

Sygn. sprawy: FZ.38.81.2024.WW.
Sygn. pisma: FZ – 101/24.

Toruń, dnia 18.07.2024 r.

**Platforma zakupowa
w/m**

**Dotyczy postępowania o udzielenie publicznego zamówienia sektorowego p/n
„Dostawa samochodu do hydrodynamicznego czyszczenia sieci kanalizacyjnej”.**

A. Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. w Toruniu (zwana dalej „Zamawiającym”) informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 1 i ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm., zwanej dalej „PZP”), jeden z potencjalnych Wykonawców zwrócił się do Zamawiającego - w terminie przewidzianym w w/w przepisach - z wnioskiem o wyjaśnienie (zmianę) treści specyfikacji warunków zamówienia (zwanej dalej „SWZ”):

1) Pytanie nr 1:

W SWZ czytamy:

Punkt 6. Termin wykonania zamówienia) Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało wykonane w okresie (terminie) do 12 miesięcy od daty zawarcia umowy (udzielenia zamówienia), przy czym odbiór przedmiotu zamówienia oraz zapłata należnego wynagrodzenia muszą być dokonane w 2025 r.

Pytanie 1) Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji wraz z odbiorem przedmiotu zamówienia oraz zapłatą wynagrodzenia do końca roku 2025?

Odpowiedź Zamawiającego na powyższe brzmi:

Zamawiający nie wydłuży terminu realizacji umowy. Postanowienia SWZ w w/w zakresie pozostają bez zmian.

2) Pytanie nr 2:

W SWZ czytamy:

Załącznik nr 1, PODWOZIE, 2. SILNIK, 5) Skrzynia biegów zautomatyzowana

Pytanie 1) Tego typu pojazd wymaga wyposażenia w przystawkę NMV, która u niektórych producentów często wymaga zastosowania manualnej skrzyni biegów. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podwoziem z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź Zamawiającego na powyższe brzmi:

Tak, Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podwoziem z manualną skrzynią biegów.

3) Pytanie nr 3:

Załącznik nr 1, PODWOZIE, 4. UKŁAD HAMULCOWY, 3) Wspomaganie ruszania pod górę)

Pytanie 2) Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z hamulcem przystankowym (autobusowym), będącym praktycznym substytutem wspomaganie ruszania pod górę lub elektrycznym hamulcem postojowym, ale występujące w konfiguracji z manualną skrzynią biegów.

Odpowiedź Zamawiającego na powyższe brzmi:

Tak, Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z hamulcem przystankowym (autobusowym), będącym praktycznym substytutem wspomaganie ruszania pod górę lub elektrycznym hamulcem postojowym, ale występujące w konfiguracji z manualną skrzynią biegów.

W imieniu Zamawiającego

**Zastępca Prezesa
ds. Eksploatacji**

Waldemar Darasz

Prezes

Władysław Majewski