

ERZ-EZP.271.30.2024
(platforma)

Gdynia, 08.07.2024r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ NR 1

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Modernizacja 2 odcinków ul. Hutniczej w Gdyni**, prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni – jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni (Zamawiający), działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2, 4, 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023r., poz. 1605 ze zm.), Zamawiający odpowiada na pytania do SWZ zadane przez Wykonawców.

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie map sytuacyjnych dla odcinków 1.2.3.

Odpowiedź

Zamawiający udostępni mapy poglądowe dla odcinków 1.2.3.

Pytanie nr 2

Prosimy o udostępnienie projektu TOR i SOR dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź

Opracowanie i uzgodnienie projektu TOR leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca również powinien zinwentaryzować istniejące oznakowanie. Odtworzenie oznakowania poziomego leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 3

Prosimy o informacje jakie grubości nawierzchni asfaltowej należy uwzględnić w kosztorysie w. ścieralna 4 cm + w. wiążąca 6 cm czy warstwa ścieralna 5 cm +w. wiążąca 5cm?

Odpowiedź

Prosimy o uwzględnienie 5 cm warstwy ścieralnej i 5 cm warstwy wiążącej.

Pytanie nr 4

Dotyczy 05.03 SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 5 opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010 oraz WT-1, WT-2 2008. Przywołane wymagania WT-1 oraz

WT-2 z 2008 zawierają wiele błędów i niejasności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W, KR 5 w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź

Zamawiający dokona aktualizacji SST. Zamawiający udostępni aktualną SST.

Pytanie nr 5

Dotyczy D.05.03.13 Specyfikacje techniczną dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z SMA 11, KR 5 opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2008. Przywołane wymagania WT-1 oraz WT-2 z 2008 zawierają wiele błędów i niejasności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej z SMA 11, KR 5w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź

Zamawiający dokona aktualizacji SST. Zamawiający udostępni aktualną SST.

Pytanie nr 6

Dotyczy D.05.03, D.05.03.13 W SST w pkt. 5.8 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną z SMA podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odpowiedź

Zamawiający dokona aktualizacji SST. Zamawiający udostępni aktualną SST.

Pytanie nr 7

Proszę o doprecyzowanie: zgodnie z przedmiarem wykonane będą 4 szt. pętli indukcyjnych (odcinek Radmor, kierunek Centrum): P3b, P3d, P3a, P3c. Czy druga część jezdni (odcinek Radmor, kierunek Rumia) również zostanie zrobiona w ramach zadania? (pętli S2b, S2d, S2a, S2c)

Odpowiedź

Zgodnie z przedmiarem wykonane będą 4 szt. pętli indukcyjnych (odcinek Radmor, kierunek Centrum): P3b, P3d, P3a, P3c. Zmianę naniesiono również w przedmiarze.

Pytanie nr 8

Prosimy o załączenie map sytuacyjnych dot. odcinka 1, 2, 3, o których jest mowa w treści SWZ.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia mapy poglądowe dla odcinków 1, 2, 3.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku nr 2 od Północnej oraz na odcinku objętym opcją – odtworzenie pętli indukcyjnych jest szt. 0 i nie należy wpisywać ceny jednostkowej.

Odpowiedź

Zarówno na odcinku nr 2 od ul. Północnej jak i na odcinku objętym opcją nie ma pętli indukcyjnych. Pozycje zostały usunięte z przedmiarów. W załączeniu skorygowany przedmiar robót/kosztorys ofertowy – zał. B1- ZMIENIONY z dn. 08.07.2024r.; zał. C – ZMIENIONY z dn. 08.07.2024r.

Ponadto, Zamawiający dokonuje poprawy oczywistej omyłki pisarskiej w Rozdziale 3 ust. 3 SWZ, na treść w brzmieniu: „(...) w kierunku Rumi (zał. nr 2 do SWZ).” oraz w §1 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy – zał. 7 do SWZ, na treść w brzmieniu: „(...) w kierunku Rumi (zał. nr 2)”.

Załączniki:

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna - D-05.03.05A WARSTWA WIĄŻĄCA/WYWÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W, AC16W - ZMIENIONA z dn. 08.07.2024r.,

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D - 05.03.13 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA) – ZMIENIONA z dn. 08.07.2024r.,

Mapa sytuacyjna - odcinek 1 Radmor,

Mapa sytuacyjna - odcinek nr 2 od Północnej do Hutniczej 35,

Mapa sytuacyjna - odcinek 3 prawo opcji,

Mapa poglądowa - odcinek 1, 2, 3,

Przedmiar robót/kosztorys ofertowy (zamówienie podstawowe) – zał. B1- ZMIENIONY z dn. 08.07.2024r.,

Przedmiar robót/kosztorys ofertowy (zamówienie podstawowe) – zał. B2 - ZMIENIONY z dn. 08.07.2024r.,

Przedmiar robót/kosztorys ofertowy (zamówienie prawo opcji) – zał. C – ZMIENIONY z dn. 08.07.2024r.,