

# **STARBEM**

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: [starbem@wp.pl](mailto:starbem@wp.pl)

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Nazwa zadania:**

*Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)”*

### **Lokalizacja:**

*Mórkowo, 64-111 Lipno*

### **Inwestor:**

*Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno*

### **Zarządca drogi powiatowej:**

*Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno*

Opracował:  
mgr inż. Natalia Sprutta

## KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

## **1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.**

### **Podstawa opracowania**

- zlecenie od Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

### **Nazwa i adres obiektu (zadania).**

- Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Lipno.

### **Nazwa inwestora:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

### **Adres:**

ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

### **Nazwa jednostki projektowej.**

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

### **Adres jednostki projektowej.**

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

### **Opracował:**

mgr inż. Natalia Sprutta

## **2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późniejszymi zmianami);
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
  - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
  - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych

- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

### **3. Przedmiot opracowania:**

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)

### **4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu**

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej jest wyznaczone przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów oznaczone znakami pionowymi D-6b, bez aktywnego oświetlenia znaków, bez ramp krawężnikowych. Na jezdni znajdują się znaki poziome P-10 i P-11. Przejście jest nieoświetlone. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikiem.

### **5. Parametry techniczne drogi:**

Droga powiatowa nr 4770P

- szerokość pasa ruchu – ok. 5,0 m

### **6. Stała organizacja ruchu:**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe na szerokości całego przejścia dla pieszych z obniżonym krawężnikiem, system fakturowych oznaczeń nawierzchni – płytki ostrzegawcze o fakturze kopułkowej (w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami oraz zwiększenia orientacji przestrzennej i kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni). W celu zapewnienia widzialności pieszego na przejściu przez kierującego pojazdem, na przejściu i w strefie oczekiwania zaprojektowano montaż hybrydowego oświetlenia przejścia dla pieszych. Ponadto na jezdni przed przejściem dla pieszych po obu jego stronach zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne (zgodnie z zasadą projektowania pasów wibracyjno-akustycznych w obszarze zabudowanym).

Wszystkie ww. zaprojektowane rozwiązania zostaną zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-3, WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6b, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10, P-

11 i P-14. Dodatkowo zamontowany zostanie radar z tablicą aktywną informujący o prędkości ruchu pojazdu.

Celem przedmiotowych prac jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściu stanowiącym jedyne połączenie ciągu pieszo-rowerowego znajdującego się po przeciwnych stronach jezdni w miejscowości Mórkowo.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

#### SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

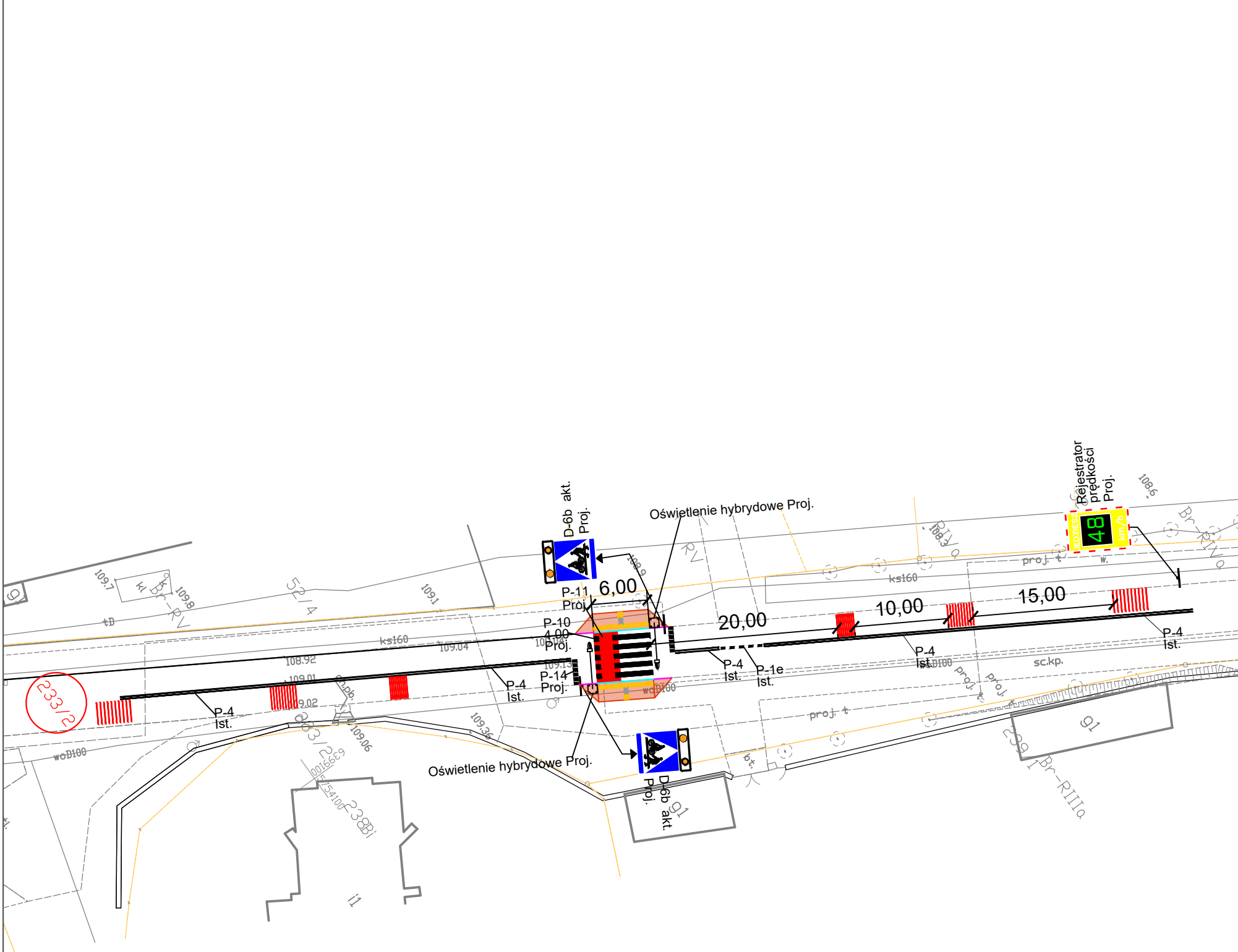
#### **7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.**

Opracowała

mgr inż. Natalia Sprutta



OZNACZENIA

- krawężnik betonowy, istniejący
- krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- krawężnik betonowy obniżający 15x30 cm
- rampa krawężnikowa
- projektowane oznakowanie poziome

D-6b akt. Proj. projektowane oznakowanie pionowe

projektowane oświetlenie hybrydowe

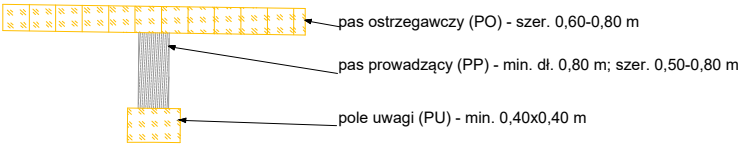
rejestrator prędkości

pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza

pasy wibracyjne

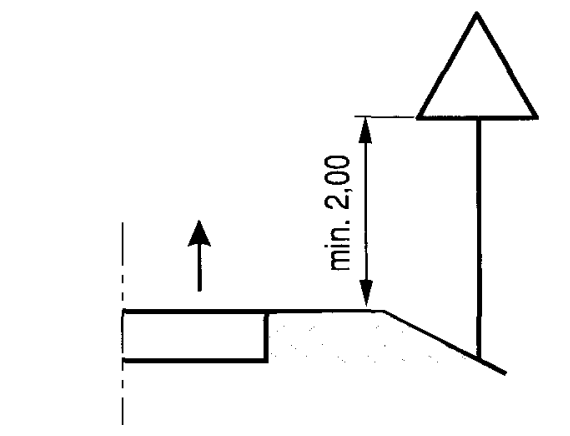
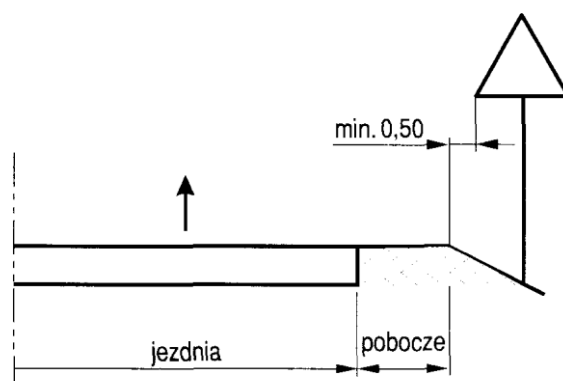
nr działki

