

PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM



DROGPiN

Krystian Makulik
ul. Mickiewicza 29
47-180 Suchodanec
NIP 756-110-18-48 REGON 161530606 tel. 774 617 441, 519 586 810

Email : drogpין@onet.pl

**Uproszczona dokumentacja opisowo kosztorysowa
dla zadania:**

temat : **Odnowa nawierzchni ul. Krzywej od ul. Ks. Gajdy do
przejazdu kolejowego w miejscowości Staniszcze Małe
dz. nr 553/16**

Część opisowo - kosztorysowa

kat. obiektu : **XXV**

lokalizacja: **Staniszcze Małe ul. Krzywa , dz. nr 553/16**

**Jednostka ewidencyjna : Kolonowskie
Obręb : Kolonowskie**

inwestor: **Gmina Kolonowskie
ul. Ks. Czerwionki 39
47-110 Kolonowskie**

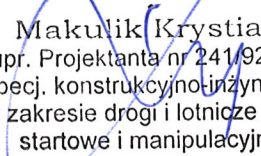
Autor projektu: Krystian Makulik Upr. Nr 241/92/Op

Wrzesień 2 0 2 3 r.

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne

Spis treści do uproszczonej dokumentacji opisowo kosztorysowej

1.kopia uprawnień zawodowych	str. - 3
2.kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB	str. - 4
3.część opisowa	str. - 5 - 9
4.przekrój normalny	str. - 10


Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne

Opole, 17.09.92

Nr ewid. 241/92/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 13 ust.1 pkt.3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: MAKULIK Krystian

... technik drogowy

urodzony/a/ dnia: 23 lipca 1959r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

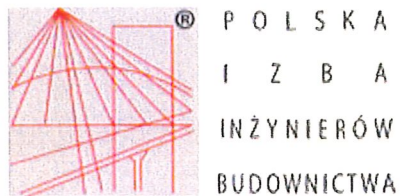
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka MAKULIK Krystian jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych.-

Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki
Maciej Maxareh
mgr inż. arch. Maciej Maxareh



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-MF2-9WS-NY7 *

Pan KRYSZTOF MAKULIK o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0876/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 12:17:29 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część Opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany na odnowę nawierzchni ul. Krzywej od ul. Ks. Gajdy do przejazdu kolejowego zlokalizowanej na działce 553/16 w m. Stanisze Małe obręb Kolonowskie. Zakres robót obejmuje u. Krzywą w m. Stanisze Małe (dz. nr 553/16) W zakres robót wchodzi odnowa istn. nawierzchni ulicy o nawierzchni bitumicznej.

Podstawy formalno – prawne i materiały wyjściowe

- Ustalenia programowe z Inwestorem
- Wizja lokalna
- Aktualne przepisy i normy

Zalecenia ogólne

Certyfikaty

Wszystkie materiały, instalowane maszyny muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty dopuszczenia do stosowania na rynku polskim od odpowiednich instytucji lub deklaracje zgodności – zgodne z obowiązującymi przepisami.

Prace budowlane

Wszystkie prace prowadzić należy zgodnie z dokumentacją techniczną oraz sztuką i wiedzą budowlaną, obowiązującymi normami, wymogami technicznymi wykonywanych robót. Prace te mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym opracowaniem, a po zakończeniu budowy teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Zmiany w projekcie

Po zakończeniu inwestycji kierownik budowy jest zobowiązany do potwierdzenia wykonanych robót zgodnie z projektem lub uzgodnionymi zmianami.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

1. ulica Krzywa zlokalizowana jest na działce nr 553/16 w miejscowości Stanisze Małe o nawierzchni bitumicznej mocno zdeformowanej z licznymi ubytkami tworzącymi zastoiska wodne, liczne spękania włoskowate świadczące o znacznej „wiekowości” istn. Nawierzchni
Ogólnie stan techniczny ulicy jest zły.
2. Szerokość pasa drogowego zmienna – 5,00 m – 12,0 m
3. odwodnienie drogi powierzchniowe w pobocze w granicach pasa własności Inwestora
4. W obrębie planowanej przebudowy nie występuje zieleń niska i wysoka
5. W pasie drogowym występuje napowietrzna sieć elektryczna

3. Projektowane zagospodarowanie działki

1. Pas drogowy

Nawierzchnia ulicy jest mocno zdeformowana z licznymi ubytkami tworzącymi zastoiska wodne co powoduje dalsze pogarszanie stanu technicznego ulicy.

W ciągu pasa drogowego zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego w śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Pobocza obustronne z destruktu asfaltowego szerokości zmiennej od 0,25 m do 0,75 m.

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu wysokościowym do istniejącego terenu lokalnie wynosząc ją o grubość warstw nowej nawierzchni.

Spadki podłużne projektowanej niwelety drogi podano na profilu podłużnym.

Ze względu na szerokość projektowanej nawierzchni jezdni przyjęto spadki poprzeczne jednostronne 2% , a pobocza 3% .

