

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3903P w m. Wijewo (przy budynku szkoły podstawowej przy ul. Powstańców Wlkp.)”

Lokalizacja:

Wijewo, ul. Powstańców Wielkopolskich, 64-150 Wijewo

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

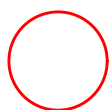
Zarządca drogi powiatowej:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Opracował:
mgr inż. Natalia Sprutta

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM



lokalizacja zadania

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3903P w m. Wijewo (przy budynku szkoły podstawowej przy ul. Powstańców Wlkp.)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. Powstańców Wielkopolskich, 64-150 Wijewo	Skala	1:25000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	09.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Natalia Sprutta			

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- zlecenie od Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3903P w m. Wijewo (przy budynku szkoły podstawowej przy ul. Powstańców Wlkp.)
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Wijewo.

Nazwa inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

Adres:

ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych

- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3903P w m. Wijewo (przy budynku szkoły podstawowej przy ul. Powstańców Wlkp.).

4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej jest wyznaczone przejście dla pieszych oznaczone znakami pionowymi D-6 oraz T-27, bez aktywnego oświetlenia znaków, bez ramp krawężnikowych. Na jezdni znajdują się znaki poziome P-10 i P-14. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikiem. Przejście jest nieoświetlone.

5. Parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 3903P

- szerokość pasa ruchu – ok. 6,5 m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze zabudowanym poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe na szerokości całego przejścia dla pieszych z obniżonym krawężnikiem, system fakturowych oznaczeń nawierzchni – płytki ostrzegawcze o fakturze kopułkowej (w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnośprawnościami oraz zwiększenia orientacji przestrzennej i kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni). W celu zapewnienia widzialności pieszego na przejściu przez kierującego pojazdem, na przejściu i w strefie oczekiwania zaprojektowano hybrydowe oświetlenie przejście dla pieszych. Ponadto na jezdni przed przejściem dla pieszych po obu jego stronach zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne (zgodnie z zasadą projektowania pasów wibracyjno-akustycznych w obszarze zabudowanym). Bezpośrednio przed przejściem zaplanowano piktogramy odwzorowujące znak A-17 (dzieci), ostrzegające o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci (bliskość szkoły podstawowej).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-3, WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6 i T-27, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-

10 i P-14. Dodatkowo zamontowany zostanie radar z tablicą aktywną informujący o prędkości ruchu pojazdu.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.

Opracowała
mgr inż. Natalia Sprutta



OZNACZENIA

krawężnik betonowy, istniejący

krawężnik betonowy obniżający 15x30 cm

krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm

rampa krawężnikowa

projektowane oznakowanie poziome

D-6 akt.
Proj.

T-27
Proj.

projektowane oznakowanie pionowe

D-1 Ist.

istniejące oznakowanie pionowe

projektowane oświetlenie hybrydowe

48

km/h

rejestrator prędkości

projektowane piktogramy A-17

pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza

pas prowadzący (PP)

pasy wibracyjno-akustyczne

oznaczenie działek objętych inwestycją

System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

pas ostrzegawczy (PO) - szer. 0,50-0,80 m

pas prowadzący (PP) - min. dł. 0,80 m; szer. 0,60-0,80 m

pole uwagi (PU) - min. 0,40x0,40 m

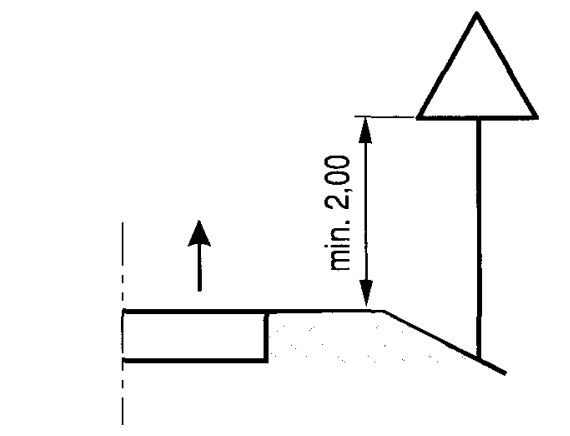
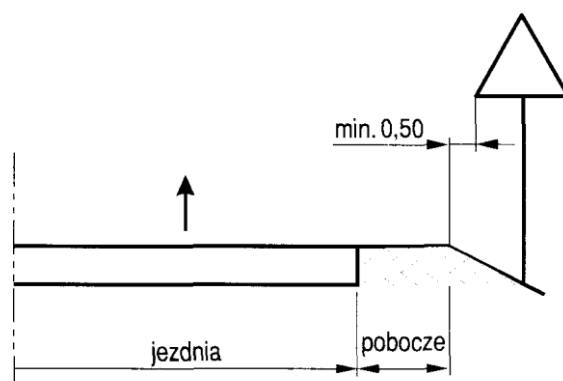
STARBEM

