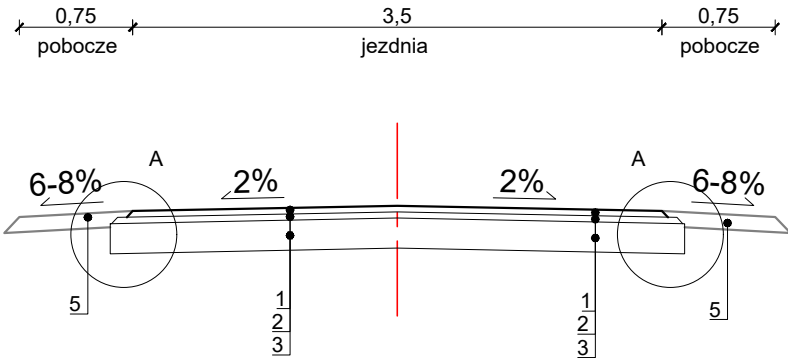


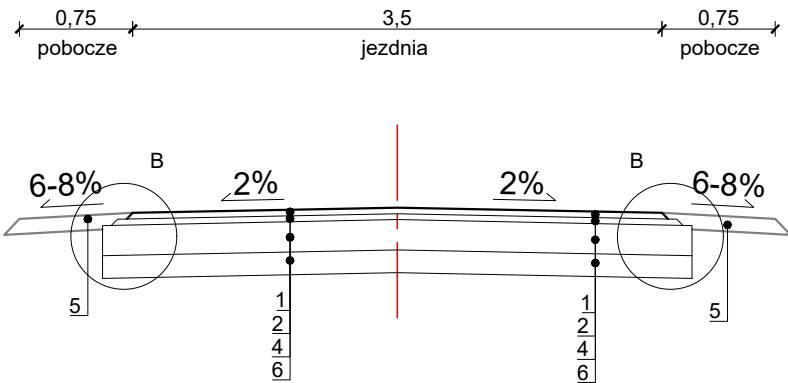
Przekrój normalny I-I

Trasa A  
od km 0+000 do km 0+230  
od km 0+300 do km 0+600



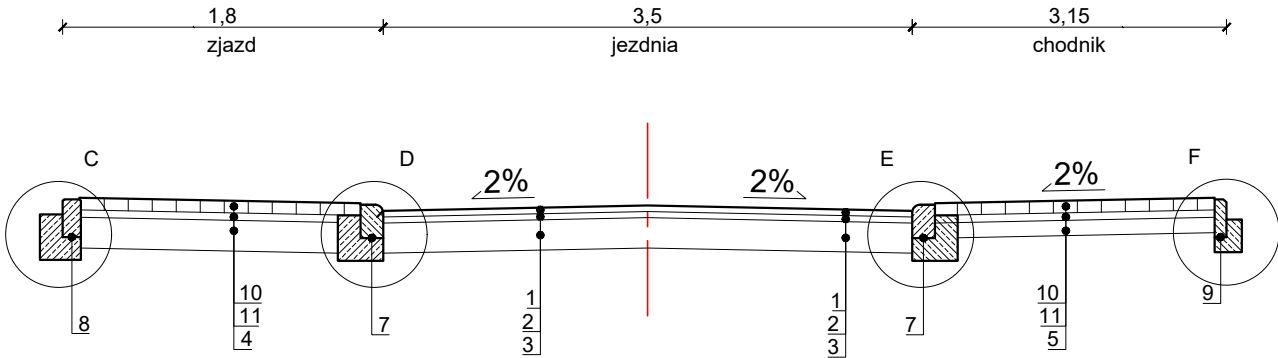
Przekrój normalny II-II

Trasa A  
od km 0+230 do km 0+300  
od km 0+600 do km 0+635,79  
Trasa B  
0+000 do k m0+147,30



Przekrój normalny III

Trasa A  
km 0+076



LEGENDA:

1. warstwa ścieralna AC-11S KR3-4 gr. 4cm
2. warstwa wiążąca/wyrównawcza AC-11W KR3-4 gr. 4cm
3. istniejąca konstrukcja nawierzchni
4. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
6. stabilizacja 2,5-5 MPa gr. 15 cm
7. krawężnik 15x22x100 na ławie betonowej C12/15
8. opornik drogowy 12x25x100 na ławie betonowej C12/15
9. obrzeże 8x30x100 na ławie betonowej C12/15
10. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
11. podsypka cem.-piaskowa C3/4 gr.5cm

FIRMA BUDOWLANA „DROGTOM” mgr inż.Tomasz Bieliński 77 - 400 Złotów, Święta 143 tel. 530 550 399 e-mail. tomasz.bielinski73@gmail.com				INWESTOR Gmina Okonek ul. Niepodległości 53 64-965 Okonek	
OBIEKT:Przebudowa drogi w miejscowości Łomczewo				Lokalizacja: Łomczewo jedn. ewid. 303105_5, Obręb 0138 Łomczewo dz. nr 195, 165, 167, 168, 169	
RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE					Nr rysunku 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NUMER UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Tomasz Bieliński		Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0122/POOD/16	08/2020	
				08/2020	
BRANŻA DR	STADIUM PB	ROK OPR. 2020	NR UMOWY -		SKALA 1:50