

## **Opis przedmiotu zamówienia / parametry techniczno-funkcjonalne**

**„Modernizacja kabiny, drzwi kabinowych i drzwi szybowych dźwigu szpitalnego, zlokalizowanego w części wysokiej budynku B Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 4 w Bytomiu zgodnie z zaleceniami UDT i dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych”**

### **1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa i montaż w siedzibie Zamawiającego kabiny (1 szt.), drzwi kabinowych (1 szt.) oraz drzwi szybowych (10 szt.) zlokalizowanej w Bytomiu, przy ul. Aleja Legionów 10, budynek B-wysoki.

W ramach przedmiotowego zadania należy zdemontować i zutylizować istniejącą kabinę i drzwi szybowe oraz dostarczyć i zamontować nową kabinę z drzwiami (1 kpl.) i drzwi szybowe (10 szt.) przystosowane do używania przez osoby niepełnosprawne.

### **2. Charakterystyka obiektu**

Przedmiotowy budynek zlokalizowany jest na terenie kompleksu budynków Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 4 w Bytomiu, przy ul. Aleja Legionów 10 - gmina Bytom, powiat Bytom, województwo śląskie.

Budynek ma 9 kondygnacji nadziemnych i jedna podziemną..

W budynku B-wysoki znajdują się 3 istniejące windy szpitalne, obsługujące wszystkie kondygnacje. Dwa dźwigi zostały wymienione na nowe w roku 2010. Trzeci dźwig jest przedmiotem modernizacji, został zamontowany w roku 1986. Dźwig ma 10 przystanków, jedno dojście, wysokość podnoszenia wynosi 28 m. Udźwig nominalny 1000 kg lub 12 osób.

### **3. Modernizacja windy założenia**

Zamawiający planuje wymianę kabiny wraz z drzwiami kabinowymi oraz wymianę 10 szt. drzwi szybowych. Modernizacja ma na celu realizację zaleceń Urzędu Dozoru Technicznego oraz dostosowanie windy do potrzeb i możliwości korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami, w tym poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Zamawiający nie planuje budowy, przebudowy, ani zmiany sposobu użytkowania budynku, a tylko wymianę elementów istniejącej windy na nowe, wykonane zgodnie z zasadami z współczesnej wiedzy technicznej i poprawiającą komfort użytkowania dla wszystkich użytkowników budynku, w tym osób z niepełnosprawnościami.

#### 4. Wymagania dotyczące nowych elementów

Lp	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne oczekiwane
1.	Typ dźwigu	Osobowy - szpitalny, samoobsługowy, przystosowany dla osób niepełnosprawnych na wózkach, noszach i łózkach w budynku B-wysoki o napędzie linowym
2.	Udźwig	Minimum: 1000 kg/ 12 osób
3.	Wysokość podnoszenia	28,00 m. w budynku B-wysoki
6.	Liczba przystanków/dojść	10 nieprzelotowych w budynku B-wysoki
7.	Kabina: (antywandal) wym. Wewnętrzne	Segmentowa, nieprzelotowa o wymiarach umożliwiających transport łóżka medycznego o wymiarach wewnętrznych min.: 1450mmx2400mmx2200mm,
	ściany	z blachy nierdzewnej,
	podłoga	wykładzina przeciwpoślizgowa, gumowa o wysokiej trwałości, wymagany atest trudnopalności i oceny higienicznej
	Panel dyspozycji-antywandal	pokrywa z blachy nierdzewnej fakturowanej, przyciski: z grafiką Braille'a, dyspozycji, otwierania i zamykania drzwi, alarmu, intercomu, metalowe, podświetlane na obwodzie, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz z cyframi o wys. min. 38mm, plus strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, Intercom, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym i jazdy ekspresowej, system głośno mówiący w kabinie,
	Gong	na kabinie - 2 tonowy;
	Poręcze	stalowe nierdzewne, okrągłe na ścianie bocznej i tylnej
	Lustro	mocowane na tylnej ścianie, połowa wysokości kabiny;
	Oświetlenie	energooszczędne LEDOWE, 2-godzinne awaryjne oświetlenie,
	Wentylator	włączany automatycznie, czynny podczas awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia przyciskiem na czas 1 minuty;
	Wizualizacje	oprócz koniecznych (opisanych lampek) w panelu piętrowskazywacz ma sygnalizować jazdę szpitalną, pożarową , przeciążenie, zjazd awaryjny. W kabinie wymaga się dokładnej instrukcji użytkownika.
	Zabezpieczenie ścian	Listwy odbojowe nierdzewne na ścianach bocznych po 2 sztuki na ścianie <u>Uwaga!</u> 1.Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub.