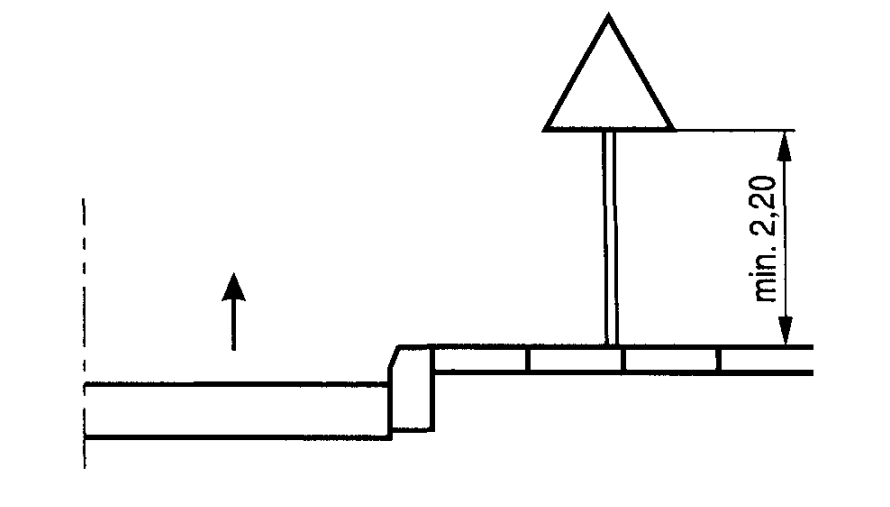
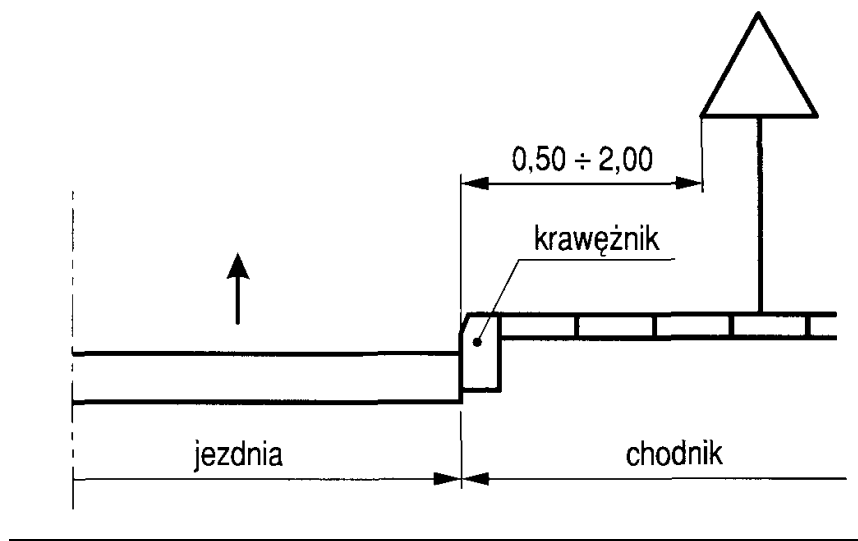
Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3903P w m. Wijewo (przy budynku szkoły podstawowej przy ul. Powstańców Wlkp.)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. Powstańców Wielkopolskich, 64-150 Wijewo		Skala	1:500
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr	2
			Data oprac.	09.2021
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
informacyjne	D-6 akt.	„przejście dla pieszych aktywne”	2 szt.
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości”	1 szt.
zakazu	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	4 szt.
tabliczki	T-25a	„tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania”	2 szt.
tabliczki	T-25b	„tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania	2 szt.
tabliczki	T-27	„tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
P-10	„przejście dla pieszych”		12 m ²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		6,20m / 2,32m ²
A-17 (piktogram)	„dzieci”		2 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
-	„pasy wibracyjno-akustyczne”		6 szt.
-	„rejestrator prędkości”		1 szt.