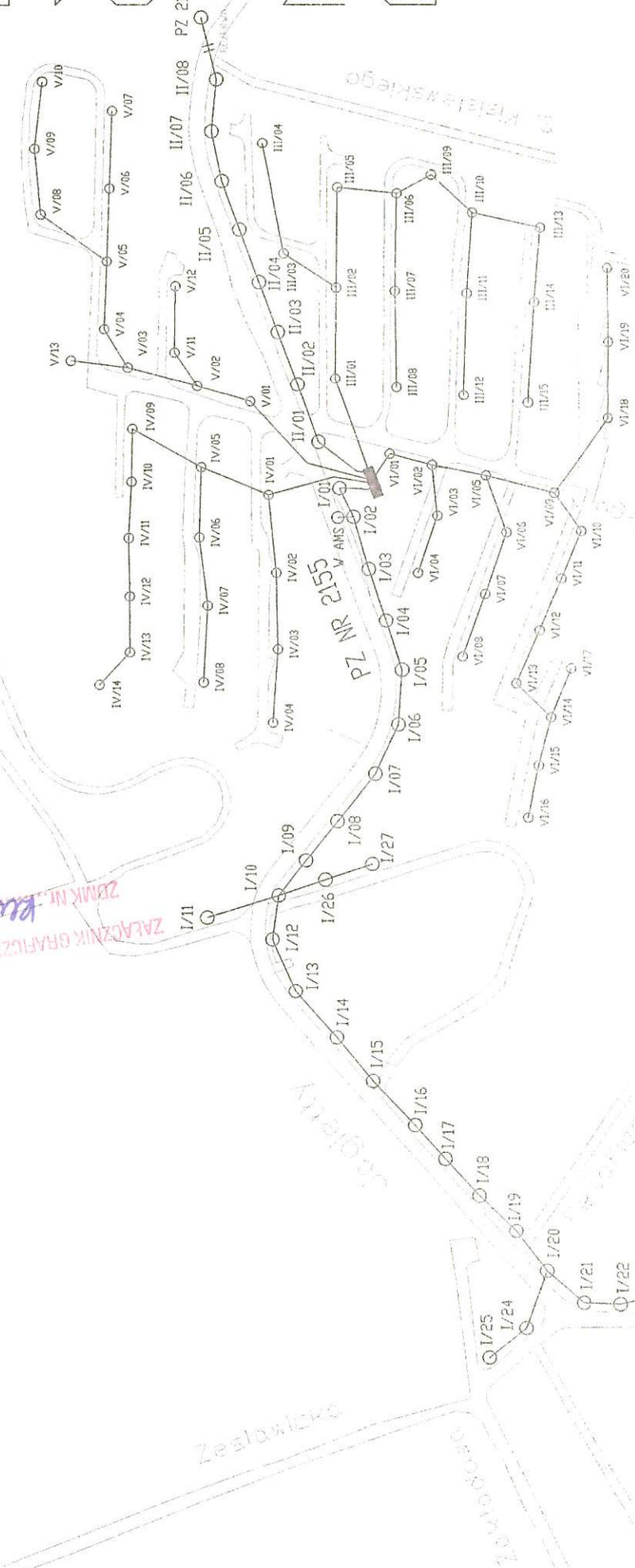
Patofajga

Krzysztofki

Żądajki

Zesławka

Zakopany

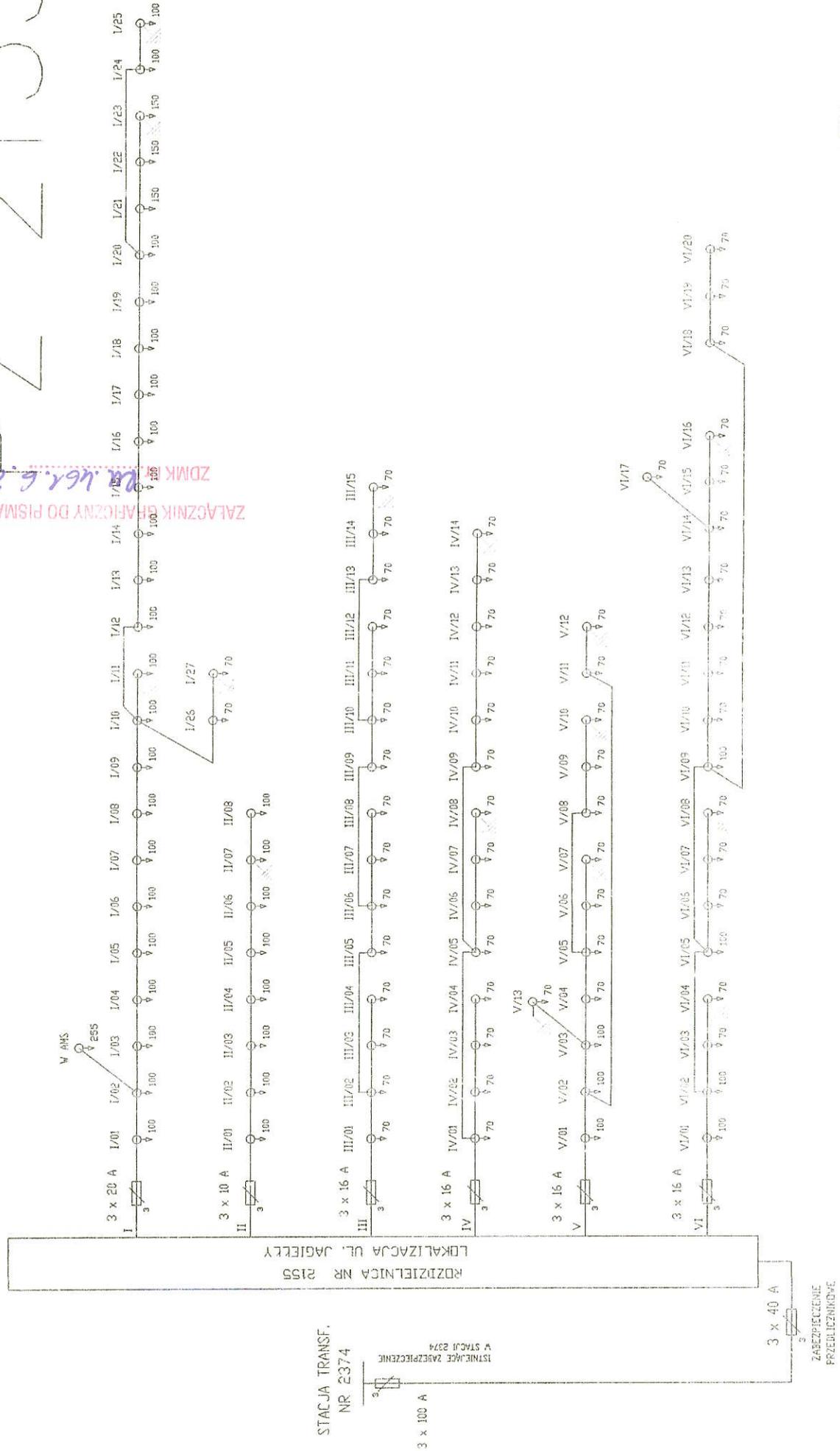


1:1000  
1:1000  
1:1000

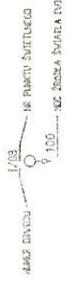


# PZ 2155

ZDMK Nr. 6.234.2023  
ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA



LEGENDA:



