

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w Łączewnej.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Łączewnej od km 0+000 do km 0+371,45 na terenie działki nr 76 obręb 0011 Łączewna.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa nr 10/2021 z dnia 04.02.2021r. na opracowanie dokumentacji projektowej spisana z Gminą Przedeck
- Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej
- mapa sytuacyjna w skali 1:820
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 /KPED/

3. Zakres projektu

Zakres opracowania obejmuje:

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+320,00 :

- Wyprofilowanie (wyrównanie) istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
- Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 8,5 cm.

Na odcinku od km 0+320,00 do km 0+371,45 :

- Wykonanie koryta w nawierzchni gruntowej na głębokość 12 cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości warstwy 24 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.

- Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 8,5 cm.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce z nr identyfikacyjnym 300911_5.0011.AR_1.76.

4. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia na odcinku od km 0+000 do km 0+320,00 ma nawierzchnię tłuczniową wymagającą wzmocnienia i ulepszenia .

Istniejąca jezdnia na odcinku od km 0+320,00 do km 0+371,45 ma nawierzchnię gruntową.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+320,00 istniejące parametry drogi:

- szerokość jezdni (nawierzchnia tłuczniowa) 4,00m.
- na całej długości występuje przekrój drogowy

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są pola uprawne oraz rozproszone zabudowania zagrodowe.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

5. Stan projektowany

W ramach dokumentacji projektuje się:

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+320,00 :

- Wyprofilowanie (wyrównanie) istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
- Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 8,5 cm.

Na odcinku od km 0+320,00 do km 0+371,45 :

- Wykonanie koryta w nawierzchni gruntowej na głębokość 12 cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości warstwy 24 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.

- Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 8,5 cm.

5.1. Nawierzchnia

1. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+320,00 zaprojektowano likwidację zagięć w istniejącej nawierzchni tłuczniowej poprzez wyprofilowanie równiarką oraz ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 12 cm oraz ułożenie warstwy wiążącej wykonanej z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego dla KR1 , AC 11 W;

2. Na odcinku od km 0+320,00 do km 0+371,50 zaprojektowano wykonanie koryta w nawierzchni gruntowej na głębokość 12 cm, wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości warstwy 24 cm i ułożenie warstwy wiążącej wykonanej z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego dla KR1 , AC 11 W;

5.2. Pobocza

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+371,45 obustronnie zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka), stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 8,5 cm.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

4.4. Zadrzewienie

Nie występuje.

4.5. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajdują się urządzenia obce podziemne: wodociąg, kabel teletechniczny.

Przy prowadzeniu prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność.

4.6. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi. Poprawi ona bezpieczeństwo użytkowników drogi.

4.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r., poz. 1333);
- Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).

Zasięg oddziaływania przebudowywanej drogi obejmuje działkę o nr ewidencyjnym:

76 – obręb 0011 Łączewna, jednostka ewidencyjna 300911_5 Gmina Przedecz.