

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PIOTR KROPIDŁOWSKI	5
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – PIOTR KROPIDŁOWSKI	7
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – JAKUB JOŃCA	8
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – JAKUB JOŃCA	10
DECYZJE I UZGODNIENIA	11
UZG_GMINA_ZGIERZ_PAB	12
CZĘŚĆ OPISOWA	16
1 INFORMACJE OGÓLNE	17
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	18
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	19
4 ZJAZDY	19
5 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH	20
6 DANE TECHNOLOGICZNE	20
7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	20
8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	21
9 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH	21
10 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	21
11 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	21
12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	22
13 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	22
PLAN ORIENTACYJNY	23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
RYS_1.1 PLAN SYTUACYJNY	25
RYS_1.2 PLAN SYTUACYJNY	26
RYS_1.3 PLAN SYTUACYJNY	27
RYS_2.0 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	28

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

**„Przebudowa drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka od drogi
wojewódzkiej nr 702 na odcinku 0+980 km”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Piotr Kropidłowski upr. nr LOD/3084/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej-drogowej	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

SIERPIEŃ 2022

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Piotr Kropidłowski

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5787/1383/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/3084/16

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Piotr Kropidłowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3084/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

[Podpisy]



1 z 2

PZa zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Kropidłowski

upr. nr LOD/3084/PWBD/16

w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Piotr Kropidłowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Piotr Kropidłowski
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Kropidłowski

upr. nr LOD/3084/PWBD/16

w specjalności inżynierskiej-drogowej

Zaświadczenie z ŁOIIB – Piotr Kropidłowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IC8-9P3-AHH *

Pan Piotr KROPIDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0064/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 14:18:48 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2022.02.15 14:18:48
Piotr Kropidłowski
Łódź 5142

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Jakub Jońca

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jońca

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Kropidłowski

upr. nr LOD/3084/PWBD/16

w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca
ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

2 z 2

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Kropidłowski

upr. nr LOD/3084/PWBD/16

w specjalności inżynierskiej-drogowej

Zaświadczenie z ŁOIIB – Jakub Jońca



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-XCZ-JK7-EA1 *

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-31 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJE I UZGODNIENIA



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 31.08.2022 r.

ZT.7011.10.2021

DB CONSTRUCT Sp. z o.o.
al. 1 Maja 87
90-755 Łódź

W związku z brakiem uwag do przedłożonej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka, Wójt Gminy Zgierz akceptuje przesłaną wersję projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej.

Wójt Gminy Zgierz
Wioleta Głowacka

Sprawę prowadzi:
Sebastian Spiewak
podinspektor w Referacie Infrastruktury i Rozwoju
42 716 - 25 - 15 wew. 223

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.gminazgierz.pl w klauzuli informacyjnej.



Zarząd
Województwa Łódzkiego



Łódź, 23 grudnia 2021 r.

UD.762.915.2021.RP

DECYZJA NR 915

Na podstawie art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), w związku z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 985/20 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 29 września 2020 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2021 roku, złożonego przez Pana Jakuba Jońcę reprezentującego DB CONSTRUCT Sp. z o. o., z siedzibą w Łodzi aleja 1 Maja 87, działającego z upoważnienia Gminy Zgierz, w sprawie lokalizacji zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 521/2 położoną w miejscowości Biała, gm. Zgierz, Zarząd Województwa Łódzkiego

NIE ZEZWALA

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 521/2 położoną w miejscowości Biała, gm. Zgierz.

Uzasadnienie

Pan Jakub Jońca reprezentujący DB CONSTRUCT Sp. z o. o., z siedzibą w Łodzi aleja 1 Maja 87, działający z upoważnienia Gminy Zgierz, wnioskiem z dnia 24 listopada 2021 roku, wystąpił do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi o uzyskanie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 521/2 położoną w miejscowości Biała, gm. Zgierz.

W nawiązaniu do ww. wniosku, ZDW w Łodzi wyznaczył spotkanie w dniu 16 grudnia

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w ŁODZI
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

2021 roku, w sprawie zasadności lokalizacji zjazdu. Zgodnie z ustaleniami stanu faktycznego, przedmiotowa działka zlokalizowana jest przy drodze wojewódzkiej Nr 702 i będzie stanowiła drogę wewnętrzną zaliczoną do kategorii dróg gminnych.

