

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej 1396N na odcinku Momajny - Michałkowo.

Adres obiektu Województwo Warmińsko-Mazurskie, Powiat Kętrzyński, Gmina Barciany

Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie

Opracował Aneta Lewandowska

Kętrzyn, styczeń 2023r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót związanych z remontem drogi powiatowej nr 1396N na odcinku Momajny - Michałkowo.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- 1) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.),*
- 2) *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 - 4(j.t. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),*
- 4) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).*

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez prawidłowe jej oznakowanie.

4. Charakterystyka drogi

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada jej wdrożenie po zakończeniu działań remontowych odcinka drogi 1396N na km 15+814 do km 18+785.

Stan projektowy przebudowywanych odcinków dróg zakłada:

- przekrój drogowy 1x2,
- szerokość drogi od 4,50 do 5,0m,
- nawierzchnia drogi utwardzona - masa bitumiczna, zjazdy z masy bitumicznej.

Przebieg dróg w planie składa się z odcinków prostych, załomów oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne, skrzyżowanie z drogami gminnymi.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się wymianę oznakowania pionowego i odtworzenie poziomego.

6. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Lokalizacja oznakowania pionowego i poziomego dla remontowanego odcinka drogi:

Kilometraż	Nazwa/symbol znaku	Ilość: Szt./mb
15+888	E-4	2 szt.
15+900	D-15	1 szt.
15+961	E-4	1 szt.
15+964	T-2	1 szt.
	A-11	1 szt.
16+085	A-2	1 szt.
16+288	T-2	1 szt.
	T-3	1 szt.
	B-23	1 szt.
	A-30	1 szt.
	P-16	1 szt.
16+310	E-13	1 szt.
16+333	D-43	1 szt.
16+334	D-42	1 szt.
	E-18a	2 szt.
16+410	U-11a	1 szt.
16+418	U-11a	1 szt.
16+462	A-1	1 szt.
17+151	E-17a	1 szt.
	E-18a	1 szt.
17+200	A-30	1 szt.
	T-2	1 szt.
	T-3	1 szt.
	B-33	1 szt.
17+203	A-1	1 szt.
17+253	E-17a	1 szt.
	E- 18a	1 szt.
17+301	D-15	1 szt.
17+625	A-2	1 szt.
18+134	A-10	1 szt.
	G-1a	1 szt.
18+185	G-1b	1 szt.
18+228	G-1c	1 szt.
18+259	B-20	1 szt.
	U-1a	1 szt.

18+261	U-1a	1 szt.
18+262	U-1a	1 szt.
18+265	U-1a	2 szt.
18+267	U-1a	1 szt.
18+268	P-9	
18+269	U-1a	1 szt.
	G-4	1 szt.
18+271	U-1a	1 szt.
18+272	P-12	1 szt.
18+273	U-1a	1 szt.
18+276	P-7d	3,5 m
18+278	P-7d	3,5 m
18+301	P-7d	3,5 m
18+303	P-7d	3,5 m
18+308	U-1a	1 szt.
18+309	P-12	1 szt.
18+310	U-1a	2 szt.
18+311	G-4	1 szt.
18+313	P-16	1 szt.
18+314	U-1a	1 szt.
18+315	U-1a	1 szt.
18+316	U-1a	1 szt.
18+317	B-20	1 szt.
18+319	U-1a	1 szt.
18+320	U-1a	1 szt.
18+322	U-1a	1 szt.
18+323	U-1a	1 szt.
18+347	G-1c	1 szt.
18+409	G-1b	1 szt.
18+459	G-1a	1 szt.
	A-10	1 szt.
18+725	B-33 „60km/h”	1 szt.
18+758	A-11	1 szt.
	T-2	
18+770	B-20	1 szt.
18+778	E-4	2szt.

7. Ogólne zasady oznakowania

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- 1) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 - 4(j.t. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),*
- 2) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).*

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,5m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,5 -2,0m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym.

*Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku(trójkąta, koła kwadratu, prostokąta) lub tablicy (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 – 4: pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)*

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku.

*Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika, lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 – 4: pkt 1.5.3. rys. 1.5.7)*

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

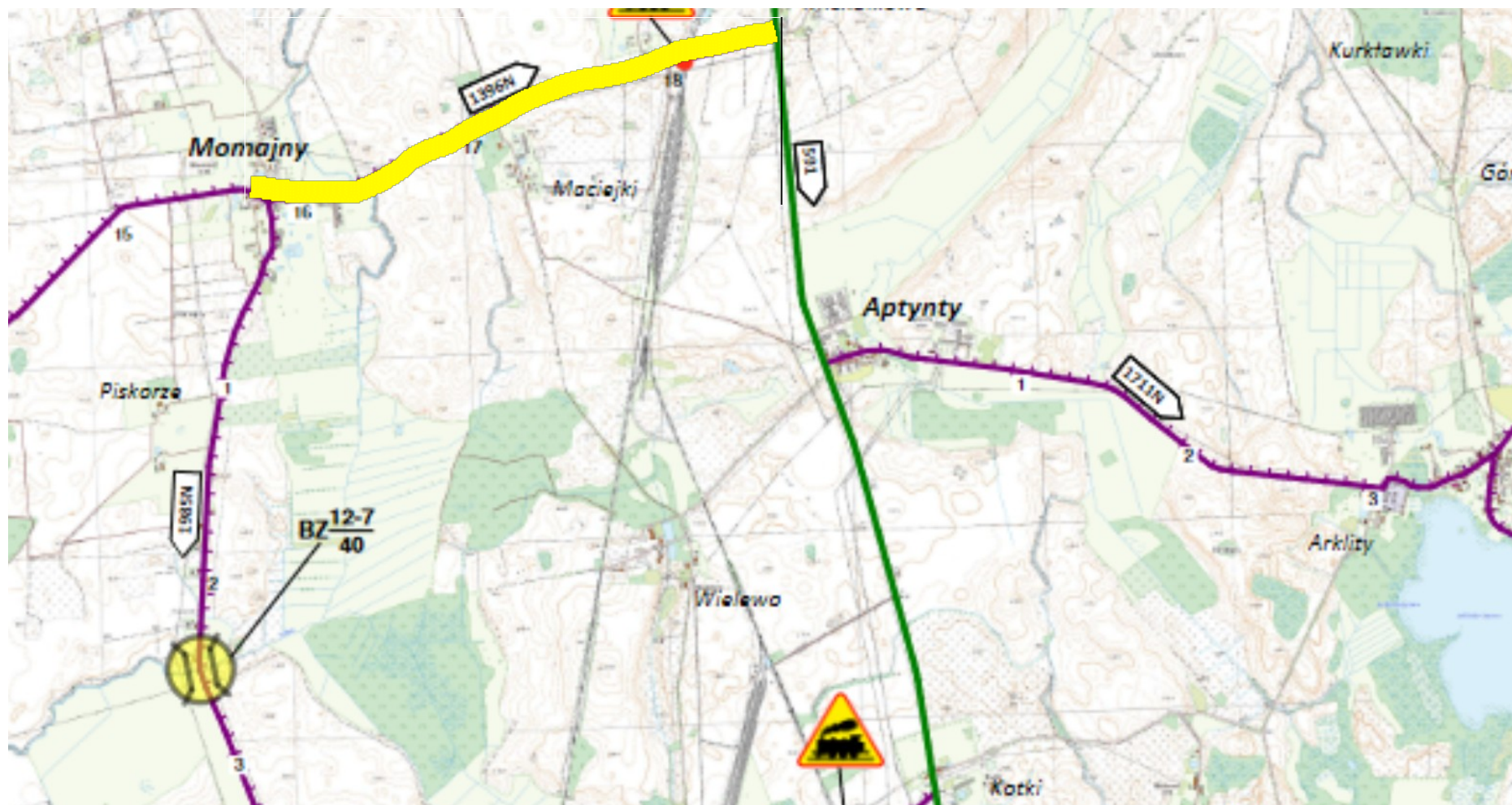
Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego powiązane jest z zakończeniem robót budowlanych. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się do 31.03.2023.

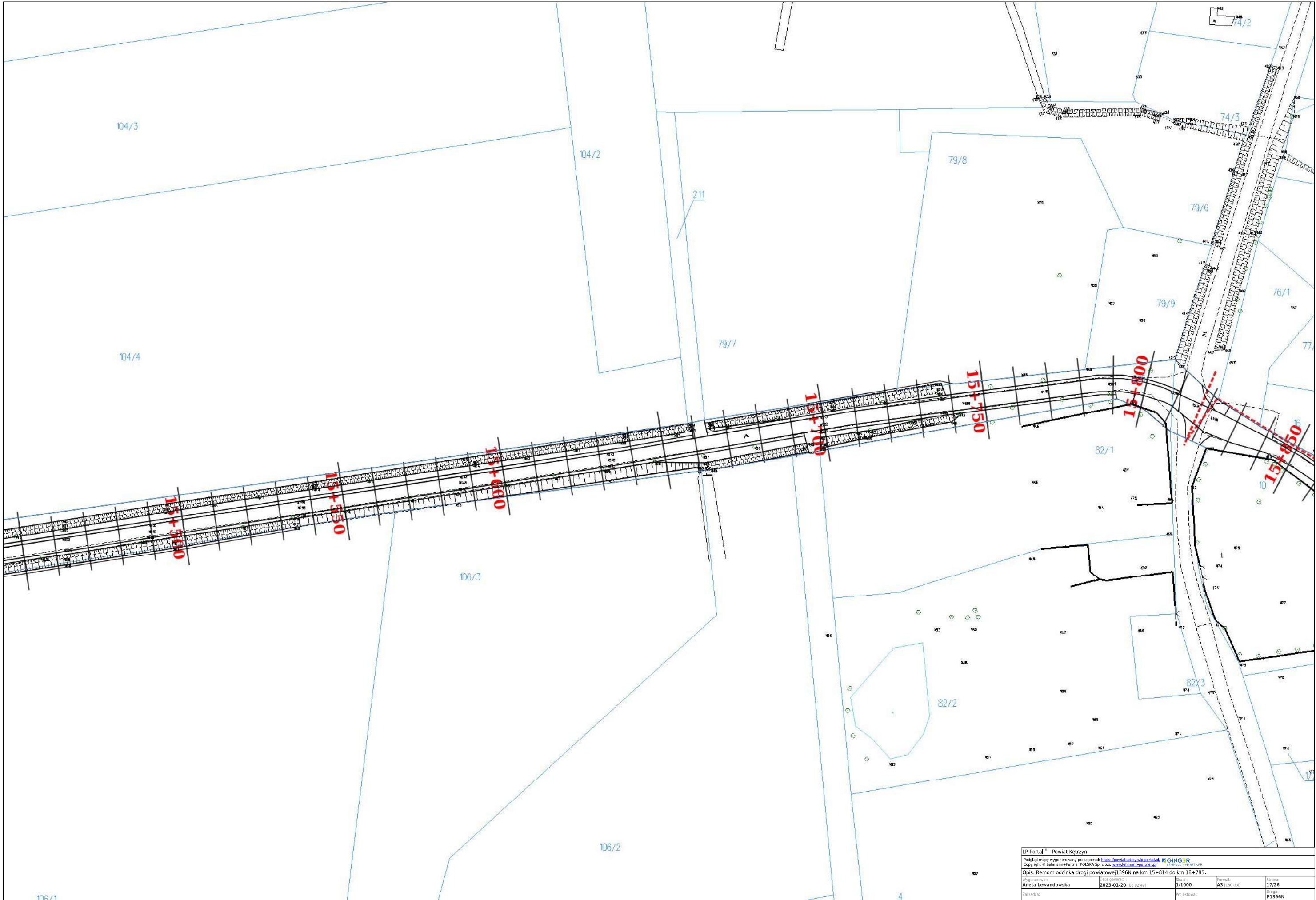
II. KARTA UZGODNIEŃ

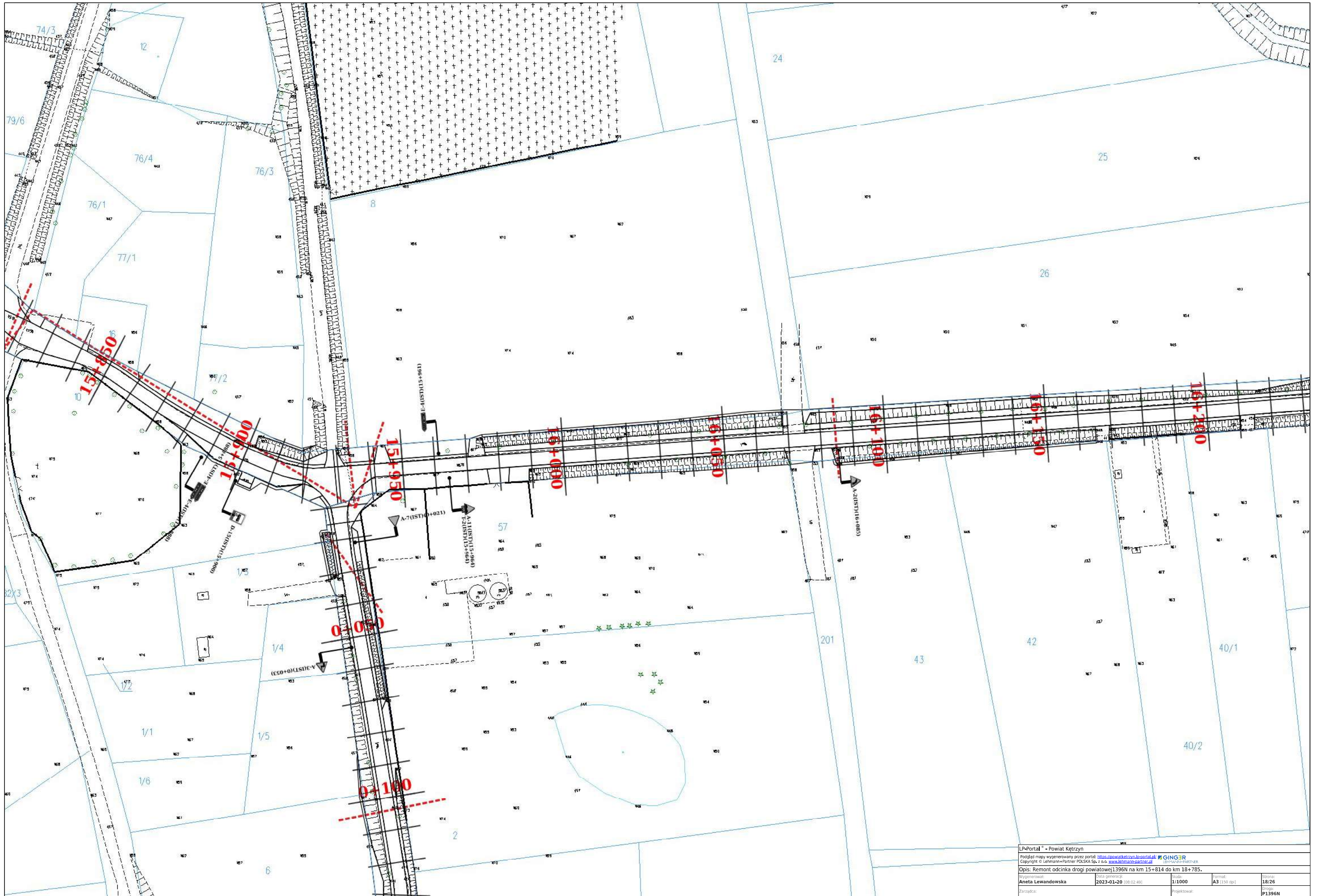
Jednostka uzgadniająca	Uzgodnienie

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

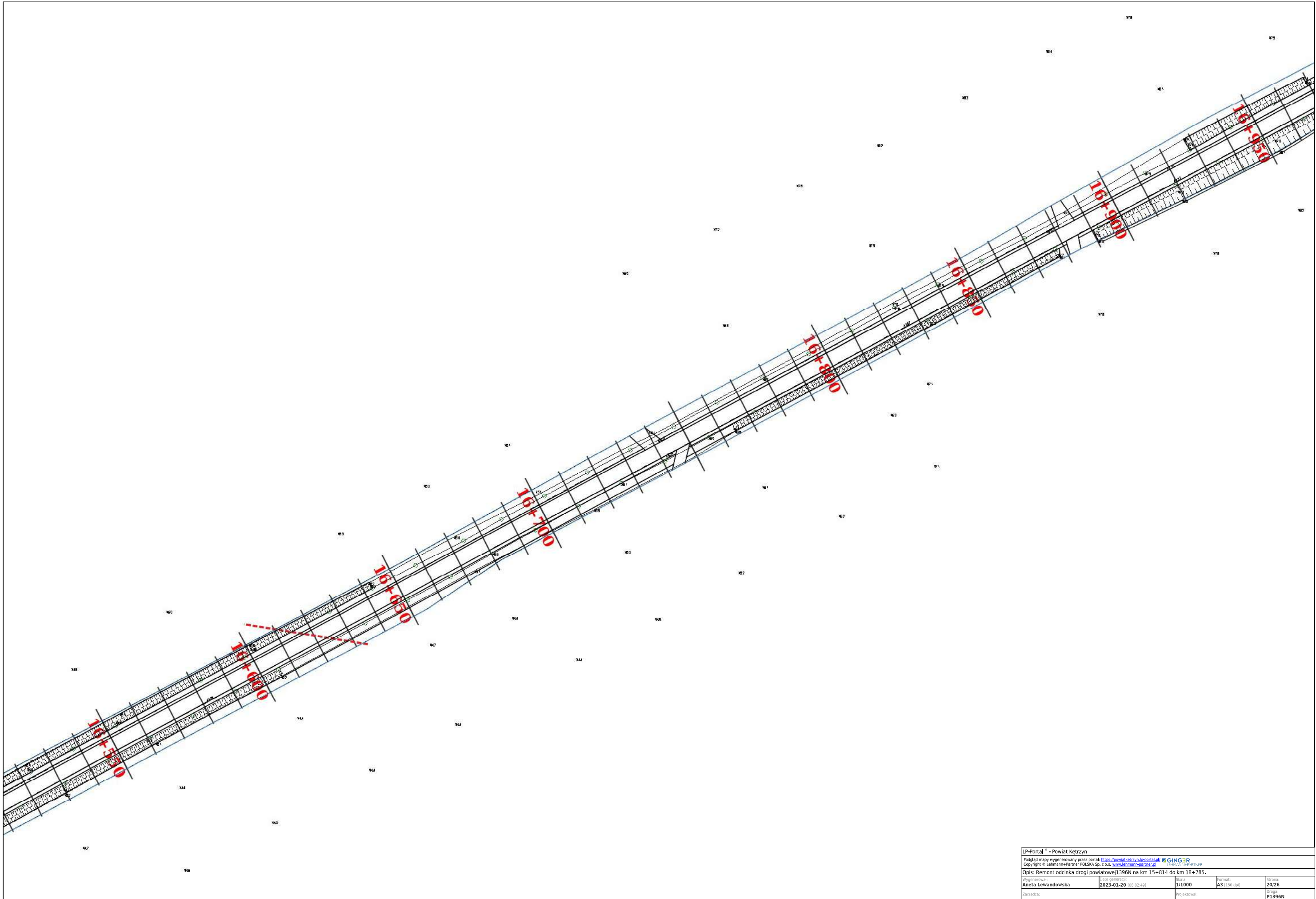
1. Plan orientacyjny

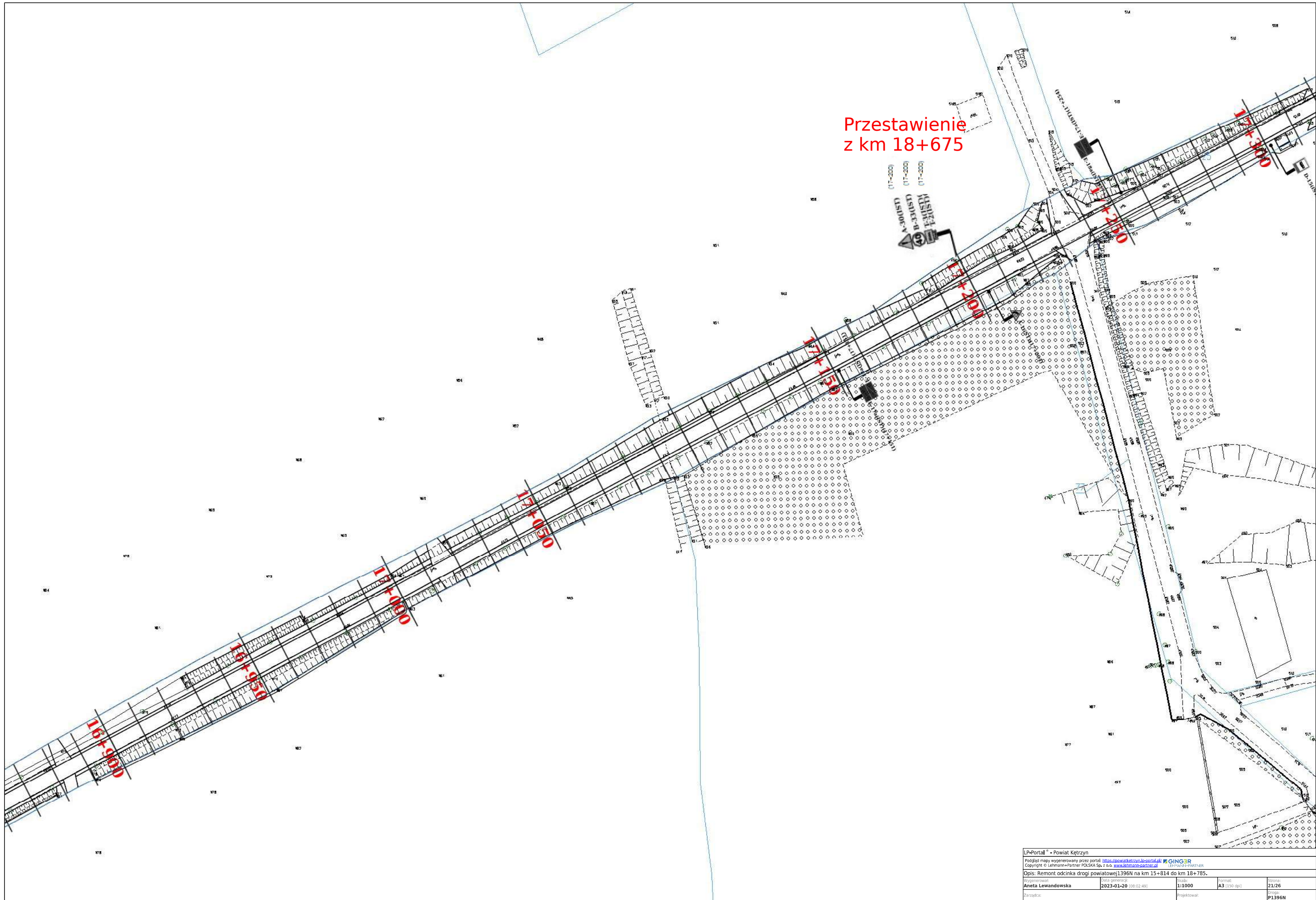




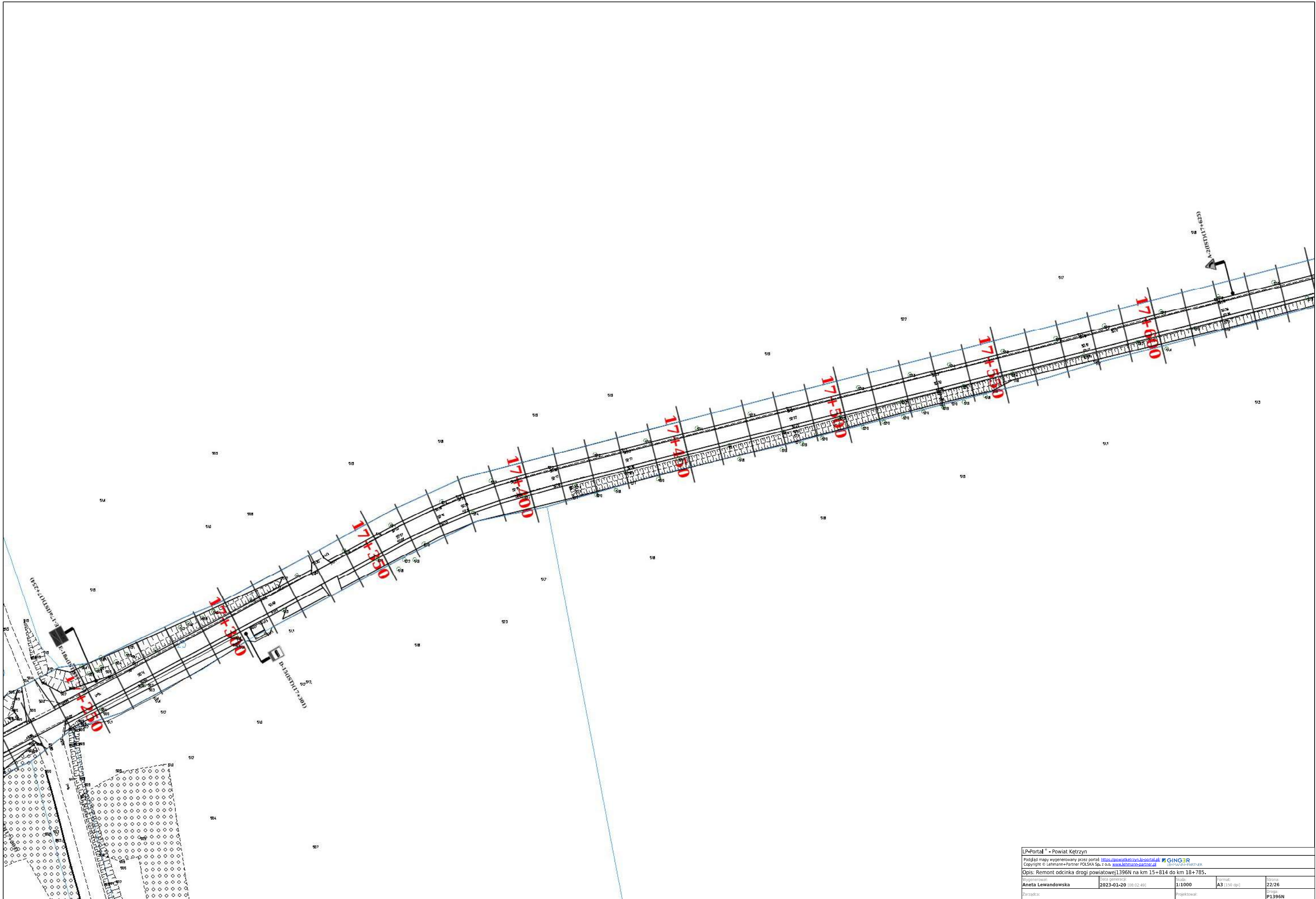


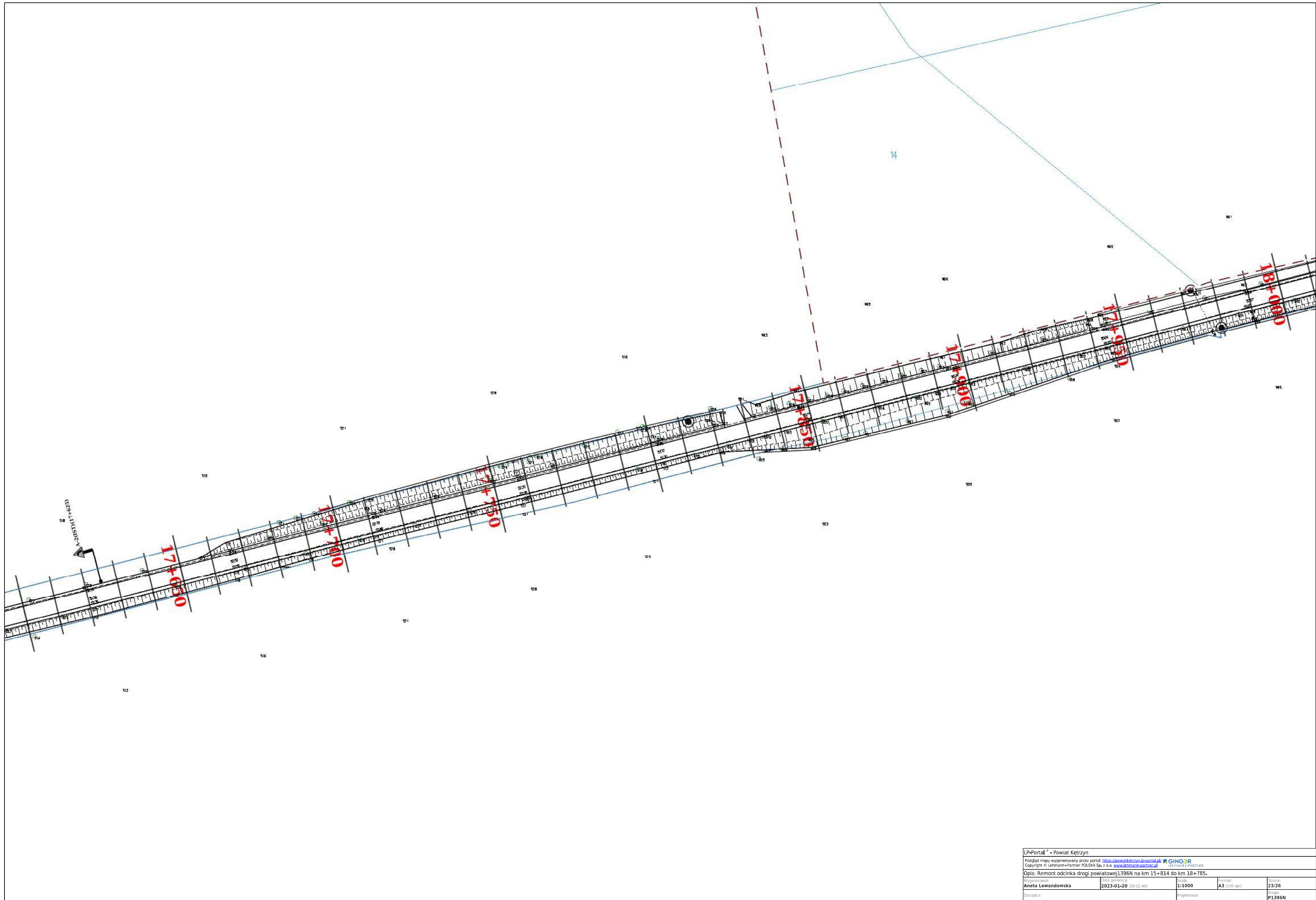


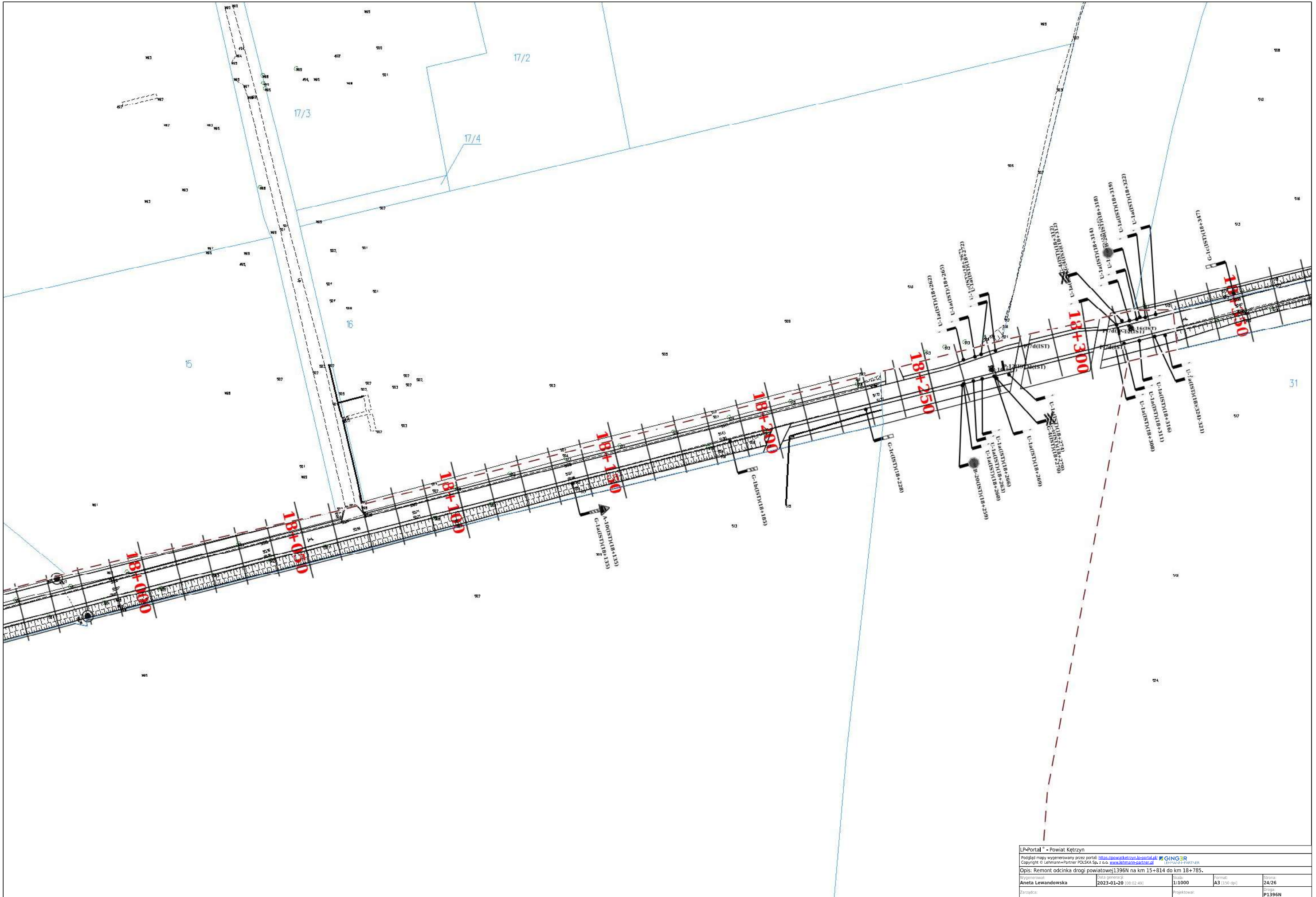


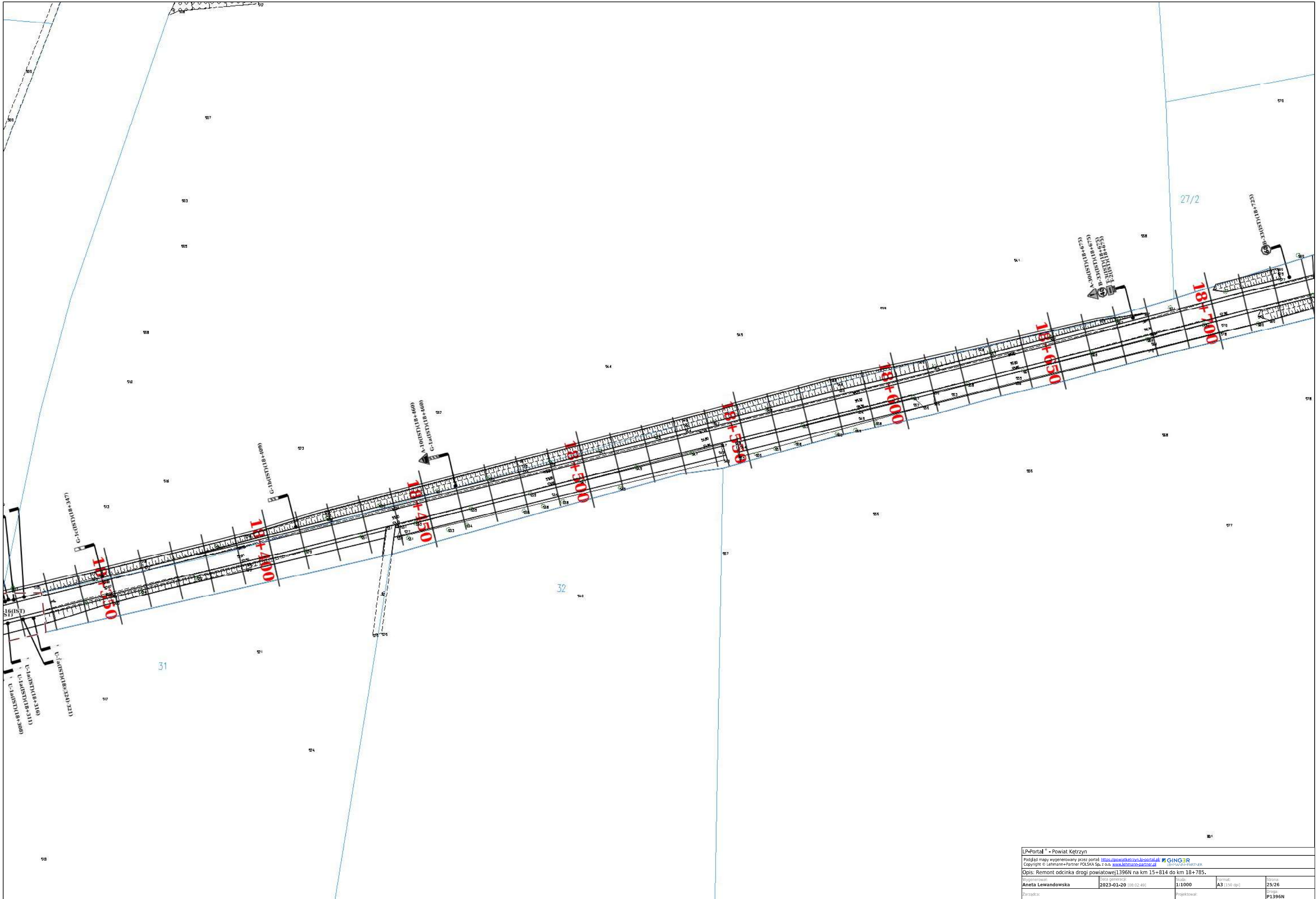


LP-Portal - Powiat Kętrzyn				
Podkład mapy wygenerowany przez portal: https://powiatketrzyn.lp-portal.pl/ GINGOR				
Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. www.lehmann-partner.pl LEHMANN+PARTNER				
Opis: Remont odcinka drogi powiatowej 1396N na km 15+814 do km 18+785.				
Wygenerował:	Data generacji:	Skala:	Format:	Strona:
Aneta Lewandowska	2023-01-20 10:02:49	1:1000	A3 (150 dpi)	21/26
Zarządcą:		Projektował:		P1396N









LP-Portal - Powiat Kętrzyn				
Podział mapy wygenerowany przez portal: https://powiatketrzyn.lp-portal.pl/ GING3R				
Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. www.lehmann-partner.pl LEHMANN+PARTNER				
Opis: Remont odcinka drogi powiatowej 1396N na km 15+814 do km 18+785.				
Wygenerował:	Data generacji:	Skala:	Format:	Strona:
Aneta Lewandowska	2023-01-20 10:02:49	1:1000	A3 (150 dpi)	25/26
Zarządcą:	Projektował:		P1396N	

