

Protokół przekazania pojazdów- innobusów

Dane pojazdu podlegającego weryfikacji:

- Nr VIN pojazdu:.....
- Numer rejestracyjny pojazdu:
- Typ pojazdu:

1) Stan paliwa, Ad-Blue i innych płynów eksploatacyjnych

Pojazd ujęty w Umowie zawiera następujący stan paliwa, oleju i innych płynów eksploatacyjnych:

- Olej napędowy – 100% pojemności zbiornika,
- Ad-Blue – 100% pojemności zbiornika,
- Płyn do spryskiwaczy – 100% pojemności zbiornika,
- Olej silnikowy, płyn hamulcowy, chłodniczy, wspomagania – poziom między minimum a maksimum pojemności właściwego zbiornika,

2) Weryfikacja parametrów pojazdu

Sposób weryfikacji: na podstawie dokumentów pojazdów oraz oględzin na miejscu pojazdu.

LP	Element sprawdzany	Opis elementu (wg Załącznika nr 1):	Zgodność [TAK/NIE]	Uwagi
1	Parametry pojazdu bazowego	3.1		
2	Zabudowa autobusowa	3.2		
3	Wyposażenie wnętrza	3.3		
4	Parametry formalne	3.5		

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności



3) Weryfikacja wyposażenia technicznego pojazdu

Sposób weryfikacji: na podstawie oględzin pojazdu i dokumentacji powykonawczej (zdjęciowej)

LP	element sprawdzany	Opis elementu (wg Załącznika nr 1):	Ilość	Model Numer seryjny (jeżeli występuje)	Zgodność [TAK/NIE]	Uwagi
1	Głośnik przenośny z mikrofonami	3.4.1	1			
2	Tablica informacyjna kierunkowa 96x16cm	3.4.2	1			
3	Tablica informacyjna kierunkowa 64x16cm	3.4.2	1			
4	Konsola plener podróży	3.4.3	1			
5	Klawiatura bezprzewodowa (do konsoli)	3.4.3	1			
6	POS Kierowcy WINMATE FM07		1			
7	Walidator B1	3.4.4	1			
8	Walidator B2	3.4.4	1			
9	POK Laptop	3.4.5	1			
10	POK Drukarka/skaner	3.4.5	1			
11	POK APOS A8	3.4.5	1			
12	POK Drukarka Fiskalna	3.4.5	1			
13	Urządzenie mobilne z aplikacją PZUM	3.4.6	2			
14	Dodatkowy akumulator	3.4.7	1			
15	Ładowarka akumulatora	3.4.7	1			
16	Przełącznik Separujący	3.4.7	1			
17	Przyłącze zewnętrzne 230V	3.4.7	1			
18	Przedłużacz 230V długość 40m (na bębnie)	3.4.7	1			

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

19	Gniazda USB do zasilania urządzeń mobilnych	3.4.7	6			
20	Gniazda „zapalniczka” do zasilania urządzeń POK	3.4.7	1			
21	Przetwornica 12V DC->230V AC – zasilanie drukarki POK	3.4.7	1			
22	Gniazda wewnętrzne 230V sztuki.	3.4.7	4			
23	Zabezpieczenie nadprądowe (bezpieczniki) instalacji 230V	3.4.7	1			
24	Panel przełączników dystrybucji energii do urządzeń	3.4.7	1			
25	System okablowania systemu FALA (zasilanie kasowników, routera, sieć LAN)	3.4.7	1			

4) Weryfikacja oznakowania (oklejenia pojazdu)

Sposób weryfikacji: na podstawie oględzin pojazdu i dokumentacji powykonawczej (zdjęciowej)

LP	Element sprawdzany	Podstawa weryfikacji	Zgodność [TAK/NIE]	Uwagi
1	Oznakowanie oklejenie pojazdu	Projekt Oznakowania pojazdu INNOBUS		

Opony – stan techniczny oraz numery seryjne opon:

LP	element sprawdzany	Opis elementu	Ilość	Model Numer seryjny (jeżeli występuje)	Zgodność [TAK/NIE]	Uwagi
1	Opona lewa przód		1			
2	Opona prawa przód		1			
3	Opona lewa tył		1			
4	Opona prawy tył		1			
5	Koło zapasowe		1			

Załącznik nr 2 stanowią zdjęcia opon i kół – wykonane w dniu przekazania i odbioru.