Organ administracyjny prowadzący postępowanie administracyjne, kończące się określeniem praw i obowiązków w formie decyzji administracyjnej, zobowiązany jest do podejmowania wszelkich kroków niezbędnych w celu dokładnego wyjaśnienia stanu faktycznego, do wyczerpującego zebrania, rozpatrzenia i oceny całego materiału dowodowego zgodnie z treścią art. 77 § 1 i art. 80 kpa oraz do uzasadnienia według wymogów określonych w art. 107 § 3 kpa.

Czyniąc zadość podstawowym zasadom postępowania administracyjnego, tut. Zarząd jako zarządca drogi wojewódzkiej Nr 702, wnikliwie wyjaśnił i rozważył wszelkie okoliczności sprawy, o którą wnioskowano, a następnie postanowił nie przychylić się do żądania strony, gdyż interes strony koliduje z interesem społecznym. Interes społeczny wyraża się w potrzebie zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi i jest on chroniony w przepisach ustawy o drogach publicznych oraz aktów wykonawczych i w takim zakresie zawsze przeważa nad indywidualnym interesem strony.

Lokalizacja zjazdu proponowana jest w bliskim sąsiedztwie obiektu inżynierskiego, który powinien mieć zapewnioną trwałość oraz warunki prawidłowej eksploatacji i utrzymania. Proponowana lokalizacja zjazdu będzie utrudniała wykonywanie przeglądów technicznych i bieżące utrzymanie obiektu. Niezbędne oględziny i roboty konserwacyjne wymagać mogą czasowego wyłączenia z eksploatacji zjazdu. Istniejący obiekt inżynierski planowany jest także do przebudowy, a lokalizacja zjazdu może wiązać się z niespełnieniem warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Również względy bezpieczeństwa ruchu drogowego (ograniczenie widoczności spowodowane zamontowanymi barieroporciami do istniejącego obiektu inżynierskiego), powodują, że proponowana lokalizacja zjazdu nie może zostać uzgodniona. Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, zjazd należy zlokalizować jak najdalej od obiektu inżynierskiego.

Przywołując w niniejszej decyzji art. 29 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, dokonano interpretacji tego przepisu, w sposób istotny położono nacisk na względy bezpieczeństwa ruchu drogowego, które sprzeciwiają się lokalizacji zjazdu w miejscu proponowanym przez Wnioskodawcę.

Tut. Zarząd ma na względzie interes społeczny, którego istnienie jest w świetle art. 7

kpa jedną z determinant stosowania przepisów w ramach uznania administracyjnego. Uwarunkowania dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego nie są pojęciem abstrakcyjnym, ale mają bezpośrednie przełożenie na ochronę takich wartości jak zdrowie i życie ludzkie, które są podobnie jak prawo własności również wartościami chronionymi konstytucyjnie. W analizowanej sprawie nie występuje sytuacja, mogąca stanowić przesłankę przemawiającą za uwzględnieniem proponowanej lokalizacji zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej, ponieważ istnieje możliwość odsunięcia lokalizacji zjazdu od obiektu inżynierskiego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi Al. Piłsudskiego 12, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia. W trakcie trwania terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia do tego Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

- 1) Pan Jakub Jońca
DB CONSTRUCT Sp. z o. o.
al. 1 Maja 87.
90 – 755 Łódź
2. RDW w Poddębicach
3. aa.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Zastępcą Dyrektora ds. Utrzymania
w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi
mgr inż. Sławomir Masierowski



Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

adnotację sporządził:
SPECJALISTA
w WYDZIALE DRÓG
Remigiusz Piłc

Sprawę prowadzi Remigiusz Piłc tel. 42 616 22 86

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa branży drogowej dla przebudowy drogi wewnętrznej w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 702 na odcinku 0+980 km”

INWESTOREM ZAMIERZENIA JEST:

GMINA ZGIERZ

ul. Łęczycka 4

95-100 Zgierz

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową
- mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja projektanta

1.3 Lokalizacja inwestycji

Projektowany układ drogowy zlokalizowany jest na terenie miejscowości Biała oraz Wola Branicka w powiecie zgierskim w województwie łódzkim.

