

ZAKRES  
KONSERWACJI  
DŹWIGU OSOBOWEGO BEZ  
MASZYNOWNI



P.U.H.P „PILAWA”

78-100 Kołobrzeg

ul. Tęczowa 1

Instrukcja konserwacji zawiera informacje dotyczących zadań dla organizacji prowadzącej konserwację i ma zastosowanie dla nowo zainstalowanych dźwigów osobowych.

Konserwator obowiązany jest przestrzegać instrukcji konserwacji wydanej przez wytwórcę dźwigu , usuwać na bieżąco usterki i inne

nieprawidłowości w działaniu urządzeń dźwigu oraz dokonywać przeglądów w terminach i zakresie określonym przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej.

### UWAGA



W przypadku, gdy praca urządzenia dźwigowego nadzorowana



jest przez system PCS (Pilawa Cloud System) dopuszcza się wykonywanie niektórych czynności konserwacyjnych co 60 dni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. (Rozdział 3. § 9 ust.3).

ZAKRES PRZEGLĄDU	CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>SZYB</b>			
Sprawdzić stan prowadnic i ich zamocowanie		X	
Sprawdzić jakość złączy prowadnic( brak uskoków, stuków)		X	
Sprawdzić jakość smarowania prowadnic	X		
Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej		X	
Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych	X		
Sprawdzić położenie magnesów i mocowanie czujników magnetycznych		X	
Czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych			X
ZAKRES PRZEGLĄDU	CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)	CO 6 MIESIECY	CO 1 ROK
<b>PODSZYBIE</b>			
Sprawdzić czy podszybie jest czyste i suche	X		
Sprawdzić zadziałanie PITBOX-a w podszybiu	X		

Sprawdzić zadziałanie wyłącznika STOP	X		
Sprawdzić zamocowanie zderzaków		X	
Sprawdzić działanie oświetlenia szybu	X		
Sprawdzić działanie kontaktu obciążki		X	
Sprawdzić łączność interkomową	X		
Sprawdzić ALARM	X		
<b>NADSZYBIE</b>			
Sprawdzić wentylacje		X	
Sprawdzić natężenie oświetlenia :tablica sterowa, zespół napędowy		X	
<b>LINY NOŚNE</b>			
Sprawdzić średnicę lin nośnych		X	
Sprawdzić zużycie, wydłużenie i napięcie lin		X	
Sprawdzić współpracę z kołem ciernym		X	
Sprawdzić smarowanie i brak korozji		X	
Sprawdzić jakość zamocowania lin (zawiesia)		X	
<b>ZAKRES PRZEGLĄDU</b>	<b>CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)</b>	<b>CO 6 MIESIECY</b>	<b>CO 1 ROK</b>
Sprawdzić jakość zawiesi		X	
Sprawdzić jakość elementów współpracujących		X	
<b>KABINA DŹWIGU</b>			
Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny			X

Oczyścić kabinę na zewnątrz i wewnątrz			X
Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków		X	
Sprawdzić oświetlenie normalne i awaryjne	X		
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i funkcyjnych oraz łączników kluczykowych	X		
Sprawdzić działanie wentylatora	X		
Sprawdzić łączność interkomową	X		
Sprawdzić łączność ze służbami ratowniczymi	X		
Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego		X	
Sprawdzenie zamocowania lin nośnych i linki ogranicznika prędkości		X	
Sprawdzić wyłącznik STOP na kabinie	X		
Sprawdzić jazdę inspekcyjną na kabinie	X		
<b>ZAKRES PRZEGLĄDU</b>	<b>CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)</b>	<b>CO 6 MIESIECY</b>	<b>CO 1 ROK</b>
Sprawdzić łączność interkomową na kabinie	X		
Sprawdzić mocowanie aparatów obwodu bezpieczeństwa na kabinie		X	
Sprawdzić działanie kurtyn świetlnych	X		
Sprawdzić ALARM	X		
<b>PRZECIWWAGA</b>			
Sprawdzenie mocowania lin nośnych i regulacja zawieszenia		X	

Sprawdzenie zamocowania i zużycie suwaków		X	
Oczyszczenie przeciwwagi			X
Sprawdzenie blokady wkładu w przeciwwadze			X
Sprawdzić łożyska w kole zdawczym, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		X	
<b>DRZWI SZYBOWE</b>			
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić odstępy w drzwiach		X	
Sprawdzić prowadnice progów		X	
Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania	X		
Sprawdzić brak uszkodzeń : rolek, linki itp.	X		
Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania	X		
<b>ZAKRES PRZEGLĄDU</b>	<b>CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)</b>	<b>CO 6 MIESIECY</b>	<b>CO 1 ROK</b>
<b>DRZWI KABINOWE</b>			
Sprawdzić pracę napędu drzwi automatycznych	X		
Sprawdzić łącznik nadzorujący zamknięcie drzwi kabinowych	X		
Sprawdzić system nawrotny napędu drzwi kabinowych	X		
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	X		
Sprawdzić szczeliny między panelami napędu kabinowego		X	
<b>ZESPÓŁ NAPĘDOWY</b>			
Sprawdzić zużycie łożysk( drgania i hałas)		X	

Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego		X	
Sprawdzić działanie wentylatora		X	
Wykonać jazdę przez całą długość szybu sprawdzając drgania zespołu napędowego	X		
Sprawdzić działanie systemu wykrywającego przegrzanie się napędu głównego		X	
Sprawdzić poprawność działania hamulca	X		
Sprawdzić zużycie elementów hamulca		X	
Sprawdzić jakość i dokładność hamowania	X		
Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obwód bezpieczeństwa podczas jazdy pustej kabiny do góry		X	
<b>ZAKRES PRZEGLĄDU</b>	<b>CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)</b>	<b>CO 6 MIESIECY</b>	<b>CO 1 ROK</b>
Sprawdzić awaryjne ręczne przemieszczanie kabiny w szybie		X	
<b>KOŁO CIERNE</b>			
Sprawdzić stan i zużycie rowków		X	
Sprawdzić równomierność zagłębienia lin		X	
Sprawdzić pionowość koła i brak odchylenia od pionu		X	
Sprawdzić łożyska, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		X	
Sprawdzić stan cierności :kabina na zderzaku		X	
Sprawdzić stan cierności :przeciwwaga na zderzaku		X	
Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek góra-pusta kabina		X	

Sprawdzić stan i zużycie rowków kół zdawczych		X	
Sprawdzić stan łożysk kół zdawczych (luzy, drgania i hałas)		X	
<b>APARATURA STEROWA</b>			
Odczytać i odnotować w zeszycie konserwacji liczniki (ilość jazd , zmian kierunków ) w odniesieniu do dokumentacji zużycia RESURSU UTB		X	
Sprawdzić wartość napięcia sterowego oraz wartości napięcia fazowego i przewodowego		X	
<b>ZAKRES PRZEGLĄDU</b>	<b>CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)</b>	<b>CO 6 MIESIECY</b>	<b>CO 1 ROK</b>
Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterowych	X		
Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	X		
Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej		X	
Sprawdzić działanie wyłącznika głównego	X		
Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych	X		
Sprawdzić zjazd awaryjny po zaniku napięcia	X		
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach	X		
Sprawdzić stan styków styczników głównych		X	
Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa	X		
Sprawdzić działanie obwodów łączników drzwiowych	X		
Sprawdzić oświetlenie tablicy sterowej	X		
Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy		X	

Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach	X		
Sprawdzić działanie aparatów krańcowych		X	
Sprawdzić tabliczki znamionowe , instrukcje ,piktogramy		X	
Sprawdzić prawidłowość pracy dyspozycji w kabinie i wezwań w kasetach(realizowanie dyspozycji, zbiorczość)			X
Sprawdzić system wykrywania UCM	X		
Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu – wpis w dzienniku konserwacji.	X		
Sprawdzić stan naładowania Ups-a(baterie) oraz poprawność zasilania UPS-a			
Sprawdzić system wykrywania uszkodzenia łączników bezpieczeństwa drzwi szybowych i kabinowych		X	
Sprawdzić system poziomowania kabiny na przystanku	X		
Sprawdzić zaciski - podłączenie linii zasilającej		X	
Sprawdzić działanie inspekcji	X		
Sprawdzić działanie systemu wyzwalania ogranicznika prędkości			X
Sprawdzić system ręcznego zluźnienia hamulców		X	
Sprawdzić łączność interkomową	X		
Sprawdzić działanie stacyjki DS	X		
<b>OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI</b>			
Sprawdzić zamocowanie ogranicznika do podstawy		X	
Sprawdzić swobodę ruchu i zużycie elementów ruchomych		X	
Sprawdzić poprawność działania ogranicznika			X



Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy			X
Sprawdzić stan linki i stan jej zamocowania			X
<b>ZAKRES PRZEGLĄDU</b>	<b>CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)</b>	<b>CO 6 MIESIECY</b>	<b>CO 1 ROK</b>
<b>CHWYTACZE</b>			
Sprawdzić swobodę ruchu mechanizmu uruchamiającego		X	
Sprawdzić na prędkości inspekcyjnej działanie chwytaczy do dołu i do góry			X
Sprawdzić równomierność pracy chwytaczy			X
Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy			X
<b>POMIARY ELEKTRYCZNE</b>			
Sprawdzić ciągłość przewodów ochronnych			X
Sprawdzić ochronę przeciwporażeniową			X
<b>ZAKRES</b>	<b>CO 30 DNI (BEZ PCS) CO 60 DNI (PCS)</b>	<b>CO 6 MIESIECY</b>	<b>CO 1 ROK</b>
Sprawdzić rezystancję oporności przewodów			X

X- oznacza czynność wykonywaną dla danego przeglądu.

**DZIAŁ TECHNICZNY P.U.H.P „PILAWA”**

**78-100 Kołobrzeg**

**ul. Tęczowa 1**

**e-mail: [techniczny@pilawa.pl](mailto:techniczny@pilawa.pl)**

**mgr inż. Budziński Jarosław 693911733**

**[jaroslaw.budzinski@pilawa.pl](mailto:jaroslaw.budzinski@pilawa.pl)**