

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3823P w m. Boszkowo Letnisko (w rejonie zjazdu z parkingu gminnego przy ul. Dworcowej)”

Lokalizacja:

Boszkowo Letnisko, ul. Dworcowa, 64-140 Włoszakowice

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Zarządca drogi powiatowej:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Opracował:
mgr inż. Natalia Sprutta

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- zlecenie od Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3823P w m. Boszkowo Letnisko (w rejonie zjazdu z parkingu gminnego przy ul. Dworcowej)
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Włoszakowice.

Nazwa inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

Adres:

ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późniejszymi zmianami);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych

- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3823P w m. Boszkowo Letnisko (w rejonie zjazdu z parkingu gminnego przy ul. Dworcowej).

4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej w terenie zabudowanym brak jest przejścia dla pieszych. Oświetlenie uliczne znajduje się po jednej stronie jezdni. Chodnik występuje po jednej stronie, ograniczony krawężnikiem, natomiast po drugiej stronie znajduje się teren zielony.

5. Parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 3823P

- szerokość pasa ruchu – ok. 7,0 m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt przewiduje budowę przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze zabudowanym poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe na szerokości całego przejścia dla pieszych z obniżonym krawężnikiem, system fakturowych oznaczeń nawierzchni – płytki ostrzegawcze o fakturze kopułkowej (w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami oraz zwiększenia orientacji przestrzennej i kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni). W celu zapewnienia widzialności pieszego na przejściu przez kierującego pojazdem, na przejściu i w strefie oczekiwania zaprojektowano hybrydowe oświetlenie przejścia dla pieszych. Ponadto na jezdni przed przejściem dla pieszych po obu jego stronach zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne (zgodnie z zasadą projektowania pasów wibracyjno-akustycznych w obszarze zabudowanym).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-3, WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-14. Ponadto wykonany zostanie chodnik o szerokości 2,60 m, na długości 10 m, stanowiący bezpieczną strefę dojścia do nowopowstałego przejścia dla pieszych od strony

istniejącego parkingu. Zamontowany zostanie również radar z tablicą aktywną informujący o prędkości ruchu pojazdu.

Celem przedmiotowych prac jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, korzystających z infrastruktury miejscowości letniskowej, która jest intensywnie użytkowana i oblegana szczególnie w okresie letnim.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

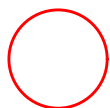
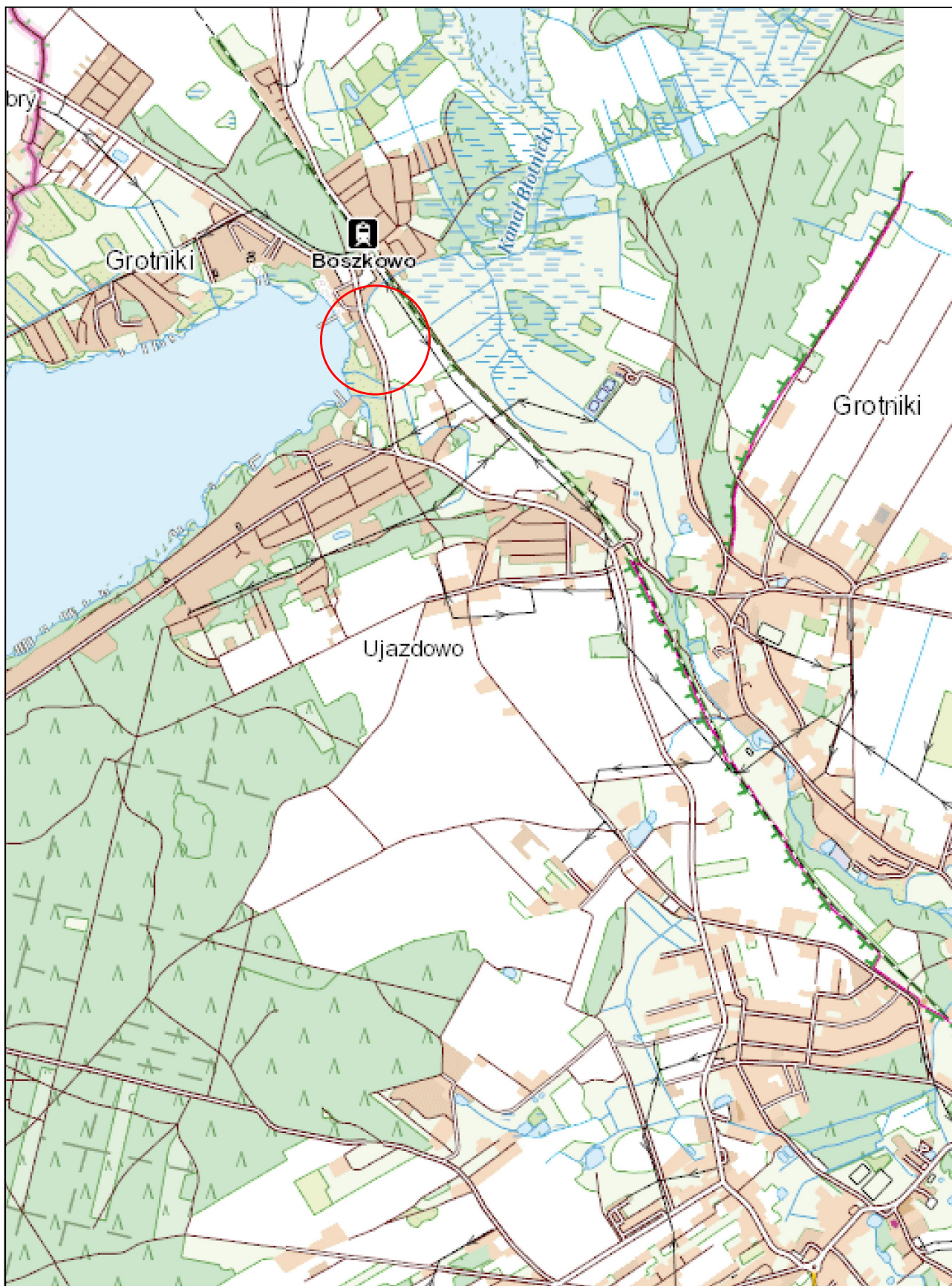
7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.