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

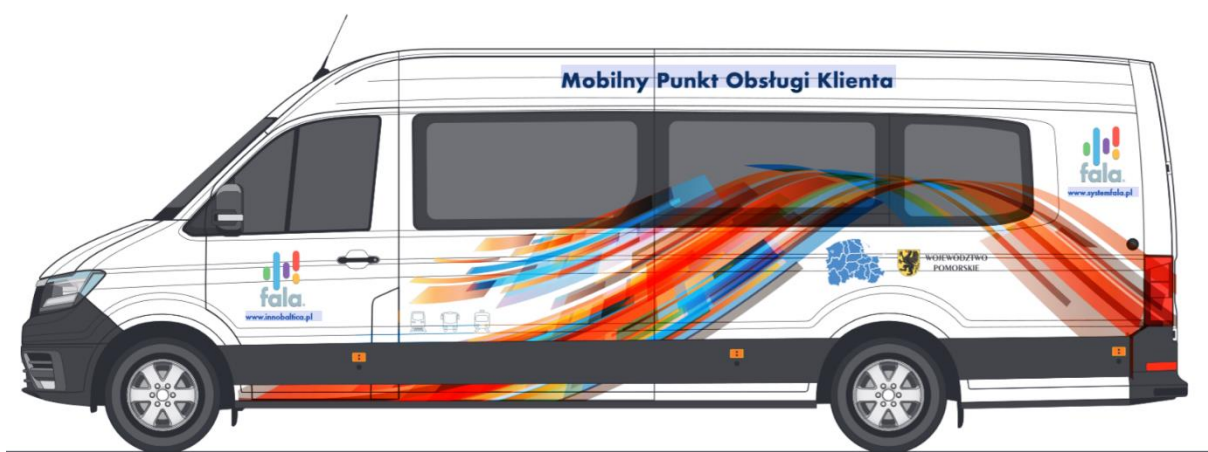
Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

Numer seryjny katalizatora i filtra DPF:
Załącznik nr 2 stanowią zdjęcia katalizatora i filtra DPF

Data i miejscowość przeprowadzenia wizji lokalnej:

Komisja odbiorowa potwierdza poniżej odebranie pojazdu bez uwaga/z uwagami (niepotrzebne skreślić)

Wykonawca /Podwykonawca	Zamawiający
Imię, nazwisko, podpis	Imię, nazwisko, podpis

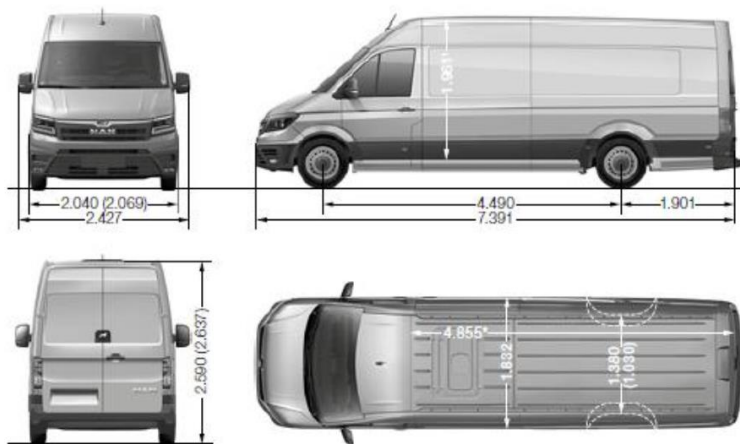


InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności



Przestrzeń ładunkowa, pojemność [m ³]	16,4 ²
Boczne drzwi przesuwne, szerokość x wysokość [mm]	1.311 x 1.822 ³
Tyłne drzwi skrzydłowe, szerokość x wysokość w świetle otworu [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Wysokość progu załadunkowego z tyłu [mm]	570 ⁵ (725)
Średnica zawracania [m]	16,2

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

Załącznik nr 1

Opis elementów wyposażenia pojazdów Innobus

3.1 Parametry techniczne pojazdu bazowego

- Silnik: 2,0l EU6 SCR 103 kW
- Norma spalin: EURO6
- Moc: 140 KM (103 kW)
- Moment obrotowy: 340 Nm
- Przekładnia: MQ - 6-cio biegowa manualna skrzynia biegów
- Napęd: Na przednie koła
- Rozstaw osi: 4490mm
- Rodzaj ogumienia tylnej osi: Pojedyncze ogumienie
- Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg
- Kolor nadwozia: Biały candy
- Wnętrze/tapicerka: Grey Mesh-MAN Black/Palladium czarny tytanowy/perłowoszary
- Wymiary pojazdu: L5H3 - bardzo długi / dach wysoki
- Klimatyzacja w kabinie kierowcy

3.3 Wyposażenie wnętrza

- Stanowisko dla wózka inwalidzkiego z pasami bezpieczeństwa,
- 5 foteli dla pasażerów M1 Intap „TAXI”, fotele montowane na listwach z opcją montażu i demontażu
o Tapicerka: zagłówek i panele boczne „eko skóra” (niebiesko szara). Środkowy panel materiał granatowy w kropki (kolorystyka foteli taka jak na Rysunku „Kolorystyka tapicerki”,
o uchwyt z boku zagłówek (żółty) na fotelach od strony przejścia o Fotel przedni (prawy obok kierowcy) obrotowy,
- poręcz Słupki pionowe 3 sztuk. Poręcz pozioma (w kolorze żółtym),
- stelaż poręcz za fotelem kierowcy (stanowisko inwalidy oraz mocowanie dla konsoli „planer podróży”,
- ścianki boczne (pod oknami) tapicerowane – obszycie tkaniną identyczną jak panele środkowe w fotelach,

