

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 6263P w m. Pawłowice (przy budynku szkoły podstawowej im. Janusza Korczaka)”

Lokalizacja:

Pawłowice, ul. Leszczyńska, 64-122 Pawłowice

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Zarządca drogi powiatowej:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Opracował:
mgr inż. Natalia Sprutta

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- zlecenie od Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 6263P w m. Pawłowice (przy budynku szkoły podstawowej im. Janusza Korczaka)
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Krzemieniewo.

Nazwa inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

Adres:

ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późniejszymi zmianami);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych

- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 6263P w m. Pawłowice (przy budynku szkoły podstawowej im. Janusza Korczaka)

4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej jest wyznaczone przejście dla pieszych oznaczone znakami pionowymi D-6 oraz T-27, bez aktywnego oświetlenia znaków, bez ramp krawężnikowych. Na jezdni znajdują się znaki poziome P-10 i P-14. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikiem.

5. Parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 6263P

- szerokość pasa ruchu – ok. 6,0 m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze zabudowanym poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe na szerokości całego przejścia dla pieszych z obniżonym krawężnikiem, system fakturowych oznaczeń nawierzchni – płytki ostrzegawcze o fakturze kopułkowej (w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnośprawnościami oraz zwiększenia orientacji przestrzennej i kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni). W celu zapewnienia widzialności pieszego na przejściu przez kierującego pojazdem, na przejściu i w strefie oczekiwania zaprojektowano hybrydowe oświetlenie przejście dla pieszych. Ponadto na jezdni przed przejściem dla pieszych po obu jego stronach zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne (zgodnie z zasadą projektowania pasów wibracyjno-akustycznych w obszarze zabudowanym). Bezpośrednio przed przejściem zaplanowano piktogramy odwzorowujące znak A-17 (dzieci), ostrzegające o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci (bliskość szkoły podstawowej).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-3, WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6 i T-27, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-14.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

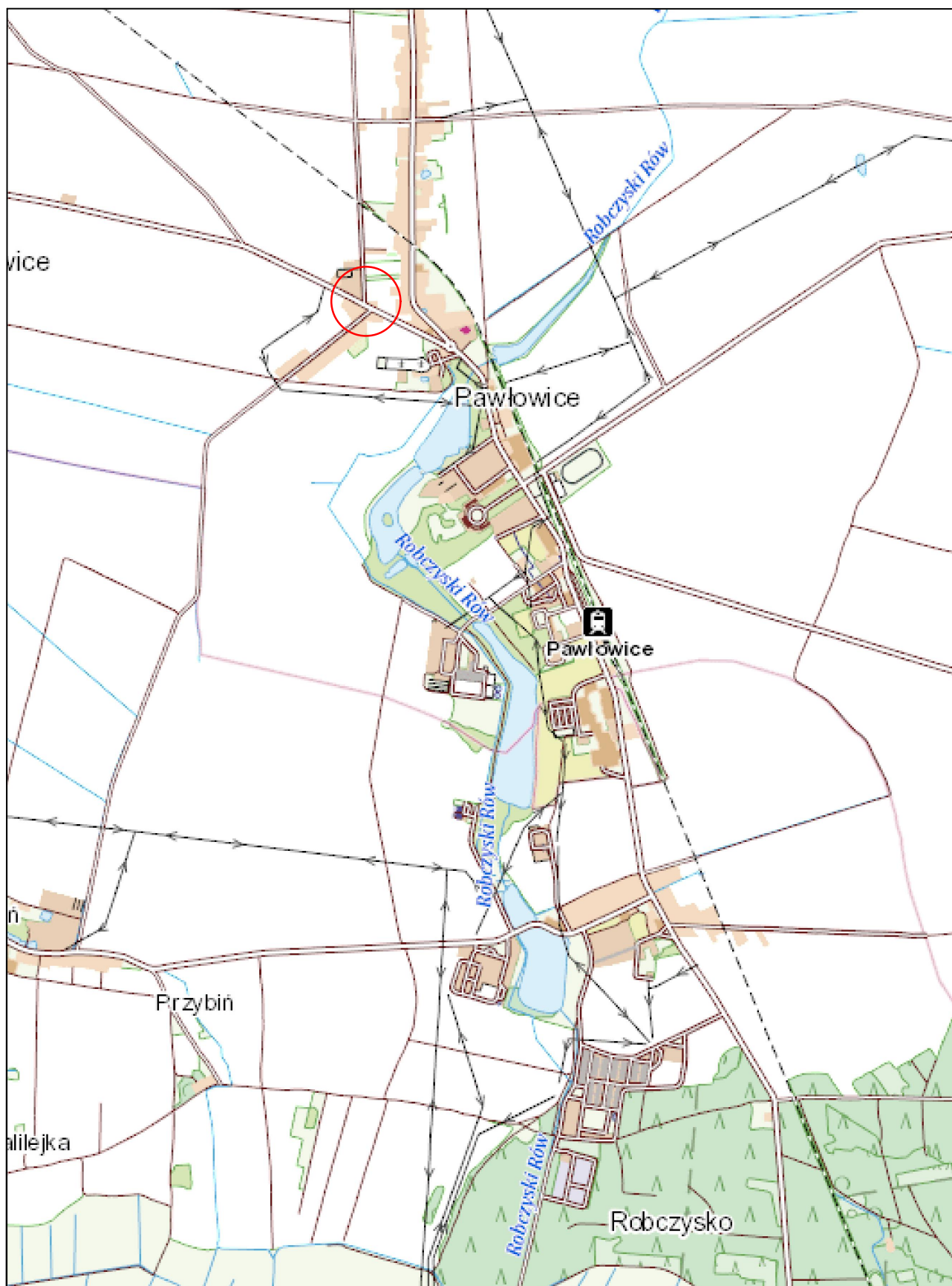
7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