1.4 Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej służącej obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowości Biała oraz Wola Branicka. W związku z brakiem zezwolenia Zarządu Województwa Łódzkiego, na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 702, na działkę o nr ewid. 521/2, pismo znak: UD.762.915.2021.RP początek zakresu opracowania rozpoczyna granica działki nr ewid. 521/2 od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 702 i kończy się na 0,980 km projektowanej drogi, na wysokości działki nr 43. Całkowita długość opracowania wynosi 980 m.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty

- przebudowę jezdni,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę poboczy,

1.5 Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne:

- Długość jezdni 980 m
- szerokość jezdni - 3,50 - 4,00 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość zjazdów - 3,00 – 5,00 m
- nawierzchnia zjazdów – kruszywo łamane
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 Stan istniejący

Droga wewnętrzna w miejscowości Biała oraz Wola Branicka w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej wałowanej oraz obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej. Istniejące elementy pasa drogowego posiadają zmienne szerokości. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter wiejskiej zabudowy. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji oraz pól. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 4,50 m do około 10,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

W rejonie prowadzonych robót występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna.

2.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm. – Dz. U. 2019 poz. 1643).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

W związku z bardzo małą szerokością działki pod budowę drogi oraz zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m z miejscowymi zwężeniami do 3,50m. Zwężenia projektowanej jezdni do 3,50m występują od km 0+257 do km 0+359 oraz od km 0+526 do km 0+610 na pozostałym odcinku projektowana jezdnia posiada szerokość 4,00m. Projektuję się w granicach pasa drogowego obustronne pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów do granicy pasa drogowego o szerokości od 3,0 m do 5,0 m.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać jako jednostronne o wartości 2%, pochylenie poboczy wykonać o wartości 8%. Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego, jednak nie należy przekraczać pochylenia większego niż 5,0%.

2.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,50m – 5,00m (dostosowane do szerokości bram).

2.2.4 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie występuje zbiorowa komunikacja autobusowa.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst. jedn. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm. – Dz. U. 2019 poz. 1643), oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu - KR-1

Grupa nośności podłoża – G1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 _____ 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 _____ 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 _____ 15cm

Razem _____ 44cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm _____ 20 cm

Razem _____ 20cm

Konstrukcja pobocza

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm _____ 15 cm

Razem _____ 15cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

4 Zjazdy

TABELA PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ

L.p.	Nr zjazdu	Str. Drogi	Nr działki	Pikietaż projekt.	Kategoria zjazdu	Skosy	Szerokość [m]	Nawierzchnia zjazdu	Powierzchnia zjazdu [m ²]
1	1	L	521/1	0+155,57	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	7,45
2	2	L	521/1	0+167,71	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	6,14
3	3	L	522/2	0+250,31	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	5,47
4	1	P	749	0+349,50	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	8,00
5	5	L	523/1	0+360,45	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	6,93

6	6	L	524/2	0+416,62	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	5,08
7	2	P	751	0+542,43	INDYWIDUALNY	1:1	3,0	Kruszywo łamane	5,67
8	3	P	32	0+545,57	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	20,38
9	7	L	542/2	0+552,49	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	7,17
10	4	P	32	0+580,86	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,86
11	5	P	32	0+657,23	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	8,18
12	8	L	41	0+667,25	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	19,05
13	9	L	41	0+680,22	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	10,56
14	6	P	32	0+892,64	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	6,63
15	7	P	33/1	0+968,73	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	7,07
16	10	L	41	0+892,64	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	5,94

5 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projekt nie przewiduje budowy barier architektonicznych. Całość opracowania umożliwia bezproblemowe poruszanie się osobom niepełnosprawnym w tym poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

6 DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy.

7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie projektuje się ustawienia dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

8.1 Odwodnienie

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

8.2 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Dodatkowo należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia lokalizacji istniejących sieci w terenie i jej zgodności z mapą do celów projektowych.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (zasuwy, hydranty, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, zjazdów, poboczy itp.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Przed rozpoczęciem w/w prac należy powiadomić gestorów sieci.