RODZ. ZAINSTALOWANA P= 9179 KW  
U=100/230V - 50Hz  
UKŁAD SIĘCI TN-C

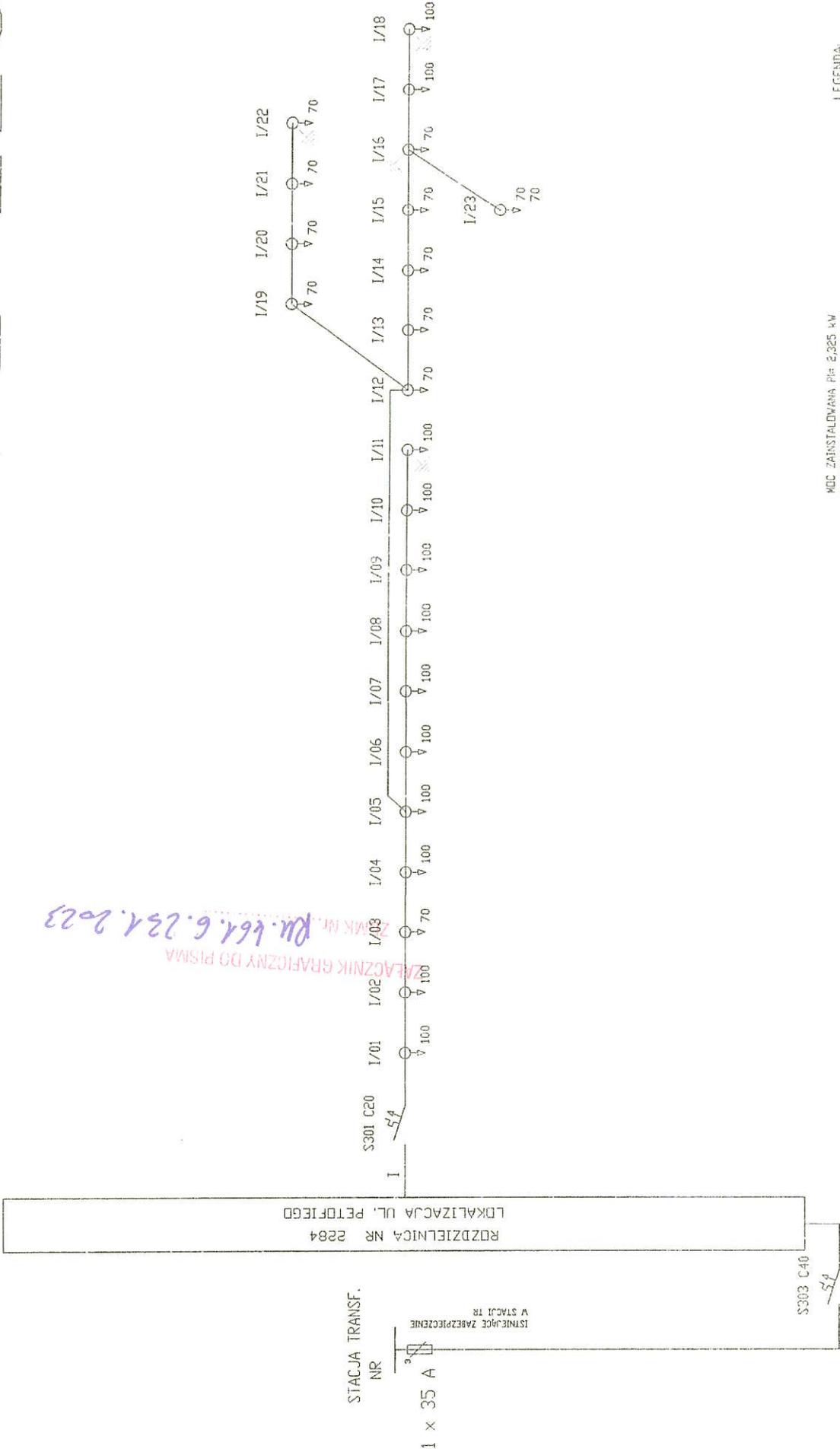
SYSTEM OCHRONY - SANCZYNE SZYBIE WYŁĄCZENIE