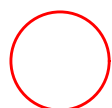
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.

Opracowała

mgr inż. Natalia Sprutta

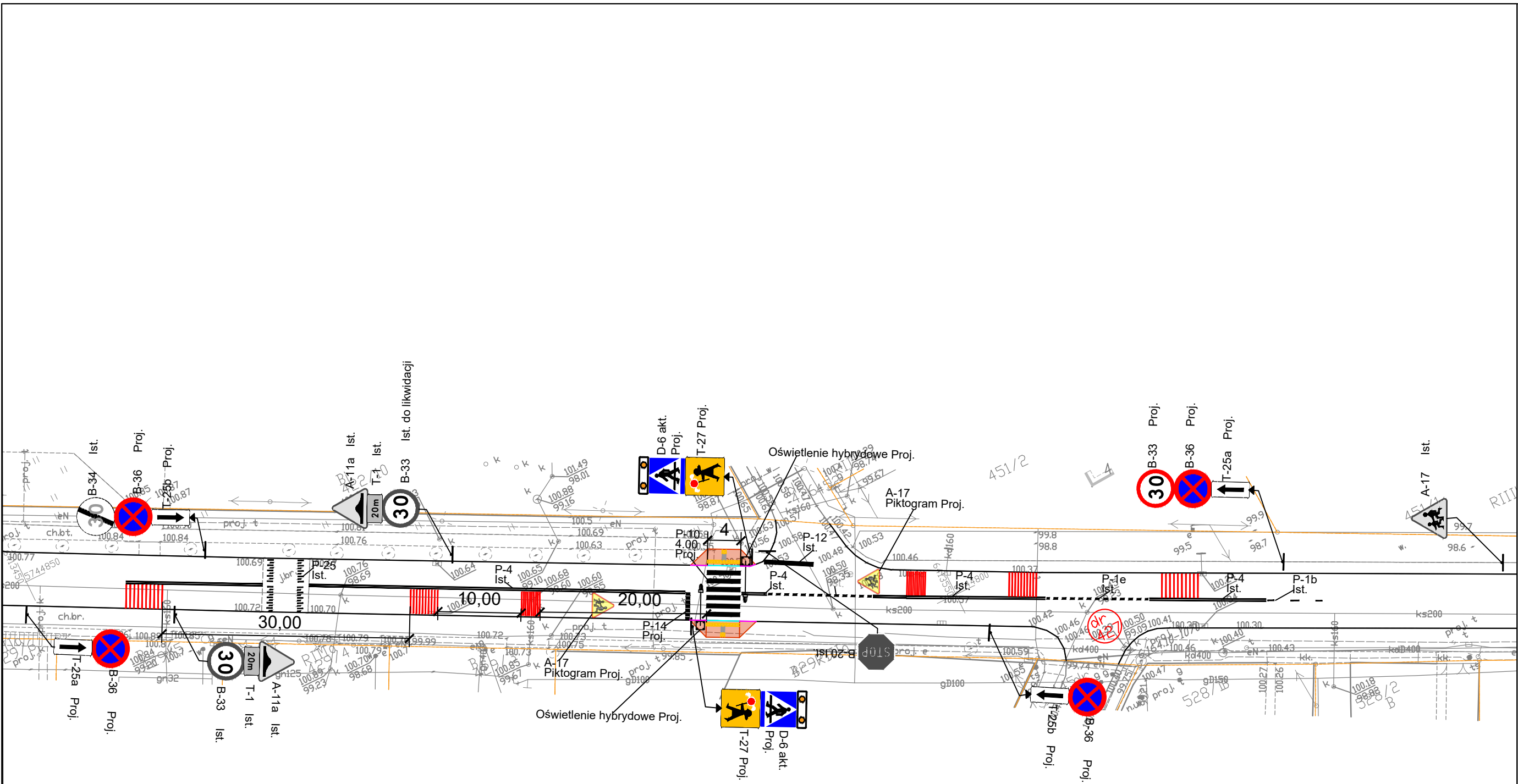


STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)



lokalizacja zadania

Nazwa zadania	Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 6263P w m. Pawłowice (przy budynku szkoły podstawowej im. Janusza Korczaka)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Pawłowice, ul. Leszczyńska, 64-122 Pawłowice	Skala	1:25000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	09.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Natalia Sprutta			



OZNACZENIA

- krawężnik betonowy, istniejący
- krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- krawężnik betonowy obniżający 15x30 cm
- rampa krawężnikowa
- projektowane oznakowanie poziome

- D-6 akt. Proj.
- T-27 Proj.
- projektowane oznakowanie pionowe

- B-20 Ist.
- istniejące oznakowanie pionowe

- projektowane oświetlenie hybrydowe

- projektowane piktogramy A-17

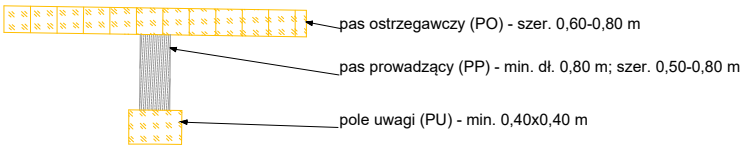
- pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza

- pas prowadzący (PP)

- pasy wibracyjno-akustyczne

- oznaczenie działek objętych inwestycją

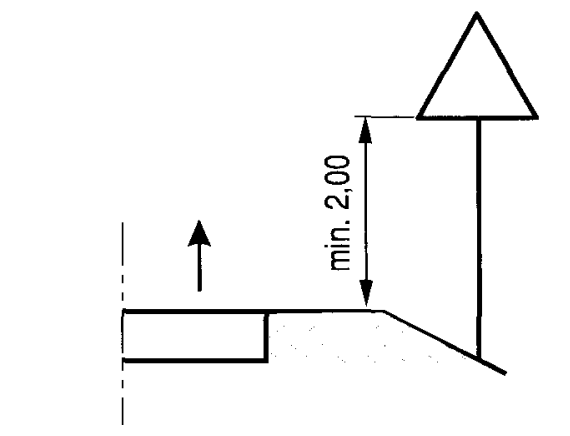
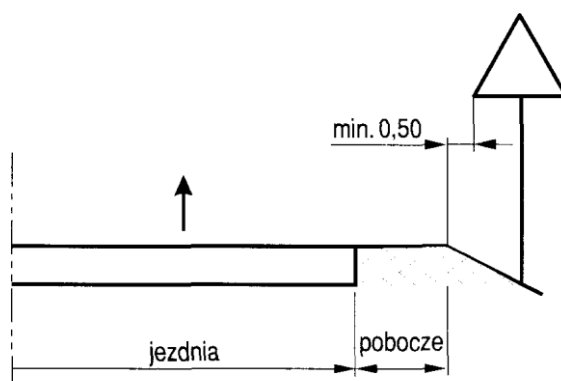
System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