Opracowała

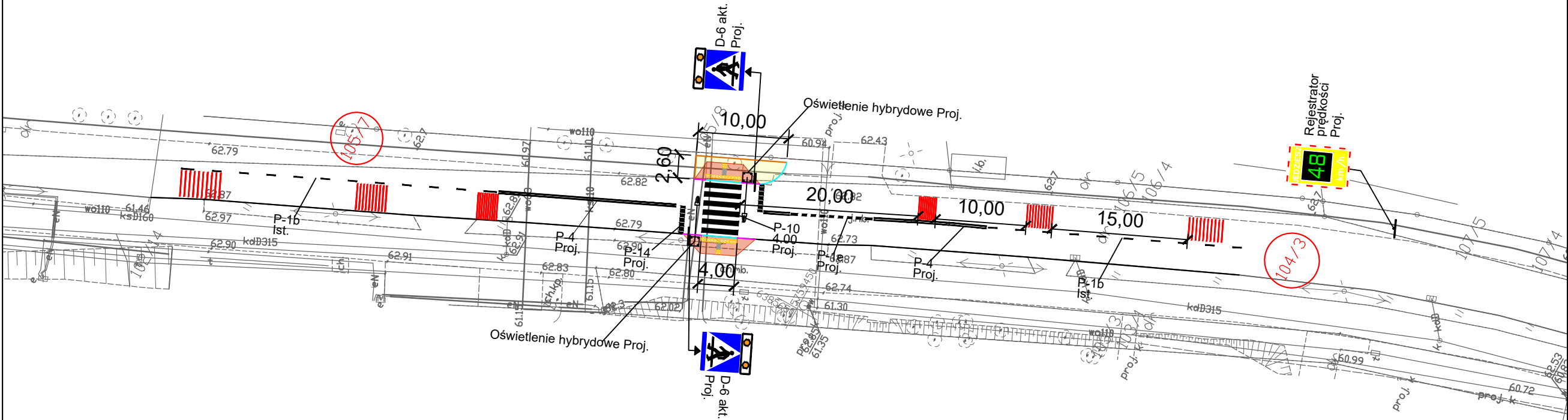
mgr inż. Natalia Sprutta



lokalizacja zadania

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3823P w m. Boszkowo Letnisko (w rejonie zjazdu z parkingu gminnego przy ul. Dworcowej)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Boszkowo-Letnisko, ul. Dworcowa, 64-140 Włoszakowice	Skala	1:25000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	09.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Natalia Sprutta			



OZNACZENIA

- krawężnik betonowy 15x30 cm, projektowany
- krawężnik betonowy, istniejący
- obrzeże betonowe
- krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- krawężnik betonowy obniżający 15x30 cm
- rampa krawężnikowa z kostki brukowej
- chodnik z kostki brukowej, szarej
- projektowane oznakowanie poziome

- D-6 akt. Proj. projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oświetlenie hybrydowe (oprawa prawa)
- radar, rejestrator prędkości
- pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza
- pas prowadzący (PP)
- pasy wibracyjno-akustyczne
- oznaczenie działek objętych inwestycją