GRUPA ZŁUC S. A. NR OPR. ES/TP/333/99

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH  
PZ NR. 2155 RYS. NR. 2



# PZ 2284



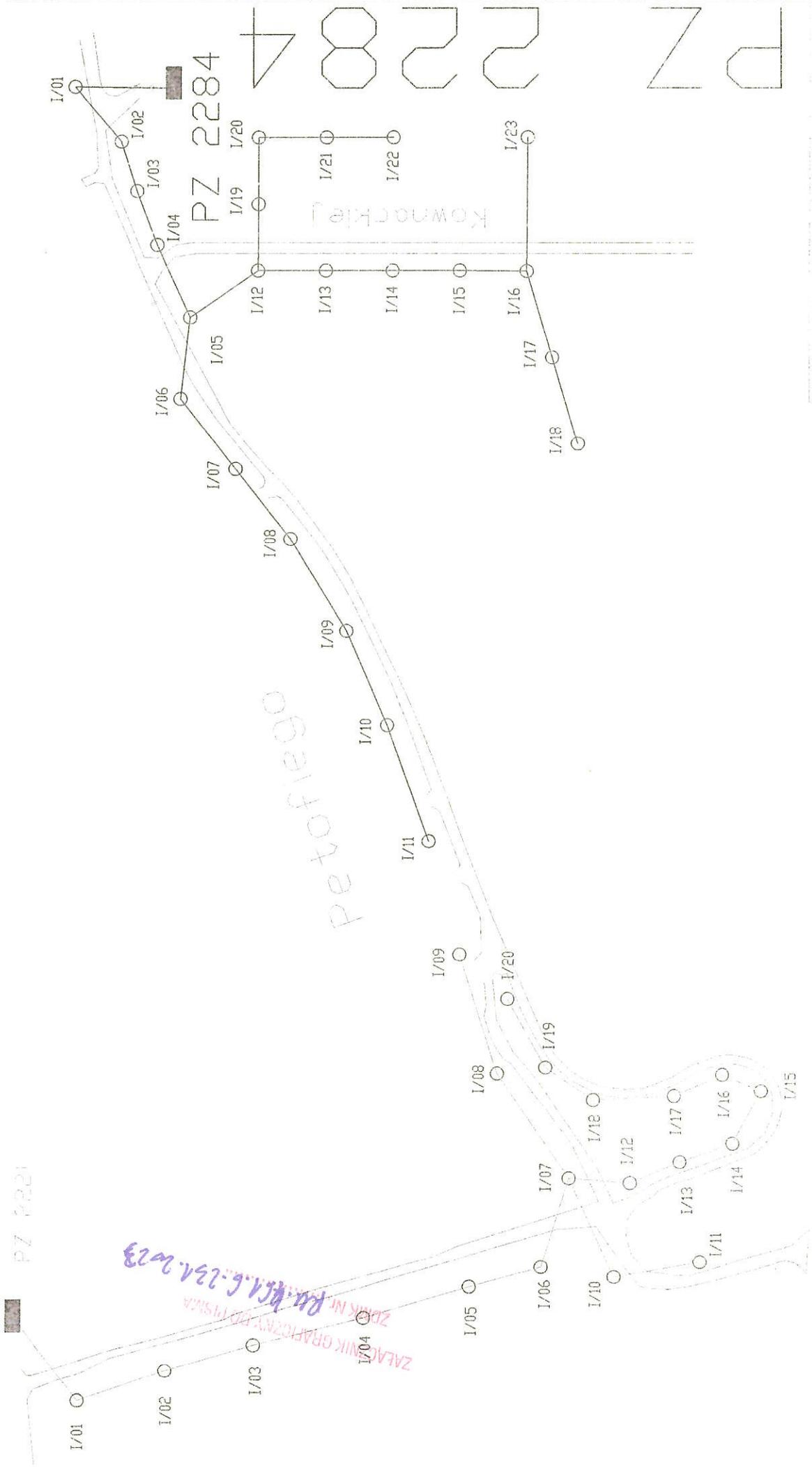
MIAŁO SIĘ STACJA  
MIAŁO SIĘ STACJA  
ZAMK. NR. Pu. 661.6.231.2023

MOC ZAINSTALOWANA P= 2,285 kW  
 U=400/230V ~ 50Hz  
 UKŁAD SIĘCI TN-C  
 SYSTEM OCHRONY - SAMOZNYM SZYBKIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:  
 ○ - PUNKT SWIETLENY  
 ○ - PUNKT SWIETLENY  
 ○ - PUNKT SWIETLENY

Grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TF /.../99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH	
PZ NR. 2284	
RYS. NR. 2	





PZ 2284  
 Kowackiej  
 Petofiego  
 I/01 I/02 I/03 I/04 I/05 I/06 I/07 I/08 I/09 I/10 I/11 I/12 I/13 I/14 I/15 I/16 I/17 I/18 I/19 I/20 I/21 I/22 I/23

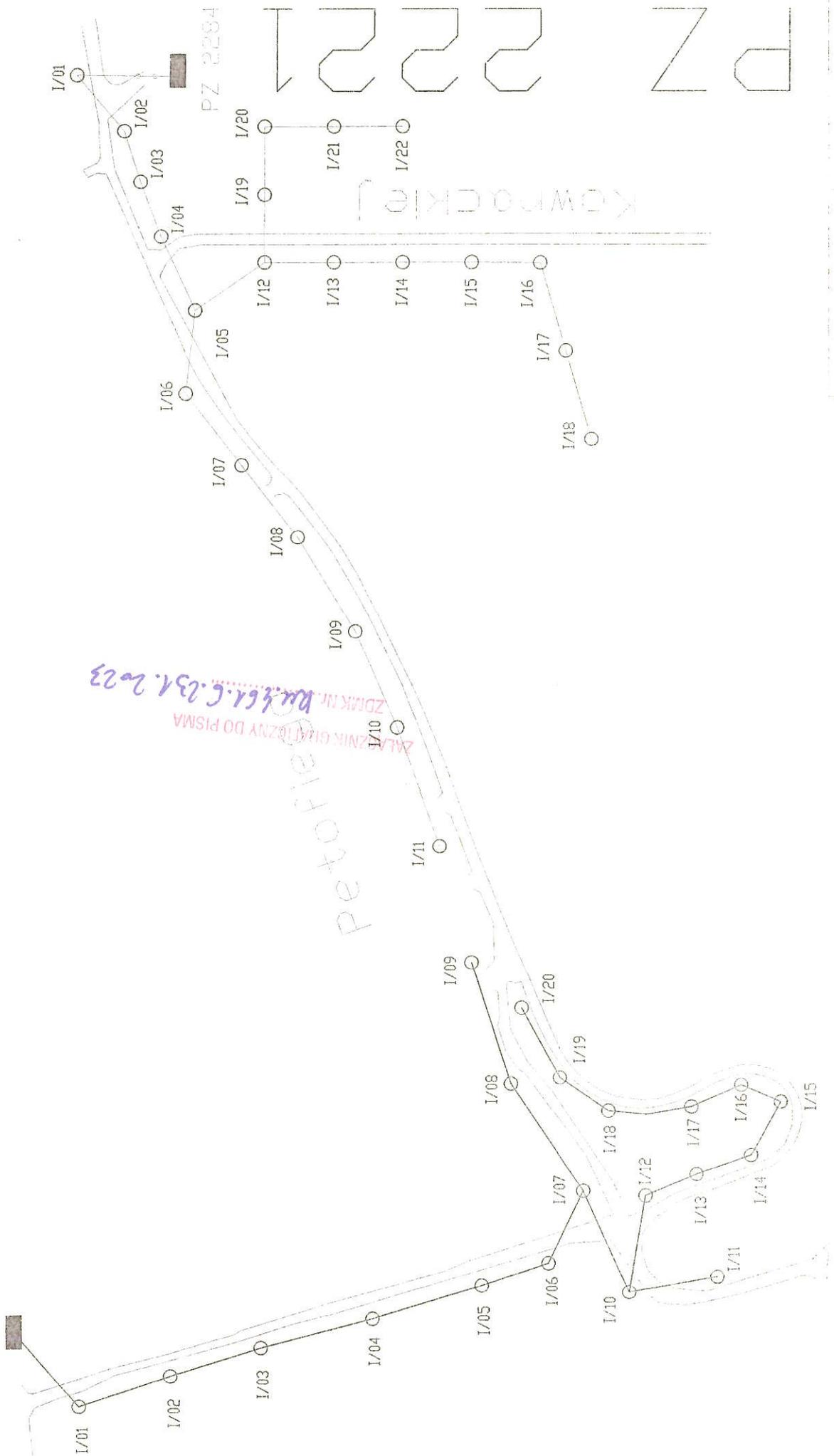


ZŁACZNIK  
 I/08 I/09  
 I/01 I/02 I/03 I/04 I/05 I/06 I/07 I/08 I/09 I/10 I/11 I/12 I/13 I/14 I/15 I/16 I/17 I/18 I/19 I/20 I/21 I/22 I/23





PZ 2221



ZŁAZNIK GŁÓWNY DO PISMA  
 ZDZIAK NR. 231.2023

PZ 2221

KOMPARKIN

PZ 2224

Projektant	...
Wykonawca	...
Wzrost	...
...	...





Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Odpowiedź na pismo**

**Dotyczy:** działki nr 932 obr. 10 jedn. ewid. Nowa Huta

**Data pisma:** 05.09.2023 r.

**Data wpływu:** 05.09.2023 r.

**Znak sprawy:** DW.453.17.1.2023

W odpowiedzi na pismo nr DW.453.17.1.2023 z dnia 05.09.2023 r., dotyczące działki nr 932 obr. 10 jedn. ewid. Nowa Huta, Wydział Skarbu Miasta po przeprowadzeniu kwerendy wewnętrznej uprzejmie informuje, iż ww. działka nie jest obciążona prawami obligacyjnymi lub rzeczowymi na rzecz osób trzecich oraz tut. Wydział nie prowadzi postępowań.

p.o. Kierownika Referatu  
Katarzyna Polak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Kraków, 18 września 2023 r.

ZZS.53.172.23.JH

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**  