			2. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych.
8.	Drzwi kabinowe prowadnicami stalowymi wymiary w świetle skrzydła zabezpieczenie	z	Automatyczne, 2 segmentowe, z falownikiem nie gorszym jak VVV-4, 1100mm-szerokość, 2000mm-wysokość blacha nierdzewna, o grubości min. 1,5mm pełnowymiarowa bariera fotoelektryczna 25-1800mm
9.	Drzwi przystankowe ościeżnicami wymiary w świetle skrzydła i ościeżnice	z	Automatyczne, 2 segmentowe, (producent jak drzwi kabinowych) min. 1100mm-szerokość, 2000mm-wysokość z blachy nierdzewnej,
10.	Kasety wezwań przystankach	na	Pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski metalowe podświetlane na obwodzie, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy.
11.	Sterowanie		Wyposażone w moduł sterowania dźwigiem z systemu sygnalizacji pożaru
12.	Sterowanie		Zbiornice góra - dół szpitalne, automatyczny system łączności awaryjnej przy wykorzystaniu systemu GSM (komórkowy)

## 5. Uwagi końcowe

Standard i wyposażenie planowanej windy musi być zgodne z wymaganiami dostępności dla osób z niepełnosprawnościami określonymi w obowiązujących przepisach i normach.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie również świadczenie na rzecz Zamawiającego usług z zakresu serwisu i konserwacji dostarczonego elementów dźwigu w okresie trwania jego gwarancji.

- a) Dźwig ma być ogólnodostępny.
- b) W przypadku zaniku napięcia kabina dojeżdża do najbliższego przystanku, drzwi otwierają się automatycznie. System zasilania awaryjnego zapewni Wykonawca.
- c) Ognioodporność konstrukcji i elementów wykończeniowych winna spełniać wymagania przepisów obowiązującego Prawa Budowlanego oraz odpowiednich rozporządzeń wykonawczych.
- d) W przypadku wystąpienia pożaru i przy zasilaniu sieciowym dźwig zjeżdża na poziom zero, drzwi blokują się w pozycji otwartej, co uniemożliwia dalsze korzystanie z wind. W przypadku braku zasilania sieciowego kabina dojeżdża do najbliższego przystanku, drzwi otwierają się automatycznie.
- e) Zamawiający zastrzega, że części zamienne oraz serwis dostarczonych urządzeń (podzespołów) muszą być dostępne na terenie Polski.
- f) Zamawiający nie dopuszcza oświetlenia halogenowego kabiny.
- g) Zamawiający zastrzega, że:
  - Wykonawca zastosuje drzwi automatyczne z prowadnicami stalowymi.
  - Wszystkie elementy dźwigu oprócz nierdzewnych będą pomalowane metodą proszkową. Wyklucza się gruntowanie metodą „mokną” i stosowanie farb akrylowych.

- h) Dostarczone elementy dźwigu będą spełniały wymogi Polskich Norm oraz unijnych dyrektyw.
- i) Zamawiający opisując wykonanie nierdzewne wymaga wykonania z blachy nierdzewnej (kabina i drzwi). Nie dopuszcza się technologii „powlekania” cienką warstwą blachy nierdzewnej „zwykłych” blach stalowych,
- j) Zastosowane będą 2-ch niezależne układy ważące,
- k) Przeciwwaga dostosowana do nowej masy kabiny i tzw. "zrównoważenie dźwigu",
- l) Układ sterowy ani żaden inny elektroniczny komponent dźwigu użyty do modernizacji nie powinien wymagać dodatkowych, opcjonalnych narzędzi elektronicznych tzw. "testerów, padów" lub innych, do wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą konserwacyjną, czynnościami regulacyjnymi lub diagnostyką, a jeśli wymaga - muszą one być dostarczone wraz z komponentami i nie mogą podlegać jakimkolwiek okresowym aktualizacjom ani też nie mogą być w żaden sposób "kodowane",
- m) Wykonawca przeprowadzi próby po montażu,
- n) Wykonawca wykonana dokumentację techniczną modernizacji dźwigu wraz z przeprowadzeniem procesu jej uzgodnienia z UDT przy założeniu, że kabina o wymiarach dźwigu szpitalnego ma udźwig 1000 kg/12 osób
- o) udzielenie gwarancji i rękojmi na wykonane roboty modernizacyjne nie może być w żaden sposób powiązane z koniecznością obsługi konserwacyjnej przez Wykonawcę robót.