

Wrocław, 13 luty 2024 r.

AKADEMIA WOJSK LĄDOWYCH
IM. GEN. TADEUSZA KOŚCIUSZKI
ul. Czajkowskiego 109, 51-147 Wrocław

Nr sprawy: WNP/100/2024

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO

„TANKOWANIE POJAZDÓW W KOMERCYJNYCH STACJACH PALIW NA POTRZEBY AWL”

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2023 r. poz. 1605 z późn. zm. – dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść pytań jakie napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytania.

Pytanie nr 1

Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §1 ust. 2 wzoru umowy. Wykonawca wyjaśnia, iż zwykły ON jest w sprzedaży w cenie innej aniżeli Verva, zatem koszty ulegają zwiększeniu tankując ulepszone paliwo.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający precyzuje zapis §1 ust. 2 wzoru umowy: „**W przypadku braku dostępności paliw wskazanych w §1 ust. 1** Zamawiający dopuszcza zatankowanie paliw uszlachetnionych np. „verva” za zwykły ON, oraz za zwykłą Pb-95 na zasadach niniejszej Umowy bez ponoszenia dodatkowych kosztów.”

Zapis będzie uzupełniony przy zawieraniu umowy z wybranym wykonawcą.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikacje zapisu §2 ust. 4 wzoru umowy na : „*Zakup paliw płynnych odbywać się będzie w sieci stacji paliw na terenie całego kraju*”.

Wykonawca informuje, że nie jest w stanie przewidzieć czy oraz jaka ilość stacji mogłaby przypuszczalnie być modernizowana w trakcie trwania umowy, tak więc określanie ilości stacji we wzorze umowy nie jest właściwe.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający wymaga określenia ogólnej ilości stacji w których będzie możliwe tankowanie pojazdów. Zamawiający wykreśla ze wzoru umowy wpisaną ilość stacji. Pozycje będą uzupełnione zgodnie z ofertą wykonawcy.

Pytanie nr 3

Wykonawca prosi o modyfikację zapisu §2 ust. 7 wzoru umowy na:

Wykonawca zobowiązany będzie do jednorazowej identyfikacji terminu i ilości wydanego paliwa do pojazdu, na który pobrano paliwo, poprzez wydanie Odbiorcy po każdej operacji wydruku (dowodu wydania) zawierającego następujące informacje identyfikacyjne:

- numer karty flota, na którą dokonywana była transakcja,
- numer rejestracyjny samochodu,
- ilość wydanego paliwa,
- wartość wydanego paliwa,

- data i godzina transakcji,
- dokładny adres stacji paliw.

Jeden egzemplarz dowodu wydania pozostaje na stacji paliw, natomiast drugi zostaje wydany Zamawiającemu. Dowód wydania nie jest podpisywany przez pracownika, ponieważ przy użyciu kart paliwowych, zakup autoryzowany jest kodem PIN.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie nr 4

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości zmiany terminu płatności na 30 dni ale od daty wystawienia faktury VAT ? (§5 ust. 7 i 11 wzoru umowy) ?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany. Faktury przekazywane będą do Zamawiającego drogą elektroniczną co umożliwi określenie daty otrzymania faktury.

Pytanie nr 5

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie kar i zapisu §8 ust. 1 lit b) wzoru umowy w przypadku dostarczania kart flota do Zamawiającego.

Wykonawca dokłada wszelkich starań aby karty zostały najszybciej dostarczone do Zamawiającego ale nie może ponosić z tego tytułu kar a tym samym tak wysokich wynikających z opóźnień spowodowanych np. przez Urząd Pocztowy, Pandemię Koronawirusa lub innych.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6

Kara powinna mieć charakter dyscyplinujący nie przekraczając granic motywacji i nie stanowić możliwości wzbogacenia się dla strony ubiegającej się o wypłacenie kary umownej.

Zatem prosimy o zastosowanie jednakowego zapisu egzekwującego kary również dla Zamawiającego w celu zachowania równości dla obu stron, gdyż zapisy §8 ust. 1 zawierają wyłącznie nakładane nierówno kary na jedną stronę.

Odpowiedź nr 6

Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 7

Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §8 ust. 4 wzoru umowy, gdyż obowiązkiem Zamawiającego jest terminowa zapłata faktur za pobrane paliwo, zaś kary winny być odrębnie egzekwowane.

Odpowiedź nr 7

Zapis §8 ust. 4 wzoru umowy określa uprawnienia Zamawiającego a nie obowiązek. Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 8

Wykonawca prosi o modyfikację zapisu §9 ust. 5 projektu umowy na: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż jeden miesiąc”

Odpowiedź nr 8

Zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 9

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Flotowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10

Prosimy o zmianę kryterium oceny dla liczby punktów odbioru poprzez obliczenie pkt maksymalna punktacja 10 pkt za maksymalną ilość stacji paliw dla Wykonawcy posiadającego najwięcej stacji, natomiast dla badanej oferty z mniejszą ilością stacji przydzielenie punktacji według wzoru min/badana x 10 pkt.

Postawione obecnie progi przez Zamawiającego nie są korzystne i sprawiedliwe, gdyż pozostali Oferenci mający sieć stacji paliw na terenie kraju nie mają po kilka stacji w danym województwie, tylko więcej, sumując wszystkie stacje w największych województwach każdy Wykonawca składający ofertę otrzyma przypuszczalnie maksymalną ilość punktów, zatem nie będzie to uczciwe do Wykonawcy, który będzie miał największą ilość stacji paliw we wskazanych województwach a uzyska taką samą punktacją co Wykonawca, który spełni dysponowanie 12 stacjami paliw we wskazanych obszarach.

Odpowiedź nr 10

Zapisy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby Wykonawca w zamian za zał. Nr 5 złożył wraz z ofertą wykaz stacji paliw na terenie całego kraju wraz ze szczegółowymi danymi, które to Zamawiający może sam filtrować według swoich określonych kryteriów/preferencji ?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający prosi o złożenie wypełnionego załącznika nr 5. Załącznik ten służy potwierdzeniu spełnienia warunku udziału w postępowaniu

Odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią integralną część SWZ.

**PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRZETARGOWEJ**

/podpis w oryginale/

.....

kpt. Piotr STYKOWSKI