Z uwagi na zły stan techniczny ulicy odnowę należy wykonać poprzez sfrezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy wyrównawczo wiążącej z masy bet. Asfaltowego, ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S oraz pobocza z destruktu asfaltowego.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak w chwili obecnej w pobocze drogi w granicach pasa własności działki.

Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne jezdni jak dla drogi klasy D:

spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%

szerokość jezdni zmienna 3,5 m – 10,8 m .

pobocza z destruktu asfaltowego szerokości zmiennej od 0,25 m do 0,75m i spadku 3%

nawierzchnia z betonu asfaltowego dwuwarstwowa grubości 6 cm (2 + 4 cm) kategoria ruchu KR 3.

Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni mechaniczne profilowanie (frezowanie) istniejącej nawierzchni

skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²

wykonaniu warstwy wiążącej z masy betonu asfaltowego AC 11 W – 2,0 cm

skropieniu międzywarstwowym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²

ułożeniu warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego AC 8 S – 4,0 cm

odnowa obejmuje działkę nr 553/16. Szczegóły konstrukcyjne podano w przekroju poprzecznym normalnym.

4. Inne informacje lub dane

Zestawienie powierzchni

długość drogi 98,0 mb

powierzchnia jezdni z asfaltobetonu 396,65 m²

pobocza 90,0 m²

powierzchnia terenu odnowy – działki 553/16 bez zmian

Bilans działki dla warunków zagospodarowania
powierzchnia terenu odnowy – działki 553/16 bez zmian
powierzchnia zabudowy w tym budynku istniejące – nie dot. opracowania
powierzchnie utwardzone – bez zmian
powierzchnia biologicznie czynna – nie dot. opracowania
dane dot. ustaleń MPZP dla dz. nr 553/16 – bez zmian
wskaźnik intensywności zabudowy – nie dotyczy opracowania
ilość kondygnacji nadziemnych i podziemnych – nie dot. opracowania
wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej – warunek spełniony bez zmian
nie dot. opracowania
maksymalna pow. zabudowy w odniesieniu do działki budowlanej – warunek
spełniony bez zmian , nie dot. opracowania
wysokość budynku – nie dot. opracowania
max. powierzchnia zabudowy obiektu – nie dot. opracowania
max. szerokość elewacji frontowej budynku – nie dot. opracowania
długość przyłącza w mb – nie dot. opracowania

Zakres robót obejmuje wyłącznie teren działki będącej w zarządzie Inwestora
i nie zostaną naruszone stosunki własnościowe.

Ukształtowanie terenu – nie przewiduje się ingerencji w istniejące ukształtowanie

Instalacje – w pasie drogowym ul. Krzywej na działce 553/16 znajduje się
napowietrzna sieć elektryczna .Ze względu na zakres projektowanych prac
nie dokonywano żadnych uzgodnień.

Zieleń – realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego zadrzewienia.

5.Warunki ochrony pożarowej

Klasyfikacja pożarowa

W trakcie wykonywania robót materiały składować w wyznaczonych bezpiecznych
miejscach. Szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie materiałów łatwopalnych
takich jak paliwa , bitumy, środki chemiczne itp.

Odporność ogniowa elementów budowli
dla drogi nie jest wymagane spełnienie wymogów dot. klasy odporności ogniowej

Warunki ewakuacji – wyznaczenie i oznakowanie drogi ewakuacyjnej oraz
bezpiecznego miejsca zbiórki

Strefy pożarowe – nie dotyczy

Dojazd dla ekip ratowniczych
drogi komunikacyjne winne być drożne, umożliwiające szybką ewakuację
na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
do terenu objętego robotami zapewniony jest dostęp pożarowy poprzez ciąg
dróg gminnych

Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę
na budowie powinien znajdować się odpowiedni ogólnodostępny sprzęt gaśniczy
w oznakowanym miejscu

6. Inne dane wynikające ze specyfikacji obiektu budowlanego

Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej – nie dotyczy opracowania

Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren – działka nie leży
w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych
zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego
obiektu budowlanego

z uwagi na fakt, że przedmiotem inwestycji jest odnowa nawierzchni ulicy
na istniejącym śladzie, planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla
środowiska.

Nie zmienia się parametrów technicznych drogi, nie zmieni się przepustowość
ulicy, nie zostanie ona skomunikowana z drogami o dużym natężeniu ruchu.

Na chwilę obecną jak i po odnowie odbywać się będzie ruch lokalny
umożliwiający dojazd do zabudowań i stacji PKP.

Obsługa osób niepełnosprawnych – nie dotyczy

Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwa
państwa

przedmiotowa droga nie leży na terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym
mowa w aktualnym obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym

Rozpoczęcie robót budowlanych

Na podstawie art. 28 pkt 2 – Prawo Budowlane – Stronami w sprawie pozwolenia
na budowę są inwestorzy, użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości
znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu. Przedmiotowa inwestycja
Przebudowa ulicy po śladzie istniejącym Gminy Kolonowskie

Informacje o sposobie postępowania z wodami opadowymi z terenów utwardzonych
przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych
ilości wody na terenie budowy

na etapie budowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody
powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie składowanie materiałów
budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń
substancjami chemicznymi (benzyna, oleje)

Wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem ulicy odprowadzane są
w pobocze w granicach pasa własności.

Objęty opracowaniem teren ulicy nie przebiega nad Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych ani ich strefami ochronnymi, a w bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych oraz ich stref ochronnych. Z uwagi na powyższe nie stwierdzono wystąpienia zagrożenia wód innymi substancjami
Prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie prowadzonych robót ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.

Wpływ na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu
Projektowany obiekt nie jest kwalifikowany z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska, do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska. Emisja zanieczyszczeń w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się oraz wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza nie będzie powodować przekroczeń i standardów jakości środowiska (tj. dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu)
Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z wykorzystaniem wód powierzchniowych i podziemnych.
Wszystkie prace budowlane należą do robót podstawowych i typowych nie mających wpływu na środowisko i nie wymagających prowadzenia robót ziemnych połączonych z obniżeniem zwierciadła wód gruntowych. Nie będą stosowane materiały ani technologie stanowiące zagrożenie dla środowiska. Obiekt nie będzie generował powstawania odpadów niebezpiecznych.
Poziom hałasu i wibracji w czasie użytkowania nie przekroczy wartości dopuszczalnych w przepisach odrębnych i Polskich Normach (Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – Dz. U. Nr 66 poz.436)
Wyłączenie z produkcji rolnej – planowana odnowa nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej.

Odpady stałe – nie dotyczy

Zagospodarowanie mas ziemnych
w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia robót, w szczególności ochronę gleby, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
Należy chronić walory krajobrazowe.

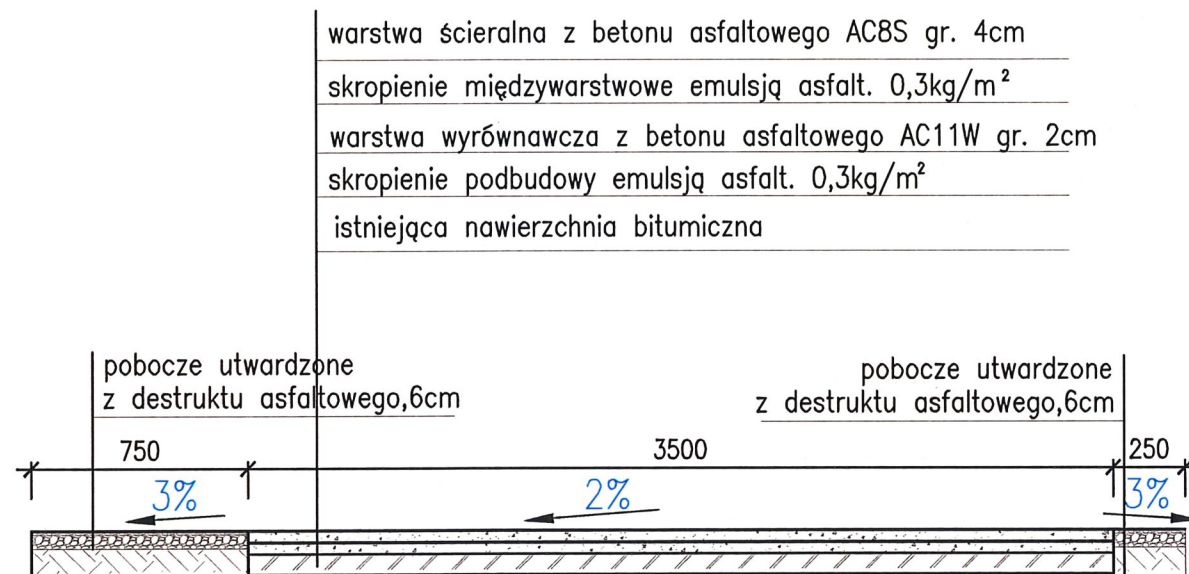
7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja jest mało energochłonna. Realizacja zadania nie pogorszy warunków użytkowania gruntów na terenach sąsiednich oraz nie będzie powodować uciążliwości dla środowiska i terenów przyległych.
Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny – obszar oddziaływania ogranicza się do działki na której jest zlokalizowana tj. dz. nr 553/16.
odnowa ulicy – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016, poz 124)

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
stałowe i manipulacyjne

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:25



PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  DROGPiN Krystian Makulik ul. Mickiewicza 29 47-180 Suchodaniec <small>NIP 756-110-10-48 REGON 141530606 tel. 774 417 441, 619 686 010</small>		Faza inwestycji: PROJEKT BUDOWLANY	
		Branża: DROGOWA	
		DATA:	wrzesień 2023
Nazwa obiektu:	Odnowa nawierzchni ul. Krzywej od ul. Ks. Gajdy do przejazdu kolejowego		
Lokalizacja:	Staniszcze Małe, dz nr. 553/16		
Projektant:	tech.drog. Krystian Makulik upr. Projektanta nr. 241992/OP w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe i manipulacyjne		
Temat:	Przekrój normalny	SKALA RYS.	NUMER RYS.
		1:25	1.1