

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Dęby
ADRES INWESTYCJI : woj. Warmińsko - Mazurskie
Powiat: Bartoszycki
Gmina: Górowo Iławeckie
obr. ew.: 280105_2.0035 obr. Piasty Wielkie
obiekt usytuowany na dz. nr: 3029, 3028/1, 3028/2, 3033
obr. ew.: 280105_2.0052 ob. Wojmiany
obiekt usytuowany na dz. nr: 53
INWESTOR : Nadleśnictwo Górowo Iławeckie
ADRES INWESTORA : ul. Sikorskiego 30A, 11-220 Górowo Iławeckie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Tomasz Rykowski
DATA OPRACOWANIA : 31.05.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31.05.2023

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------|---|----------------|------------|-----------|
| 1 | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | km | | |
| d.1 | 0119-03 | równinnym | | | |
| | D-01.01.01 | km od 0+000,00 do km 0+951,80 | | | |
| | | 0,9518 | km | 0,952 | |
| | | | | RAZEM | 0,952 |
| 2 | | Prygotowanie terenu pod budowę drogi | | | |
| 2 | KNNR 1 | Usunięcie karp po drzewach koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o nor- | szt. | | |
| d.2 | 0104-07 | malnej wilgotności | | | |
| | D-01.02.01 | 259 | szt. | 259,000 | |
| | | | | RAZEM | 259,000 |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- | m ² | | |
| d.2 | 0101-01 | cie kat. I-IV głębokości 25 cm | | | |
| | 0101-02 | 3970,9+2246,30+218,3+1925,70 | m ² | 8 361,200 | |
| | | | | RAZEM | 8 361,200 |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- | m ² | | |
| d.2 | 0103-04 | wierzchni w gr.kat.I-IV Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod drogę leśną, | | | |
| | D-04.01.01. | plac manewrowy, zjazdy, mijanki leśne oraz pobocza i składnicę. | | | |
| | | 3970,9+2246,30+218,30+1711,9+1386 | m ² | 9 533,400 | |
| | | | | RAZEM | 9 533,400 |
| 3 | | Roboty ziemne | | | |
| 5 | KNR 2-01 | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie | m ³ | | |
| d.3 | 0229-01 | kat. I-II | | | |
| | | Zasypywanie dołów po usunięciu karp urobkiem z korytowania | | | |
| | | 259 | m ³ | 259,000 | |
| | | | | RAZEM | 259,000 |
| 6 | KNR 2-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie | m ³ | | |
| d.3 | 0235-01 | kat. I-II | | | |
| | D-02.03.01 | Składnica na drewno (wykorzystać materiał z wykopów i korytowania) | | | |
| | | 277 | m ³ | 277,000 | |
| | | | | RAZEM | 277,000 |
| 4 | | Warstwa odcinająca | | | |
| 7 | KNR 2-31 | Warstwa odcinająca -pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0,63 | m ² | | |
| d.4 | 0106-03 + | mm gr. po zagęszczeniu 20 cm: | | | |
| | KNR 2-31 | - droga leśna/plac manewrowy - 3 970,90m2 | | | |
| | 0106-04 | - zjazdy - 2 246,30m2 | | | |
| | D-04.02.01a | - mijanki - 218,30m2 | | | |
| | | - pobocza - 1 925,70m2 | | | |
| | | 3970,9+2246,30+218,30+1925,7 | m ² | 8 361,200 | |
| | | | | RAZEM | 8 361,200 |
| 5 | | Warstwa dolna | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Warstwa dolna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane me- | m ² | | |
| d.5 | 0204-01 + | chanicznie 0/63mm gr. po zagęszczeniu 20 cm: | | | |
| | KNR 2-31 | - droga leśna/plac manewrowy - 3 970,90m2 | | | |
| | 0204-02 | - zjazdy - 2 246,30m2 | | | |
| | D-05.02.01. | - mijanki - 218,30m2 | | | |
| | | - pobocza - 1 851,10m2 | | | |
| | | 3970,9+2246,3+218,3+1851,1 | m ² | 8 286,600 | |
| | | | | RAZEM | 8 286,600 |
| 6 | | Warstwa górna | | | |
| 9 | KNR 2-31 | Warstwa górna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane me- | m ² | | |
| d.6 | 0204-05 + | chanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 12 cm: | | | |
| | KNR 2-31 | - droga leśna/plac manewrowy - 3 970,90m2 | | | |
| | 0204-06 | - zjazdy - 2 246,30m2 | | | |
| | D 05.00.00. | - mijanki - 218,30m2 | | | |
| | | - pobocza - 1 711,90m2 | | | |
| | | 3970,9+2246,30+218,3+1711,90 | m ² | 8 147,400 | |
| | | | | RAZEM | 8 147,400 |
| 7 | | Warstwa wzmacniająca | | | |
| 10 | KNR AT-04 | Warstwa wzmacniająca – geotkanina wzmacniająca polipropylenowa ASR PP | m ² | | |
| d.7 | 0101-02 | | | | |
| | D-04.02.02. | - droga leśna/plac manewrowy - 7 941,80m2 | | | |
| | | - zjazdy - 4 492,60m2 | | | |
| | | - mijanki - 436,60m2 | | | |
| | | - pobocza - 4 675,10m2 | | | |
| | | UWAGI: | | | |
| | | Geotkanina układana podwójnie - zamykająca pospółkę w formie materaca za- | | | |
| | | mkniętego, układanego poprzecznie do osi podłużnej drogi, na zakładach | | | |
| | | zgodnychz wytycznymi producenta lub projektanta | | | |
| | | 7941,8+4492,6+436,6+4675,1 | m ² | 17 546,100 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|------------------------------------|--|----------------|---------|------------|
| 8 | | Rowy | | RAZEM | 17 546,100 |
| 11 d.8 | KNR 2-01 0223-02 D-06.04.01. | Wykopy rowów wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III o objętości do 1.50 m3/m | m ³ | | |
| | | Rowy obustronne wzdłuż drogi 995mx2 oraz na zjazdach 338,5x2 | m ³ | 950,120 | |
| | | 950,12 | | RAZEM | 950,120 |
| 9 | | Przepusty | | | |
| 12 d.9 | Scalona | Wykonanie przepustu z rury PP SN8 fi 600mm na ławie fundamentowej z pospółki stabilizowanej mechanicznie o grubości 25cm wraz ze ściankami czołowymi na kamieniu podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 10cm. | m | | |
| | | 2 przepusty po 9m | | | |
| | | 4 ścianki czołowe | m | 18,000 | |
| | | 18 | | RAZEM | 18,000 |
| 10 | | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza - kalkulacja własna | | | |
| 13 d.10 | KNR 2-01 0119-01 D-01.01.01. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym + wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej | km | | |
| | | 0,9518 | km | 0,952 | |
| | | | | RAZEM | 0,952 |