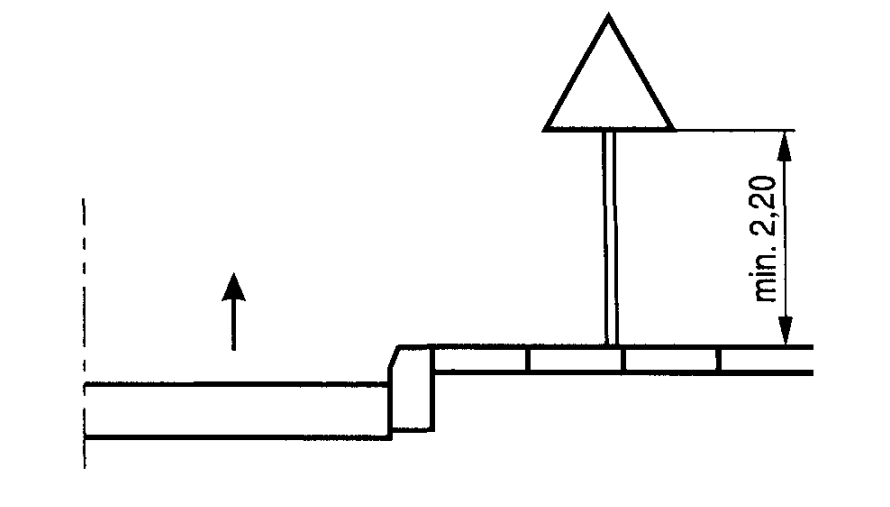
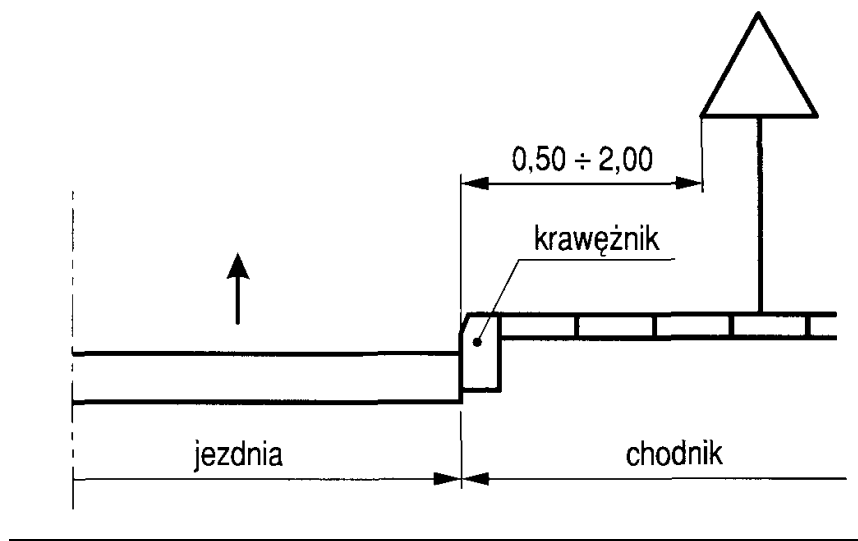


STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 6263P w m. Pawłowice (przy budynku szkoły podstawowej im. Janusza Korczaka)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Pawłowice, ul. Leszczyńska, 64-122 Pawłowice	Skala	1:500	
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr	2	
		Data oprac.	09.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
informacyjne	D-6 akt.	„przejście dla pieszych aktywne”	2 szt.
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości”	1 szt.
zakazu	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	4 szt.
tabliczki	T-25a	„tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania”	2 szt.
tabliczki	T-25b	„tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania	2 szt.
tabliczki	T-27	„tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
—	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
P-10	„przejście dla pieszych”		12 m ²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		3,30m / 1,24m ²
A-17 (piktogram)	„dzieci”		2 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
—	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
-	„pasy wibracyjno-akustyczne”		6 szt.