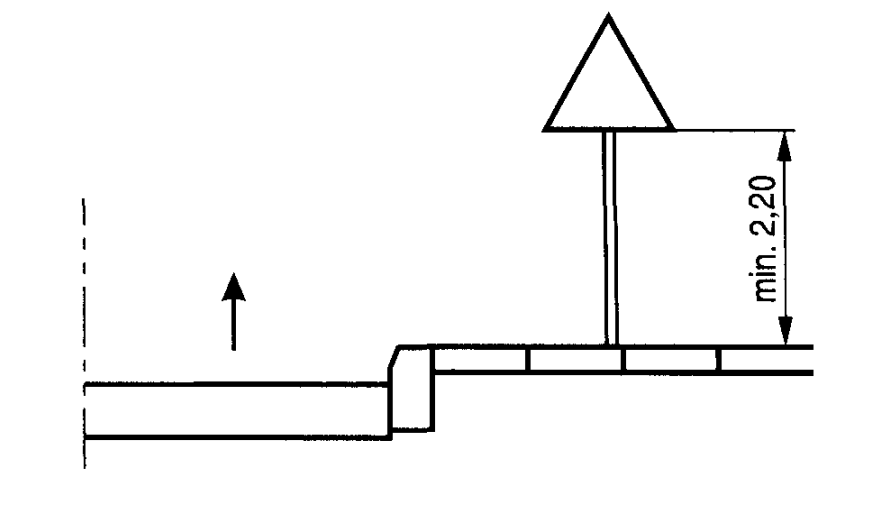
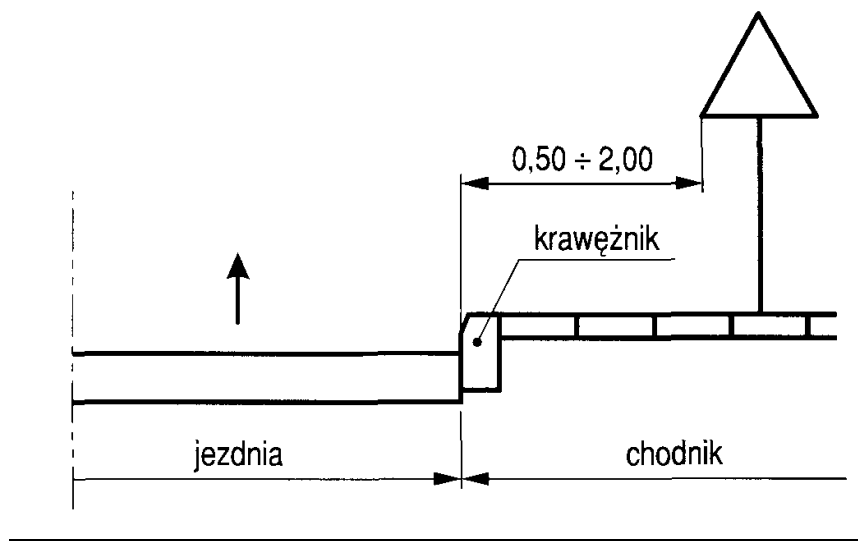
System fakturowych oznaczeń nawierzchni:



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Mórkowo, 64-111 Lipno	Skala	1:500	
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr	2	
		Data oprac.	09.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ( $n = 0, 1, 2$ )
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$







## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	Ilość
informacyjne	D-6b akt.	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów aktywne”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
—	<u>Znaczenie</u>		Ilość
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”		4,50m / 0,54m <sup>2</sup>
P-4	„linia podwójnie ciągła”		100,90m / 24,22m <sup>2</sup>
P-10	„przejście dla pieszych”		11,5 m <sup>2</sup>
P-11	„przejazd dla rowerzystów”		14 m <sup>2</sup>
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		5,40m / 2,03m <sup>2</sup>
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
—	<u>Znaczenie</u>		Ilość
-	„pasy wibracyjno-akustyczne”		6 szt.
-	„rejestrator prędkości”		1 szt.