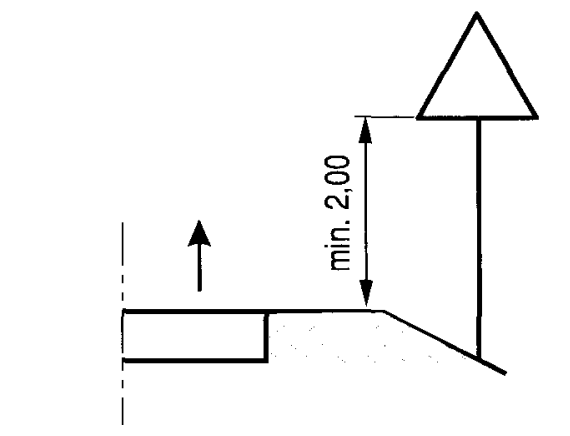
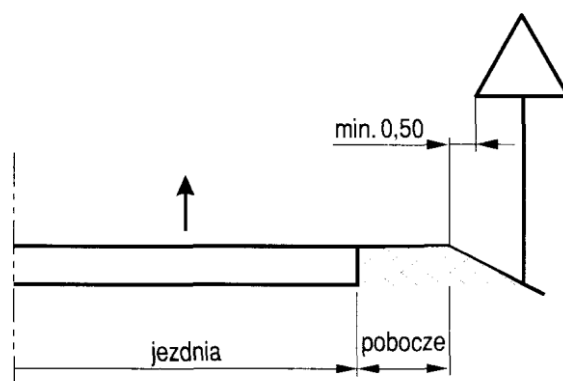
System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

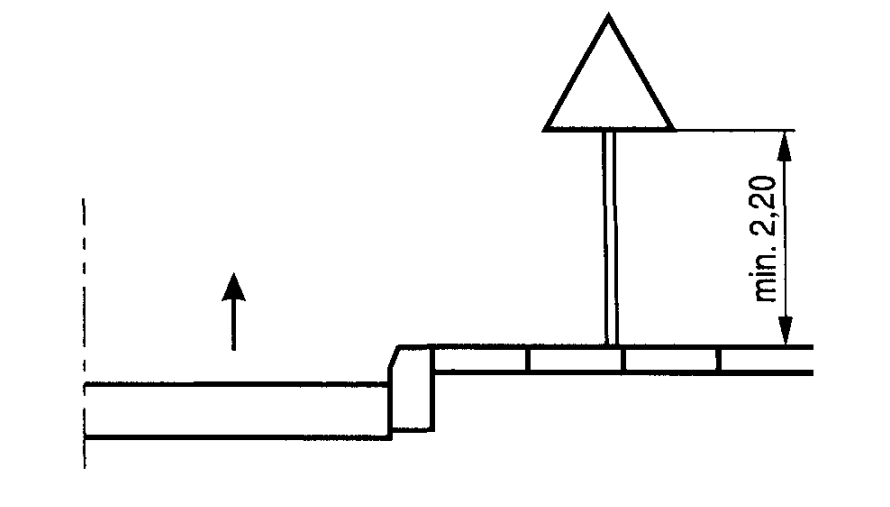
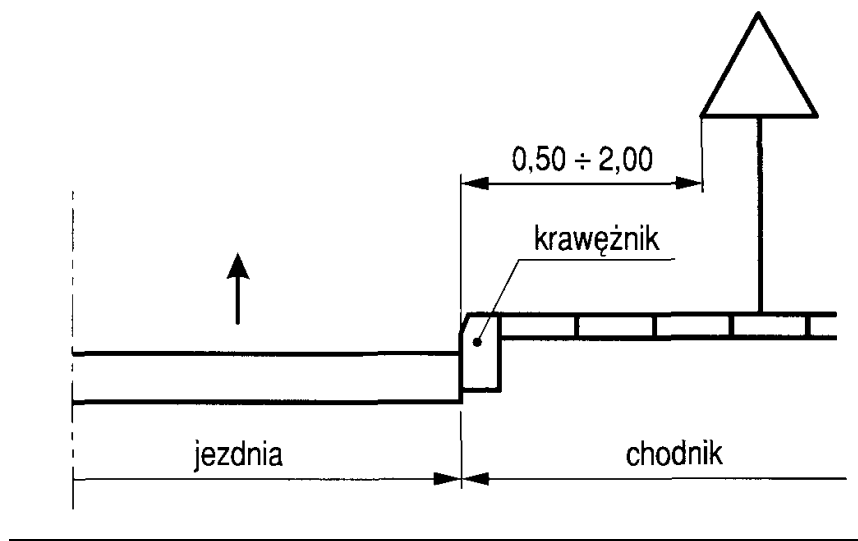
- pas ostrzegawczy (PO) - szer. 0,50-0,80 m
- pas prowadzący (PP) - min. dł. 0,80 m; szer. 0,60-0,80 m
- pole uwagi (PU) - min. 0,40x0,40 m

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3823P w m. Boszkowo Letnisko (w rejonie zjazdu z parkingu gminnego przy ul. Dworcowej)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Boszkowo-Letnisko, ul. Dworcowa, 64-140 Włoszakowice	Skala	1:500	
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr	2	
		Data oprac.	09.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
informacyjne	D-6 akt.	„przejście dla pieszych aktywne”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
—	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
P-1b	„linia pojedyncza przerywana”		62,85m / 2,51m ²
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”		8,96m / 1,07m ²
P-4	„linia podwójnie ciągła”		34,92m / 8,38 m ²
P-10	„przejście dla pieszych”		12 m ²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		6,00m / 2,25m ²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
—	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
-	„pasy wibracyjno-akustyczne”		6 szt.
-	„rejestrator prędkości”		1 szt.