9 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

10 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

11 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

11.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

11.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

11.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

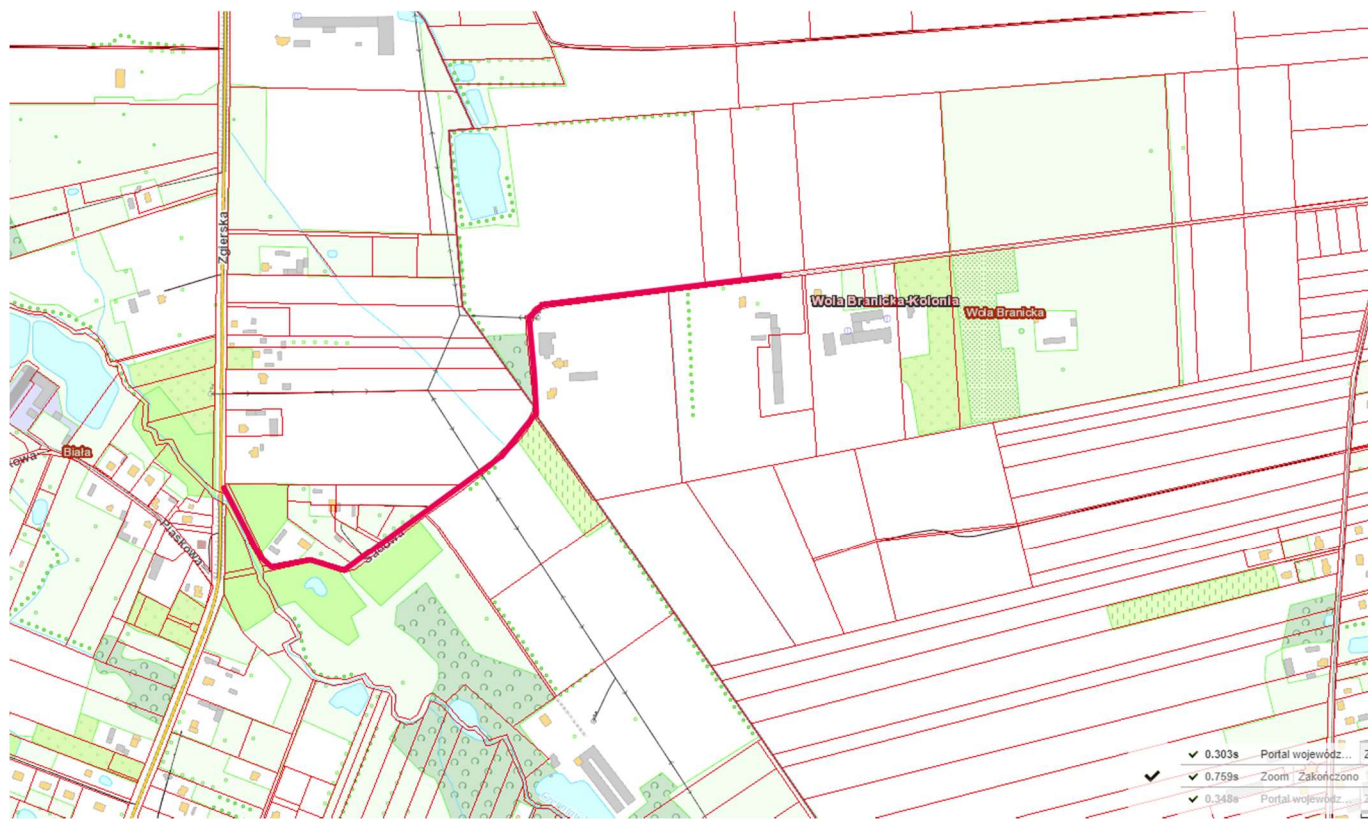
12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

13 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego.

Plan orientacyjny
Skala 1:5000



CZEŚĆ RYSUNKOWA