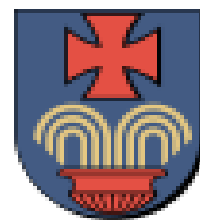


Nazwa i adres  
Zamawiającego

**GMINA**  
**STARE BOGACZOWICE**  
58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK DROGI GMINNEJ:**

**OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+228 – długości 0,228 km**

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wymiana zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 104 w m. Lubomin	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0005.104–Lubomin numer ew. działki: 104	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 104 w m. Lubomin

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+228: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,228
2.	D-01.02.04.23 D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 3cm-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego pod ścieki korytkowe: 1. jezdnia zasad. – od km 0+000 do km 0+228: (135,00+795,00+16,00)	m <sup>2</sup>	946,00
3.	D-01.02.04.45	<b>Rozebranie ścieków</b> Rozebranie ścieków z elementów betonowych korytkowych: – podłużnych do osi drogi str.lewa: od km 0+135 do km 0+160= 22,0mb – poprzecznych do osi drogi: km 0+135 <span style="float:right">5,5mb</span> <span style="float:right"><math>\Sigma_{\text{ściek, beton.}} = 22,0 + 5,5 \text{ mb}</math></span>	m	27,5
<b>UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:</b>		<b>Materiały z rozbiórki</b> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
7.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 20cm – z wywozem gruntu na odkład : <span style="float:right"><math>\Sigma_{\text{pob. (l+p)}} = 2 \times 1.172,0 \text{ m} \times 0,75 \text{ m}</math></span>	m <sup>2</sup>	1.758,00
8.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – częściowo jako uzupełnienie przestrzeni za ściekami korytkowymi oraz na pozostałych odcinkach drogi, przy użyciu destruktu (gr.8cm) oraz mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm (12cm), ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> i zamięłaniem kruszywem drobnym: <span style="float:right">przedmiar robót jak w poz.7</span>	m <sup>2</sup>	1.758,00
9.	D - 08.06.01.12	<b>Obramowanie krawędzi nawierzchni wjazdów oraz zjazdów</b> Obramowanie zakończenia krawędzi nawierzchni zjazdów i wjazdów na posesję jednym rzędem brukowca kamiennego, ustawionego na ławie betonowej gr.15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą destruktu bitum. o gr. w-wy 10cm:	m	35,0

1	2	3	4	5
9a.	D-08.03.01.11	Obramowanie zakończenia krawędzi nawierzchni zjazdów i wjazdów na posesję jednym rzędem z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej gr.10cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą destruktu bitum. o gr. w-wy 10cm:	m	40,0
10.	D-08.05.01.11	<b>Ścieki z prefabrykowanych elementów polimero- i betonowych oraz z kostki kamiennej, studzienka ściekowa i umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi</b> Ułożenie ścieków korytkowych - na podłożu gruntowym wzmocnionym destruktem bitumicznym (10cm) i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm, z prefabrykowanych elementów betonowych 50x50x15cm:	m	22,0
	D-08.05.03.11	Ułożenie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej 9/11cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm i w-wie gr.10cm destruktu bitum. - wbudowanego poprzecznie i ukośnie do osi zjazdu, w kierunku spadku w km 0+135 (str.prawa):	m	7,0
	D-03.02.01.10	Wykonanie odwodnienia liniowego z elementów prefabrykowanych z polimerobetonu w kształcie litery „U”, z rusztem żeliwnym w klasie min.250 kN, na ławie z betonu C20/25 o grub. 20cm – ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku i włączenia odpływu ze studzienki ściekowej do korytka oraz odpływu do rowu drogowego:	m	7,0
	D-03.04.01.14	Wykonanie studni chłonnej z kręgów betonowych o średn. DN 1000mm o wys. H=150cm i z pokrywą betonową, w poboczu z lewej strony drogi, z podłączeniem dopływu wody opadowej ze ścieku korytkowego betonowego - w km 0+136 oraz z podłączeniem odpływu wody do korytka odwodnienia liniowego - w km 0+135:	szt.	1,0
	D-06.01.01.00	Wzmocnienie przeciwoerozyjne skarpy i dna rowu na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. Piasek. 1:2 gr. 5 -10cm na wylocie ścieków: z kostki kamiennej i korytkowego odwodnienia liniowego do rowu oraz w rejonie wlotów i wylotów przepustu w km 0+084:	m <sup>2</sup>	16,0
11.	D-03.01.03b	<b>Rowy przydrożne – oczyszczenie i umocnienie dna</b> Odtworzenie i oczyszczenie z namułu (stop.zanieczyszcz.70%) istniejących rowów drogowych, z profilowaniem dna oraz skarp rowu od km 0+000 do km 0+135:	m	135,0
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
12.	D-04.01.01.15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na wjazdach i zjazdach na posesję o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta do 40cm; z umocnieniem podłoża gruntowego destruktem bitumicznym gr. 5-7cm:	m <sup>2</sup>	102,00
13.	D-04.05.01a	<b>Warstwa podbudowy pomocniczej</b> Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej w miejscu napraw i zjazdów na posesję:	m <sup>2</sup>	102,00

1	2	3	4	5
14.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa zasadnicza i wzmacniająca z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie wzmocnienia i wyrównania podbudowy jezdni zasadniczej oraz zjazdów na posesję warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 – warstwa gr.śr.10cm ÷ 20cm:	m <sup>2</sup>	102,00
15.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie podbudowy</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i jezdni zasadniczej po sfrezowaniu, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m <sup>2</sup> : (946,00+228,0m×0,2m+102,00)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.093,60
<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>				
16.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i zjazdach na posesję:	m <sup>2</sup>	1.093,60
17.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej i zjazdach: (946,00+102,00)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.048,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04