



*Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo
tel. 602 330 171
e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com*



*Gmina Opalenica
ul. 3 Maja 1 64-330 Opalenica
tel. 61 44 77 281
e-mail: info@opalenica.pl*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Utworzenie drogi gminnej Kopanki – Bukowiec w granicach wsi Kopanki

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Dopiewo, grudzień 2022 r.</i>		

SPIIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
utwardzenia drogi gminnej Kopanki – Bukowiec w granicach wsi Kopanki**

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego utwardzenia drogi gminnej Kopanki – Bukowiec w granicach wsi Kopanki

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora - zarządcy drogi – Burmistrza Miasta i Gminy Opalenica.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 NR 177 poz. 1729).
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego obejmująca usunięcie, uzupełnienie i miejscowe doprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w drodze gminnej nr 380123P Kopanki – Bukowiec.

Zakres niniejszego projektu służy poprawie bezpieczeństwa w drogach gminnych i nie ingeruje w oznakowanie w drogach innych Zarządców.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Pas drogowy drogi gminnej nr 380123P w miejscowości Kopanki na przedmiotowym odcinku od włączenia się do drogi powiatowej nr 2749P w kierunku zachodnim posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej nieulepszonej, bez wskazanego ciągu pieszego, z niewielką ilością utwardzonych zjazdów. Szerokość zarówno pasa drogowego jak i istniejących elementów pasa drogowego w tym jezdni jest zmienna bez możliwości wskazania normatywnego przekroju drogi. Brak jest istniejącego odwodnienia lub elementów czy urządzeń odwadniających.

Ruch pojazdów jest dwukierunkowy, ruch pieszych natomiast wymuszony poboczami. W sąsiedztwie dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, co zasadniczo definiuje ruch pojazdów i pieszych o obrębie przedmiotowego odcinka, który głównie obsługuje komunikację pobliskiej zabudowy.

5. Stan projektowany

W projekcie przewidziano utwardzenie odcinka jezdni drogi gminnej nr 380123P o łącznej długości 800,00 m, szerokości netto od 4,50 do 5,40 m. Odcinek od km 0+000,00 zlokalizowany w miejscu

dowiązania do projektowanego odcinka zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2749P – projektu wg. odrębnego opracowania do km 0+800,00 tj. miejsca włączenia projektowanego odcinka do istniejącej nawierzchni gruntowej. W km 0+044,40, 0+217,25, 0+442,11 i 0+655,00 przewidziano lokalizację progów wyspowych – zwalniających, z których każdy obejmuje po 1,00 m na najazdy i 4,00 m powierzchni progów oraz konstrukcję progów jak dla nawierzchni jezdni i kostkę koloru czerwonego. Opracowanie zakłada wykonanie przekroju ulicznego o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego, ograniczonej obustronnie odpowiednio do rozwiązania sytuacyjnego: krawężnikiem betonowym wyniesionym o wym. 15x30 cm, krawężnikiem betonowym obniżonym o wym. 15x22 cm, krawężnikiem betonowym wtopionym o wym. 15x22 cm. Pochylenie poprzeczne jezdni założono jako jednostronne wynoszące 2,00 %, i związku z tym przy prawej krawędzi jezdni przewidziano wykonanie ścieku z kostki betonowej o szerokości 20 cm. W śladzie ścieku planuje się wykonanie wpustów.

Na planowanym odcinku przewidziano lokalizację chodnika, o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego, zlokalizowanego przy krawędzi jezdni lewostronnego od km 0+000,00 do km 0+257,75 o szerokości netto 2,00 m oraz chodnika prawostronnego od 0+572,75 do km 0+785,35 o szerokości netto 2,00 m. Chodniki przewidziano ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm wyniesionym oraz krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 obniżonym lub wtopionym, natomiast od strony pasa zieleni lub granicy pasa drogowego opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm wtopionym.

W ciągu całego projektowanego odcinka drogi, przewidziano realizację zjazdów o szerokościach 4,00 m i 5,00 m oraz nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Zjazdy przewidziano ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 obniżonym lub wtopionym, natomiast od strony pasa zieleni lub granicy pasa drogowego opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm wtopionym. Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się do 30 projektowanych wpustów ulicznych podłączonych do 30 projektowanych studni chłonnych o średnicy 1200 mm każda.

6. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. nr 2) przedstawiono projektowane i istniejące oznakowanie pionowe i poziome. W zakresie projektu przewidziano kompleksowe oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej objętej inwestycją.

W projekcie uwzględniono:

- oznakowanie poziomego w obrębie progów wyspowych znakiem P-25;
- oznakowanie terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43;
- oznakowanie strefy zamieszkania znakami D-40 i D-41;
- oznakowanie drogi bez przejazdu znakami D-4a;
- oznakowanie dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47;
- usunięcie istniejącego oznakowania pionowego (usunięcie znaków B-33 i B-34)
- zastosowanie słupków blokujących U-12c.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudzień 2025 r. - ważność projektu**

7. Uwagi końcowe

Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Oznakowanie poziome zaleca się wykonać w technice grubowarstwowej gładkiej. Wielkość zastosowanego oznakowania pionowego – znaki małe. Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Sporządził

Dopiewo, grudzień 2022 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
utwardzenia drogi gminnej Kopanki – Bukowiec w granicach wsi Kopanki

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
D-4a	Droga bez przejazdu	4,0 szt.	projektowane
D-40	Strefa zamieszkania	7,0 szt.	projektowane
D-41	Koniec strefy zamieszkania	7,0 szt.	projektowane
D-42	Obszar zabudowany	1,0 szt.	projektowane
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1,0 szt.	projektowane
D-46	Droga wewnętrzna	1,0 szt.	projektowane
D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1,0 szt.	projektowane
U-12c	Słupek blokujący elastyczny	5,0 szt.	projektowane
P-25	Próg zwalniający	40,0 mb	projektowane