

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa ul. Spokojnej w Darłowie.

Adres obiektu działka nr 15 obręb ewidencyjny 0012 Darłowo, Miasto Darłowo, pow.
budowlanego: sławieński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Gmina Miasto Darłowo, Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Kategoria
obektu XXV, IV
budowlanego:

| Branża drogowa: | |
|---|--|
| Projektowała: mgr inż. Magdalena Kwiatkowska uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10 | |
| Sprawdził: mgr inż. Łukasz Komorowski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0078/PWBD/16, ZAP/BD/0144/16 | |
| Branża sanitarna: | |
| Projektowała: mgr inż. Monika Machniewska uprawnienia w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń ZAP/00103/PWOS/12, ZAP/IS/0132/12 | |
| Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych ZAP/0186/PWOS/08, ZAP/IS/0046/09 | |
| Branża elektryczna: | |
| Projektował: mgr inż. Jan Dudziński uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych A/NB/8300/48/78, ZAP/IE/2515/01 | |

Stare Bielice, grudzień 2023 r.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny..... str. 3
2. Rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu..... str. 7

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu budowy ul. Spokojnej w Darłowie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- i) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- j) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ul. Spokojnej o długości 228,11 m. Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zakres prac obejmował będzie wykonanie jezdni o szerokości 4,5 ÷ 5,0 m na początkowym odcinku około 45 od ul. Leśnej, a dalej jako jezdnie jednokierunkowa o szerokości 3,5 m, prowadząca po owalu, wzdłuż posesji z jednostronnymi drogami dla pieszych o szerokości 1,8 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie ul. Spokojna na początkowym odcinku od ul. Leśnej o długości około 45 m ma nawierzchnię z kamienia "kocie łby", a dalej jest utwardzona kruszywem i gruzem, stanowiący dojazd do domów jednorodzinnych. Po prawej stronie wzdłuż posesji prywatnych występuje chodnik z płytek chodnikowych i kostki betonowej brukowej ograniczony obrzeżem. Ul. Spokojna jest drogą bez

przejazdu. Teren jest uzbrojony w sieć wodociagową, gazową, sanitarną, elektroenergetyczną i telekomunikacyjną.

4. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi

Długość projektowanej drogi wynosi 228,11 m. Jest to odcinek drogi klasy dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwu - i jednokierunkowej, kategoria ruchu KR2. Wjazd na ul. Spokojną jest od ul. Leśnej (droga wojewódzka nr 205). Jezdnię na początkowym odcinku 45 m zaprojektowano jako ciąg pieszo - jezdny na całej szerokości pasa drogowego o szerokości 4,5 ÷ 5,0 m, a dalej jako droga jednokierunkowa szerokości 3,5 m, z jednostronnymi drogami dla pieszych o szerokości 1,8 m, prowadząca po owalu. Po lewej stronie jezdni jednokierunkowej zaprojektowano 11 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m, usytuowanych pod kątem 45 stopni do osi jezdni. Nawierzchnię jezdni, zjazdów i dróg dla pieszych zaprojektowano z kostki betonowej brukowej bezfazowej o grubości 8 cm. Jezdnie, miejsca postojowe i zjazdy ograniczono krawężnikami betonowymi wystającymi 15x30 cm i wtopionymi 15x22 cm, a na odcinku od 0+000 do 0+045 km opornikami betonowymi 12x25 cm, natomiast drogi dla pieszych ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Oporniki zastosować również na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią miejsc postojowych. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Tereny zielone wypełnić 10 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

Konstrukcja jezdni, miejsc postojowych i zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej, gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanej C_{50/30} o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4, gr. 20 cm;

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa C_{50/30} o frakcji 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4, gr. 10 cm;

Budowa kanalizacji deszczowej

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych dróg odbywać się będzie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej o średnicy DN300 zlokalizowanej w dz. nr 46/4 (zakres objęty odrębnym

opracowaniem) poprzez projektowaną studnię PP/PVC - D1 o średnicy 630mm nadbudowaną na istniejącym kanale o rzędnych 4.44/2.87.

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC SN8 o średnicy DN/OD 315mm. Wody opadowe przechwytywane będą poprzez wpusty uliczne betonowe z osadnikami o głębokości 1,0m z kratą uchylną żeliwną D-400 (Wp). Do granicy działek przyległych projektuje się odgałęzienia o średnicy PVC160 zakończone zaślepkami.

Budowa oświetlenia drogowego

Zaprojektowano budowę nowego oświetlenia z oprawami typu LED dla ul. Spokojnej w Darłowie. Projekt uwzględnia docelowy układ drogowy.

Projektuje się zasilanie oświetlenia z projektowanej szafki oświetleniowej UM Darłowo. Projektowaną szafkę zasilic z istniejącego złącza kablowo-pomiarowego Energa Operator SA.

Do oświetlenia przebudowywanej ulicy z projektowanej szafki oświetleniowej wyprowadzić kabel oświetleniowy typu YAKXS 4x25 poprzez projektowane latarnie. Kabel na całej długości układać w rurze ochronnej 75mm.

Linie kablową należy prowadzić w wykopie otwartym oraz przeciskiem po trasie zgodnie z rys. projektu zagospodarowania terenu.

Głębokość ułożenia kabli oświetleniowych w zależności od przeznaczenia terenu od 0,6m do 1,1m.

Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Dla oświetlenia drogowego zastosować słupy oświetleniowe aluminiowe stożkowe o wysokości 8m z wysięgnikiem 1,5m oraz 2x1,5m na fundamencie betonowym prefabrykowanym 1000/330 wg typowego opracowania dla gruntu kategorii III.

Projektuje się oświetlenie drogowe oprawami LED-owymi o temperaturze barwowej neutralnej 3900-4300 K dla opraw drogowych o mocy 29W.

Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej Energa Operator SA

Zabezpieczenie istniejących linii kablowych 15kV i 0,4 kV

Istniejące linie kablowe nn 0,4 kV, dla których nie projektuje się przebudowy należy zabezpieczyć na skrzyżowaniach z projektowaną drogą oraz projektowanymi wjazdami na posesje prywatne w miejscach pokazanych na rysunku PZT za pomocą rur dwudzielnych. W miejscach ułożenia kilku kabli każdy kabel należy umieścić w osobnej rurze. Wyregulować wysokość ułożenia kabla do głębokości min. 1,1 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Rury powinny być dłuższe od szerokości drogi minimum pół metra z każdej strony. Końce rury osłonowej należy zabezpieczyć wkładami uszczelniającymi, rurami termokurczliwymi lub innym osprzętem do tego przeznaczonym.

W obszarze prowadzonych robót wyregulować wysokość istniejących kabli oraz złącz kablowych, w przypadku zniszczenia ułożyć nowe folie ostrzegawcze.

5. INFORMACJE I DANIE

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamyka się w działkach objętych inwestycją, czyli na działce nr 15 obręb 0012 Darłowo.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków, nie jest zlokalizowany w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia jezdni – 885,7 m²

Powierzchnia dróg dla pieszych – 273,4 m²

Powierzchnia zjazdów – 121 m²

Opracowała:

.....
mgr inż. Magdalena Kwiatkowska