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku,
VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie
nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego
w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym,
budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

- podsufitka tapicerowana szara,
- tapicerka fotela kierowcy – identyczna jak fotele „TAXI”,
- podłoga – sklejka antypoślizgowa grafitowa,
- zabudowane stanowisko obsługi klienta obsługi klienta (Błat roboczy ze ścianą frontową, mocowany na szynach, demontowany),
- oświetlenie przestrzeni pasażerskiej: listwy LED na suficie, dodatkowe doświetlenie stanowiska POK,
- półka na bagaże nad oknami (1 szt) (nad stanowiskiem POK),
- zabudowa bagażnika (Półki, pasy mocujące wyposażenie, punkty mocowania pasów)

3.4 Wyposażenie teletechniczne

3.4.1 Nagłośnienie

Pojazd wyposażony system nagłośnienia:

- a. radioodtwarzacza fabryczny w kabinie kierowcy , czterech głośników.
Dwa głośnik w kabinie kierowcy dwa w przestrzeni pasażerskiej (sufit),
- b. kolumnę mobilną z mikrofonami IBIZA HYBRID15VHF-BT,

Parametry techniczne:

- Odtwarzacz: MP3 SD/USB
- 2x mikrofony bezprzewodowe ręczne VHF (202,75 MHz & 208,6 MHz)
(zatwierdzone R&TTE)
- Pilot zdalnego sterowania
- Odbiornik BLUETOOTH
- Kontrola VOX (priorytet mikrofonu)
- Kontrola basu
- Kontrola głośności oraz echa dla mikrofonów
- Wejście: USB, SD, 2x MIC, LINE i MP3
- Moc max: 700W
- Moc RMS: 350W
- Pasma przenoszenia: 40-20,000Hz
- Woofer: 15"/38cm

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku,
VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie
nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego
w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym,
budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

- Tweeter: 1"/25mm
- Czulość: 89dB±2dB
- Max SPL: 92dB
- Akumulator: 12V / 7Ah
- Zasilanie: 220-240Vac / 50-60Hz
- Wymiary: 740 x 480 x 440 mm
- Waga: 20kg

3.4.6 Urządzenia mobilne z aplikacją PZUM

W pojeździe są zamontowane ładowarki USB które umożliwią doładowywanie smartfonów. Smartfony 2 sztuki zostaną dostarczone jako wyposażenie pojazdu.

3.4.6 Urządzenia mobilne z aplikacją PZUM

W pojeździe są zamontowane ładowarki USB które umożliwią doładowywanie smartfonów. Smartfony 2 sztuki zostaną dostarczone jako wyposażenie pojazdu.

3.4.7 Instalacja zasilania w energię elektryczną

Wyposażenie teletechniczne jest zasilane z dedykowanego układu zasilania akumulatorowego. Podstawowym źródłem zasilania podczas prowadzenie prezentacji i akcji promocyjnych będzie dodatkowy akumulator (dużej pojemność). Instalacja będzie separowana od instalacji podstawowej pojazdu w celu zabezpieczenia przed rozładowaniem akumulatora rozruchowego.

Ładowanie akumulatora dodatkowe będzie odbywało się poprzez przyłącze elektryczne z gniazdka o napięciu 230V – przewidywany czas ładowania akumulatora dodatkowego z sieci elektrycznej wynosi 8h. W trakcie ładowani akumulatora z sieci energetycznej można korzystać z urządzeń teletechnicznych. Przy uruchomionym silniku pojazdu akumulator dodatkowy będzie doładowywany energią z alternatora (agregatu) napędzanego silnikiem pojazdu.

Elementy składowe systemu zasilania:

- Alternator o zwiększonej mocy
- Dodatkowy akumulator 12V/220Ah AGM Deep Cycle Batt.
- Ładowarka Blue Smart IP22 Charger 12/30(1) 230V CEE 7/7

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie
nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym, budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności

- Przekaznik Separujący Cyrix-ct 12/24V-120A
- Przyłącze zewnętrzne 230V
- Przedłużacz 230V długość 40m (na bębnie)
- Gniazda USB do zasilania urządzeń mobilnych – 6 szt.
- Gniazda „zapalniczka” do zasilania urządzeń POK – 2 sztuki
- Przetwornica 12V DC->230V AC – zasilanie drukarki POK
- Gniazda wewnętrzne 230V 2x2 sztuki.
- Zabezpieczenie nadprądowe (bezpieczniki) instalacji 230V
- Panel przełączników dystrybucji energii do urządzeń
- System okablowania systemu FALA (zasilanie kasowników, routera, sieć LAN)

Załącznik nr 2. Zdjęcia zdawczo-odbiorcze

InnoBaltica Sp. z o.o., ul. Równa 19/21 80-067 Gdańsk

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, KRS 0000311943, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku,
VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 33 891 000 zł

Zadanie realizowane w ramach umowy o dofinansowanie
nr POIS.05.02.00-00-0040/18-00

Nazwa projektu: Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego
w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym,
budowa Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności