

## **D-05.00.00. NAWIERZCHNIE**

### **D-05.03.03. Nawierzchnia z żelbetowych płyt wielootworowych.**

#### **1. WSTĘP**

##### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem nawierzchni z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych w ramach zadania **Modernizacja dróg gminnych Gminy Pelplin w 2021 roku.**

##### 1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą nawierzchni z żelbetowych płyt otworowych typu YOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm wraz z wypełnieniem spoin i wolnych przestrzeni piaskiem z materiałów nowych dostarczonych przez Wykonawcę robót.

##### 1.3. Określenia

1.3.1 Prefabrykowana płyta żelbetowa wielootworowa - element prefabrykowany, żelbetowy w postaci płyty w kształcie prostokąta z otworami przelotowymi, służący do budowy utwardzonych nawierzchni drogowych.

1.3.2. Nawierzchnia z płyt żelbetowych – nawierzchnia jezdni, której warstwa ścieralna wykonana jest z płyt żelbetowych.

#### **2. MATERIAŁY**

##### 2.1. Płyty żelbetowe

Do budowy nawierzchni stosuje się żelbetowe płyty wielootworowe o wymiarach 100x75x12,5 cm, które powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM i deklarację zgodności.

##### 2.2.1. Wymagania

Powierzchnie nowych płyt powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej, zgodne z wymaganiami. Krawędzie płyt powinny być równe i proste. Płyty żelbetowe powinny charakteryzować się:

- klasa betonu min. C30/37,
- nasiąkliwość  $\leq 5\%$ ,
- mrozoodporność  $\geq F150$ ,
- zbrojone podwójną siatką min. 6mm.

#### **3. TRANSPORT**

##### 3.1. Transport materiałów do wykonania nawierzchni

Płyty należy przewozić transportem samochodowym - samochodami skrzyniowymi w sposób nie powodujący ich uszkodzeń. Należy układać je w stosach o wysokości do 1.8 m na przekładkach drewnianych, powierzchnią jezdnią do góry. Przekładki powinny być układane w odległości 60 cm od czoła płyty. Każda płyta powinna spoczywać na dwóch podkładach.

Kruszywa można przewozić dowolnym środkiem transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywo drobne - przed rozpyleniem.

#### **4. PRZEPISY ZWIĄZANE**

##### 4.1. Normy

- |    |                  |  |
|----|------------------|--|
| 1. | PN-B-06712       | Kruszywa mineralne do betonu zwykłego  |
| 2. | PN-B-19701       | Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności   |
| 3. | PN-B-32250       | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw  |
| 4. | BN-69/6731-08    | Cement. Transport i przechowywanie   |
| 5. | BN-74/6771-04    | Drogi samochodowe. Masa zalewowa   |
| 6. | BN-80/6775-03/01 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania |
| 7. | BN-80/6775-03/02 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe               |
| 8. | BN-80/6775-03/04 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża        |

9. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
10. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntów.