

D/21/1253

Egzemplarz nr 2

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino

Adres obiektu: działki nr 16/14, 16/89, obr. Strzekęcino, gm. Świeszyno, pow. koszaliński woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski



Zawartość opracowania:

- Karta uzgodnień i opinii
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- Opis techniczny
- Zestawienie projektowanego oznakowania
- Podstawowe wymiary znaków oraz zasady ich montażu
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

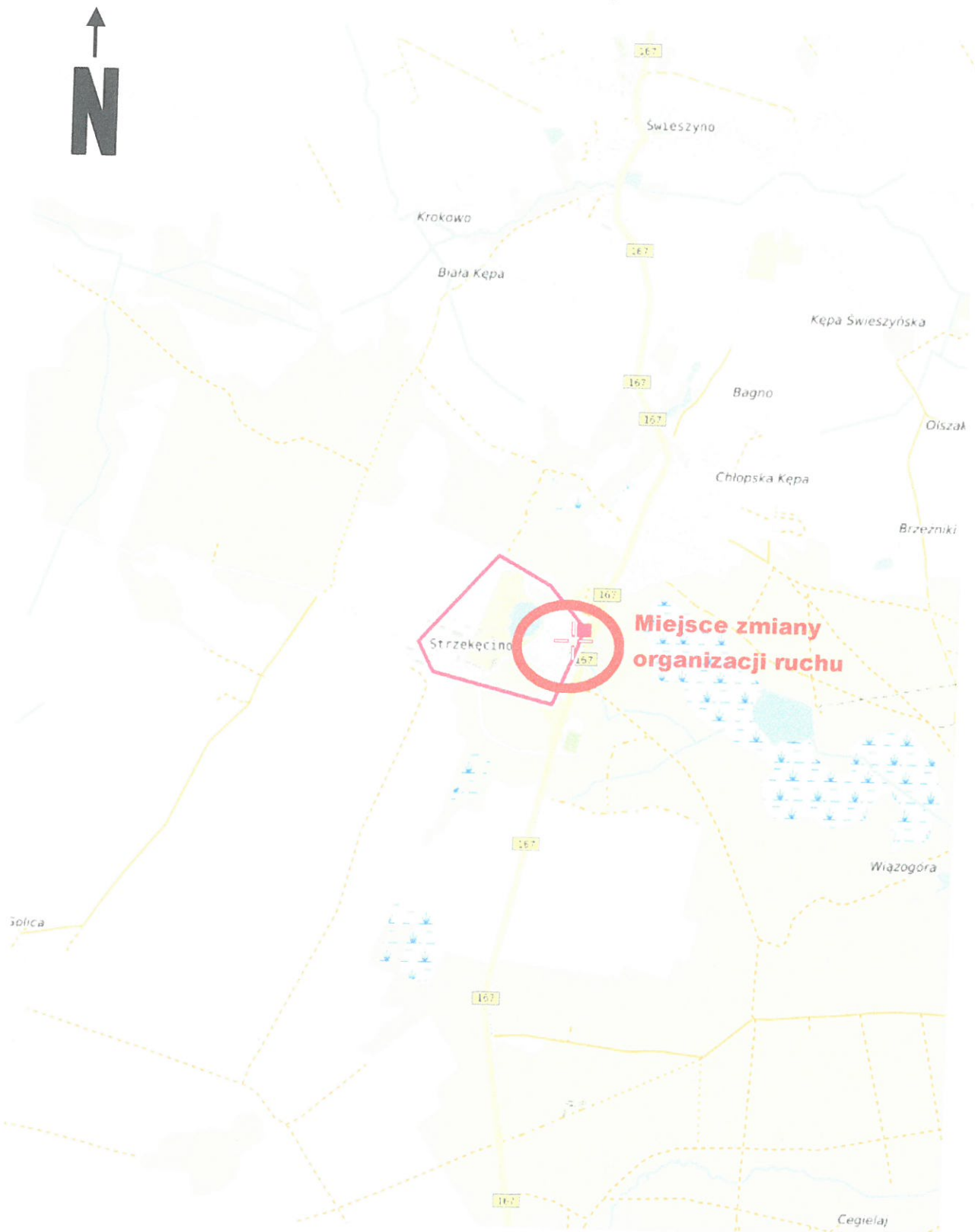
Koszalin, grudzień 2021 r.

D/21/1253 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII

D/21/1253 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej na odcinku 0,3 km
na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000



D/21/1253 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej na odcinku 0,3 km
na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzeżęcino

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm.).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 nr 2311 z późn. zm.).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 nr 2310 z późn. zm.).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- j) Projekt wykonawczy Przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, zjazdu z drogi gminnej nr 128451Z, utwardzeń na dz. nr 16/11, 16/61, obr. nr 0074 Strzekęcino (DROMIP Koszalin, czerwiec 2021 r.).

2. Lokalizacja i parametry

Zakres opracowania zlokalizowany jest w północno-zachodniej części m. Strzekęcino.

a) droga wewnętrzna - działki nr 16/11, 16/89

Istniejąca droga jednojezdniowa jedno- i dwupasowa o nawierzchni bitumicznej i betonowej o szerokości jezdni zmiennej od 3 do 17,1 m w obustronnych krawężnikach. Odcinkowo występują chodniki oraz zjazdy z płytek i kostki betonowej. Występują pojedyncze drzewa.

Drogą odbywa się ruch lokalny mieszkańców m. Strzekęcino do okolicznych zabudowań jednorodzinnych, wielorodzinnych, sklepu oraz świetlicy. Natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów zakwalifikowano jako małe. Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów wynosi 50 km/godz. Występuje oznakowanie pionowe. Nie występuje oznakowanie poziome.

Po przebudowie drogi zyska ona przekrój jednojezdniowy jedno- i dwupasowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni zmiennej od 3,5 do 14,8 m oraz przyległy i oddzielony pasem zieleni chodnik o szerokości od 1,5 do 2 m. Wykonane zostaną również obustronne zjazdy do przyległych posesji. Chodniki i zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej.

Natężenie ruchu nie wzrośnie w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowana infrastruktura drogowa zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkim uczestników ruchu drogowego, szczególnie pieszych poprzez fizyczną segregację ruchu.

3. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej dz. nr 16/11, 16/89 w m. Strzekęcino.

4. Istniejące oznakowanie

Na drodze wewnętrznej dz. nr 16/11, 16/89 występuje istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym.

5. Projektowane oznakowanie

W związku z przebudową drogi wewnętrznej dz. nr 16/11, 16/89 należy uporządkować istniejące oznakowanie na całym odcinku drogi.

Na wjeździe z drogi gminnej nr 128451Z w drogę wewnętrzną należy zlikwidować znaki B-52, B-53. Należy ustanowić strefę o ograniczonej dopuszczalnej prędkości ruchu „30 km/godz.” znakami B-43 i B-44. Dodatkowo na wjeździe należy ustawić znak D-4a, a na wyjeździe znak A-7.

W odległości 60 m od jezdni drogi gminnej nr 128451Z w ciągu jezdni drogi wewnętrznej należy zamontować próg zwalniający płytowy U-16c o szerokości 5,5 m, długości płyty 2 m, długości najazdów po 1 m. Próg w kolorach czarno-żółtych z prefabrykowanym malowaniem P-25. W odległości 20 m od progu dla obydwu kierunków ruchu należy ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 „20 m”.

W odległości 50 i 54 m od zwężenia szerokości jezdni należy ustawić znaki A-12b i A-12c. Wszystkie istniejące znaki na terenie drogi wewnętrznej dz. nr 16/11, 16/89 należy zlikwidować.

Projektowane oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

6. Zalecenia projektanta

Znaki pionowe należy montować w taki sposób aby dolna krawędź najniżej montowanego znaku na słupku znajdowała się na wysokości 2,5 m od poziomu, jezdni, chodnika. Natomiast w rzucie poziomym w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni oraz poza nawierzchnią chodnika, zjazdów. Należy zastosować słupki o średnicy 60,3 mm ze stali ocynkowanej ogniowo.

Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu

D/21/1253 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino

minimum 0,045 m³ betonu na jeden słupek.

Nowe znaki pionowe projektuje się jako **małe**, za wyjątkiem:

- znaku A-7, który projektuje się jako **średnie**.

Lico znaków, należy wykonać z folii odblaskowej **typu 1**, za wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej **typu 2**; na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm.

Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa "B".

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu przewiduje się najwcześniej 1 września 2022 r.

Opracował:
mgr inż. Michał Pałaszewski



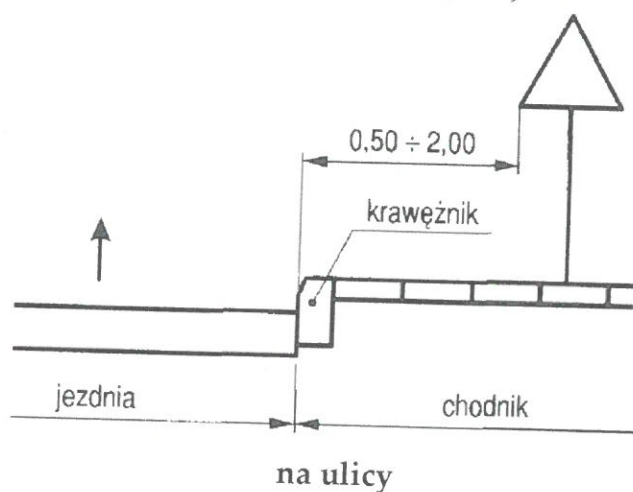
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Istniejące stałe oznakowanie pionowe do likwidacji (ilość)	
D-52 1 szt.	D-53 1 szt.
Istniejące stałe oznakowanie pionowe do wymiany (grupa wielkości/typ folii/ilość)	
A-7 średnie/"2"/1 szt.	
Projektowane stałe oznakowanie pionowe (grupa wielkości/typ folii/ilość)	
A-11a małe/"1"/2 szt.	B-44 „30 km/godz.” małe/"1"/1 szt.
A-12b małe/"1"/1 szt.	D-4a małe/"1"/1 szt.
A-12c małe/"1"/1 szt.	T-1 „20 m” -/"1"/2 szt.
B-43 „30 km/godz.” małe/"1"/1 szt.	
Projektowane stałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
U-16c 5,5x4x0,1 m 1 szt.	

PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A ostrzegawcze	B i C zakazu i nakazu	D informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Średnie	900	800	600	$600 + 150 \cdot n$
Małe	750	600	600	$600 + 150 \cdot n$

a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



b) Wysokość umieszczania znaków

