

Przedmiar robót
dla zadania pn. Remont drogi gminnej nr 363016K w miejscowości Knurów w km 0+000 do 1+556 na terenie Gminy Nowy Targ

L.p.	Nazwa	Opis	Ilość	Jednostka	Krotność	łącznie ilość	Cena jednost.	Cena netto
A	B	C	D	E	F	G = D x F	H	I = G x H
1	Roboty przygotowawcze							0,00
a	Pomiary liniowe	Roboty pomiarowe, wytyczenie geodezyjne obszaru objętego remontem na odcinku 1556 mb	1 556,00	m	1,00	1 556,00		0,00
b	Rozbiórki i demontaże	Rozbiórki i demontaże elementów kolizyjnych oraz przygotowanie pasa drogowego do prac drogowych	1,00	kpl	1,00	1,00		0,00
2	Remont istniejących poboczy							0,00
a	Ścinanie poboczy	Ścinanie mechaniczne istniejących poboczy obustronne na szerokości 0,2-0,3 m	1 356,00	mb	2,00	2 712,00		0,00
b	Wykonanie poboczy utwardzonych destruktem i emulsją	Uzupełnienie poboczy na szerokości 0,2-0,3 m destruktem z frezowania warstwy asfaltowej lub kruszywem wraz ze skropieniem emulsją	1 236,00	mb	2,00	2 472,00		0,00
c	Wykonanie poboczy utwardzonych kostką betonową	Zabudowa obrzeży gr. min 5 cm (3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3, 7 cm – ława betonowa z oporem C12/15) Zabudowa oporników od krawędzi jezdni gr. min 15 cm (3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3, 7 cm – ława betonowa z oporem C12/15) Wypełnienie pobocza kostką brukową barwioną gr. 8 cm Łączna długość poboczy z kostki 120 mb x 2, szerokość ok. 1,0-1,2m Piaskowanie dwukrotne (wczesanie - uzupełnienie szczelin)	120,00	mb	2,00	240,00		0,00
3	Frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej							0,00
a	Frezowanie nawierzchni	Frezowanie nawierzchni korekcyjne - wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno Grubość 1-9 cm Szerokość 4-5 m (uśredniono do 4,5 m) Długość 1556 mb	1 556,00	mb	1,00	1 556,00		0,00
b	Skropienie i warstwy emulsją	Skropienie emulsją między warstwami (po pierwszej) Długość odcinka do skropienia 1556 m Szerokość 4-5 m	7 002,00	m2	1,00	7 002,00		0,00
c	Warstwa wyrównawcza	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej na miejsce budowy, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 4 cm) Długość odcinka 1556 m Szerokość 4-5 m	7 002,00	m2	1,00	7 002,00		0,00
d	Warstwa ścieralna	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej na miejsce budowy, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm) Długość odcinka 1556 m Szerokość 4-5 m	7 002,00	m2	1,00	7 002,00		0,00
4	Remont zjazdów i peronów przystankowych							0,00
a	Remont zjazdów (murki czołowe, przepusty pod zjazdami)	Remont zjazdów (murki czołowe, przepusty pod zjazdami do 10 mb fi 40)	2,00	szt	1,00	2,00		0,00
b	Remont peronów	Wymiana kostki na peronie przy szkole 50 m2 kostki barwionej	50,00	m2	1,00	50,00		0,00
5	Remont cząstkowy podbudowy							0,00
a	Rozbiórka istniejącej podbudowy	Usunięcie uszkodzonej podbudowy - roboty mechaniczne	70,00	m3	1,00	70,00		0,00
b	Remont/wymiana podbudowy	Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości do 30 cm po zagęszczeniu	210,00	m2	1,00	210,00		0,00
6	Remont odwodnienia							0,00
a	Odtworzenie i remont rowów	Mechaniczne odtworzenie rowów za poboczem - praca koparką o odwozem urobku do 20 m3	20,00	m3	1,00	20,00		0,00
b	Remont korytek muldowych	Montaż korytek muldowych lub trójkątnych Szerokość 35-45 cm Montaż na podsypce cementowo-piaskowej gr. do 15 cm	120,00	mb	1,00	120,00		0,00
7	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego							0,00
a	Przejście z wyposażeniem i oświetleniem	Montaż lamp oświetleniowych LED 2 szt. (obustronne) o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego: - stalowy maszt wysokości min. 5,5 m z prefabrykowanym betonowym fundamentem - konstrukcja wsporcza mocująca panel słoneczny i turbinę wiatrową - uliczna lampa LED o mocy min. 60W - panel fotowoltaiczny - Turbina wiatrowa - akumulator żelowy - regulator - Znaki D-6 dwustronne z sygnalizatorem pulsacyjnym sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez detekcję na przejściu dla pieszych wraz z zastosowaniem pomocniczych sygnalizatorów akustycznych dla pieszych, zgodnie z wytycznymi WR-D - Przejście wyniesione 4 cm (najazd na długości 0,2-0,3m z mieszanki asfaltowej lub równoważnej technologii) malowanie grubowarstwowe - wg SOR - Przejście wyposażone z panel fakturowy (elementy wypukłe)	1,00	kpl	1,00	1,00		0,00
b	Montaż znaków pionowych	Znaki pionowe średnie - liczba tarcz znaków: 4 - liczba słupków: 4	4,00	szt	1,00	4,00		0,00
c	Montaż oznakowania poziomego	Malowanie grubowarstwowe 8m2, kolor biały	8,00	m2	1,00	8,00		0,00
8	Oświetlenie uliczne							0,00
a	Wymiana źródeł światła	Montaż opraw LED o mocy min 65W na istniejących słupach wraz z wpięciem do zasilania	3,00	szt.	1,00	3,00		0,00

b	Montaż drogowych lamp fotowoltaicznych (hybrydowych)	Montaż lamp oświetleniowych LED: - stalowy maszt wysokości min. 5,5 m z prefabrykowanym betonowym fundamentem - konstrukcja wsporcza mocująca panel słoneczny i turbinę wiatrową - uliczna lampa LED o mocy min. 60W - panel fotowoltaiczny - Turbina wiatrowa - akumulator żelowy - regulator	5,00	szt.	1,00	5,00		0,00
9	Prace towarzyszące i wykończeniowe							0,00
a	Remont zatoki/mijanki	Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na mijance o powierzchni do 20 m2 Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej na miejsce budowy, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 4 cm) Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej na miejsce budowy, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm)	20,00	m2	1,00	20,00		0,00
Razem								0,00

Razem netto	0,00
Vat 23 %	0,00
Razem brutto	0,00