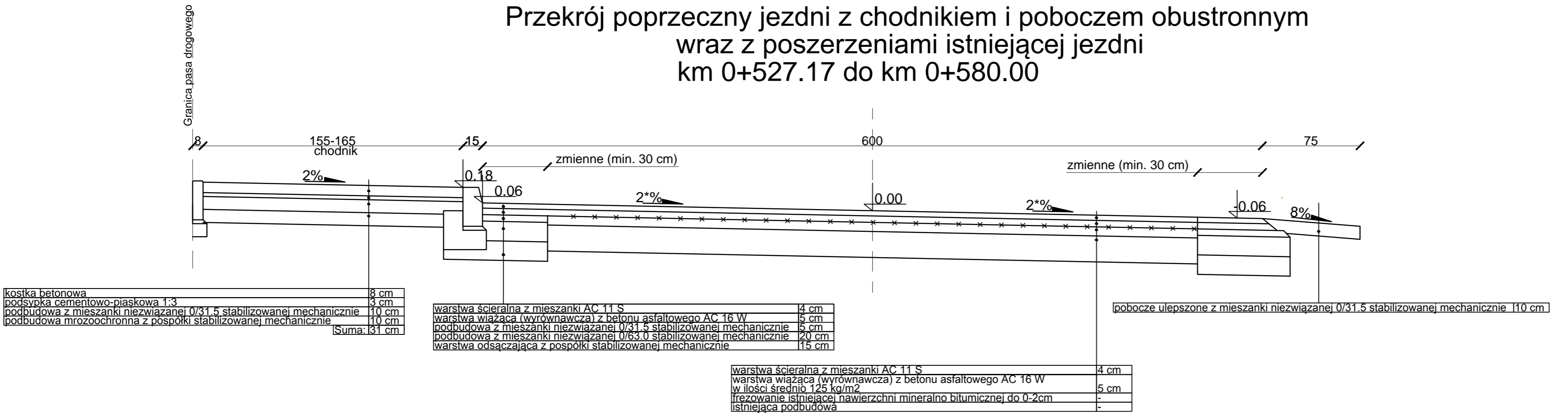
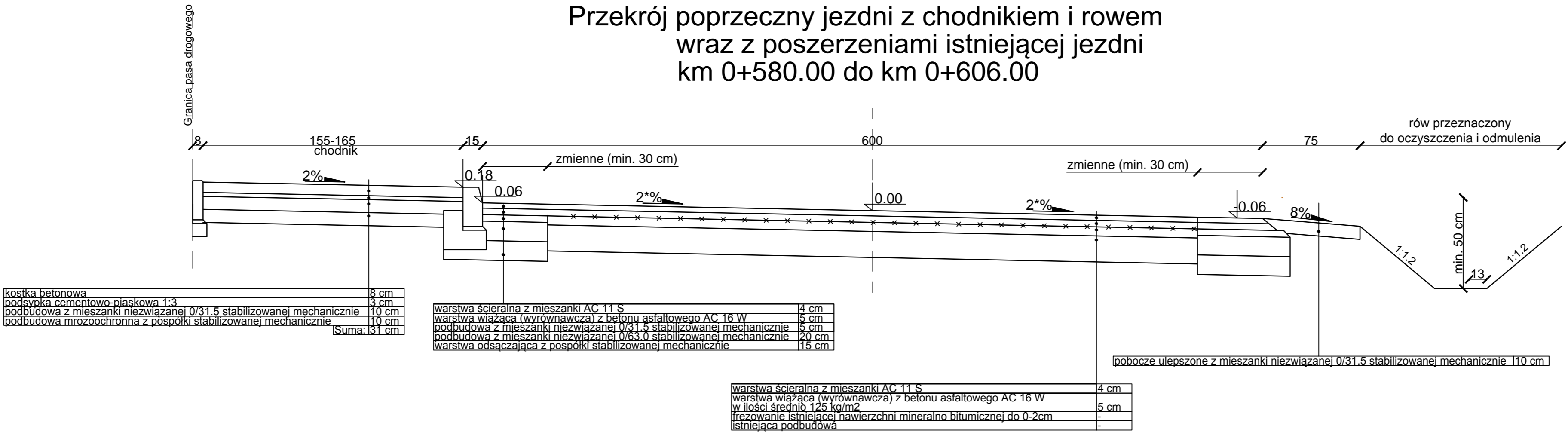


Przekrój poprzeczny jezdni z chodnikiem i poboczem obustronnym
wraz z poszerzeniami istniejącej jezdni
km 0+527.17 do km 0+580.00



Przekrój poprzeczny jezdni z chodnikiem i rowem
wraz z poszerzeniami istniejącej jezdni
km 0+580.00 do km 0+606.00



* Uwaga: Ze względu na możliwe odchyłki odtworzonego profilu podłużnego jezdni od stanu rzeczywistego, wynikające z pomiaru geodezyjnego wykonanego na mapie średnio co średnio 30-35 m.b. dopuszcza się na budowie korekty przekroju poprzecznego (zmniejszenie lub zwiększenie nachylenia poprzecznego jezdni o 0.5 %) , celem lepszego dopasowania do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni. Korekta przekroju poprzecznego nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni. Grubość ułożenia pojedynczej nowej warstwy mineralno-bitumicznych nie może być mniejsza niż 3 cm. W przypadku, kiedy przekrój poprzeczny nie pozwala na ułożenie warstwy o gr. 3 cm zaleca się wykonać głębsze lokalne frezowanie istniejącego garbu, deformacji nawierzchni.

ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Investor:	Gmina Lgota Wielka ul. Radomszczańska 60 97-565 Lgota Wielka		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 112304E w miejscowości Długie.		
Adres inwestycji:	Działka nr ewid. 245 obręb 0002 Długie, gm. Lgota Wielka.		
Stadium:	PB	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny	Numer rysunku:	2d
		Data:	06.2019
		Skala rys.:	1:25
Zespół autorski: Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	