**ZDMK Jacek Kurek**  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)

**Dotyczy:** WYRAŻENIA OPINI W SPRAWIE DOBUDOWY CHODNIKA WRAZ  
Z POCHYLNIĄ MIĘDZY UL. PETOFIEGO, A UL. SAMOZWANIEC

W odpowiedzi na pismo znak: DW.453.17.1.2023 z dnia 07.09.2023r. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż teren działki nr 932 obr. NH-10 stanowi zieleniec utrzymywany przez tut. jednostkę. Na przedmiotowym obszarze znajdują się ławki, kosz, nawierzchnia asfaltowa oraz młode nasadzenia drzew i krzewów, a także dojrzałe drzewa.

W związku z powyższym w celu wydania opinii niezbędne jest przedłożenie projektu uwzględniającego zakres i obszar prac, a także inwentaryzację drzew przeznaczanych do usunięcia. W przypadku kolizji drzew z inwestycją, niezbędne jest uzyskanie decyzji zezwalającej na ich usunięcie, a także wykonanie nasadzeń zamiennych w uzgodnieniu z tut. jednostką.

Działki nr 890 oraz 13/7 obr. NH-10 są częściowo ogrodzone i zagospodarowane z sąsiadującymi domami.

Zgodnie z wypisem z Internetowego Serwera Danych Przestrzennych jest na nich podpisana umowa dzierżawy.

Obecne obie działki znajdują się poza bieżącym utrzymaniem ZZM.

**Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:**

Łukasz Pawlik  
Z-ca Dyrektora

*Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:*  
143824.433860.477236

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa





Kraków, 10 sierpnia 2023 r.

TA.65.2.122.2023

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

## Odpowiedź na pismo

Dotyczy	Opinii ws. propozycji dobudowy chodnika wraz z pochylnią między ul. Petofiego a ul. Samozwaniec.
Data pisma	20.07.2023 r.
Data wpływu	20.07.2023 r.
Znak sprawy	DW.453.17.3.2023

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii dla propozycji dobudowy chodnika wraz z pochylnią między ul. Petofiego a ul. Samozwaniec, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wnosi o przyjęcie poniższych uwag:

### W zakresie Mobilności Aktywnej:

1. Chodnik wzdłuż ul. Petofiego należy dowiązać do istniejącego ciągu w ul. Petofiego na wysokości działki nr 71/2. Szerokość ciągu dostosować do prognozowanego ruchu pieszych min. 1.8 + 0.5 m skrajni.
2. Pomiędzy ul. Samozwaniec a ul. Petofiego postulujemy wykonanie wspólnego ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3.0 m z zachowaniem spadku podłużnego o wartości do 5%.
3. Jeżeli kształtowanie trasy ciągu z zachowaniem spadku do 5% nie będzie możliwe należy projektować wspólny ciąg pieszo rowerowy z zastosowaniem pochylni dostosowanej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i do ruchu rowerowego.  
Z uwagi na brak ciągów pieszych w ul. Samozwaniec i ograniczenia terenowe, ślepo zakończony odcinek ul. Samozwaniec od budynku nr 23 do zawrotki należy objąć strefą zamieszkania i zapewnić włączenie dla pieszych na projektowany ciąg, od strony ul. Petofiego dowiązać do projektowanego cp wzdłuż ulicy.  
Ruch rowerowy z projektowanego ciągu należy włączyć do ruchu ogólnego w ul. Petofiego i ul. Samozwaniec.
4. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)

5. Dla infrastruktury rowerowej należy zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, wartości promieni wyłukowań i spadków podłużnych, włączenia do i z ruchu ogólnego).
6. Zapewnić:
  - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową pieszo – rowerowego,
  - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
  - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
  - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
7. Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu, powołanego Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r.

#### **W zakresie Organizacji Transportu:**

1. Mając na uwadze zapisy MPZP, który wskazuje, że ul. Petöfiego ma posiadać klasę L z minimalną szerokością jezdni wynoszącą 6 metrów wnioskujemy aby szerokość jezdni na projektowanym odcinku dostosować do przejezdności autobusów KMK, analogicznie jak na wcześniejszym odcinku ul. Petöfiego (od pętli autobusowej „os. Na Stoku” do skrzyżowania z ul. Architektów) w celu umożliwienia w przyszłości kierowania na omawianą ulicę autobusów.

#### **W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie: w zakresie pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak),
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)

z wyrazami szacunku

Dyrektor ZTP  
Łukasz Franek  
/podpisano elektronicznie/

#### **Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie  
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.ztp.krakow.pl](http://www.ztp.krakow.pl)



IR-01.7211.179.2023

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**Dział Współpracy z Dzielnicami**  
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy**           możliwości dobudowy chodnika wraz z pochylnią między ul. Petofiego a ul. Samozwaniec  
**Data pisma**       20.07.2023 r.  
**Data wpływu**   20.07.2023 r.  
**Znak sprawy**     DW.453.17.3.2023

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do otrzymanych materiałów, dotyczących budowy chodnika o długości 170 m, przedstawiam stanowisko.

Budowa chodnika w ciągu ul. Petofiego jest zasadna. W przypadku podjęcia zadania przedstawiam wytyczne.

- Szerokość przedmiotowego chodnika powinna być przystosowana do natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejsza niż 2,00 m szerokości efektywnej.
- Projektowana infrastruktura nie może ograniczać szerokości użytkowej jezdni ul. Petofiego, która powinna umożliwiać minięcie się dwóch pojazdów miarodajnych.
- Należy zapewnić płynne dowiązanie do istniejącej infrastruktury oraz zachować ciągłość niwelety i czytelność układu drogowego.
- Lokalizacja potencjalnych przejść dla pieszych powinna zapewniać wzajemną widoczność pieszy - pojazd, poprzez zastosowanie odpowiedniej geometrii oraz oświetlenia.
- W przypadku budowy pochylni należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego, w tym dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych w przypadku ich wyznaczenia.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Patrycja Knapczyk)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)

Z wyrazami szacunku

Gabriela Przepiórka  
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału  
Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)

