

Znak: UG.IOŚ.6220.11.7.2021

## **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) zwanej dalej w skrócie „ustawą oos”, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), zwanej dalej w skrócie „ustawą Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Radomszczańskiego, z/s w Radomsku, ul. L. Czarnego 22, 97-500 Radomsko, reprezentowanego przez pełnomocnika P. Grzegorza Piwnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km 17+999 w miejscowości Kraszewice”* na działce o nr ewid. 704 w miejscowości i obrębie geodezyjnym Kraszewice (Nr 0011).

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km 17+999 w miejscowości Kraszewice”* na działce o nr ewid. 704 w miejscowości i obrębie geodezyjnym Kraszewice (Nr 0011).**

### **II. Określam następujące warunki i wymagania realizacji inwestycji:**

- 1) W przypadku prowadzenia prac rozbiórkowych, prac ziemnych, prac w obrębie koryta cieku, w okresie szczytu sezonu lęgowego/rozrodczego większości zwierząt (tj. od 1 marca do 15 sierpnia) rozpoczęcie tych prac należy poprzedzić kontrolą przyrodniczą w ramach nadzoru przyrodniczego. Prace w tym terminie powinny być prowadzone pod nadzorem inwestorskim przyrodniczym.
- 2) Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Drzewa należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez, np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać w miarę możliwości ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
- 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji oraz małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
- 4) Zaplecze budowy, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach przekształconych, poza terenami zalewowymi, terenami podmokłymi, terenami zadrzewionymi, terenami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
- 5) Prace związane z przebudową obiektu mostowego ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić bez ingerencji w koryto cieku.
- 6) Prace należy prowadzić bez ograniczania przepływu wody w cieku, należy zapewnić stały, niezakłócony przepływ wód.
- 7) Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć koryto cieku przed wpadaniem gruzu i innych odpadów z rozbiórki, prac budowlanych oraz prac zabezpieczających i wykończeniowych. Wszelkie zanieczyszczenia związane z rozbiórką i przebudową mostu należy sukcesywnie usuwać zgodnie z przepisami odrębnymi.

- 8) Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
- 9) Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu.
- 10) Roboty rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00 i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym oraz ograniczyć oddziaływanie na dzikie zwierzęta i ich siedliska. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
- 11) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych, w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości.
- 12) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 13) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
- 14) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- 15) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód/wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
- 16) Teren zaplecza budowy zlokalizować jak najdalej od cieku wodnego,
- 17) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
- 18) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, kószy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 19) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 20) Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
- 21) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 22) Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się w gruncie.
- 23) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić przez spadki podłużne i poprzeczne drogi na tereny trawiaste wzdłuż dojazdów.

### **III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## Uzasadnienie

W dniu 21.05.2021 r. wpłynął do Wójta Gminy Masłowice wniosek Powiatu Radomszczańskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Piwnik, w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km 17+999 w miejscowości Kraszewice" na działce o nr ewid. 704 w miejscowości i obrębie geodezyjnym Kraszewice (Nr 0011).

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 1 pkt. 2 „ustawy oos”, w myśl którego uzyskanie przedmiotowej decyzji jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 „ustawy oos” do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane w myśl § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym nie przekracza 10.

W związku z powyższym w dniu 26.05.2021 r. wszczęto przedmiotowe postępowanie administracyjne i zawiadomieniem znak: UG.IOŚ.6220.11.1.2021 poinformowano o tym strony postępowania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 „ustawy oos”, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organów współdziałających.

Wójt Gminy Masłowice działając na podstawie art. 64 ust. 1 „ustawy oos”, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe, zwrócił się w dniu 26.05.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego informując o tym strony postępowania w w/w zawiadomieniu o jego wszczęciu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (dalej RDOŚ), postanowieniem z dnia 08.06.2021 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice - 08.06.2021 r.), znak: WOOŚ.4220.438.2021.ZZł wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w wydawanej dla tego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku (dalej PPIS), pismem znak: ZNS.9022.1.43.2021 z dnia 11.06.2021 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice - 15.06.2021 r.), stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. Pismem z dnia 29.06.2021 r., znak: WA.ZZŚ.3.435.1.173.2021.MP (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice - 02.07.2021 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w wydawanej dla tego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oos, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Masłowice uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Masłowice zawiadomieniem z dnia 05.07.2021 r. poinformował strony postępowania, że zebrał już wystarczające dowody i materiały do zakończenia postępowania administracyjnego w sprawie przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wskazał 7 dniowy termin na możliwość wypowiedzenia się przez strony co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W terminie tym nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski od stron postępowania.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km 17+999 w miejscowości Kraszewice w gminie Masłowice, w powiecie radomszczańskim na działce nr

ewid. 704 obręb 11 Kraszewice. Poza ww. działką obszar oddziaływania przedsięwzięcia dodatkowo obejmuje działki ewidencyjne nr: 442, 443, 450, 685, 689 w obrębie geodezyjnym Kraszewice (Nr 0011). Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje teren wiejski zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 3918E.

Przedmiotowa przebudowa zajmuje teren o szerokości pasa drogowego na odcinku ok. 60 m. Powierzchnia obiektu mostowego wraz z dojazdami wynosi ok. 160 m<sup>2</sup>. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. W obrębie inwestycji występuje roślinność wodna. Skarpy koryta cieku oraz pozostała część terenu pokryta jest roślinnością trawiastą. Całkowita powierzchnia terenu objęta zakresem inwestycji (obiekt inżynierski ze strefą dojazdów) wynosi ok. 1310,15 m<sup>2</sup>.

Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie spowoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu oraz nie zmieni jego formy. Charakterystyczne parametry geometryczne nie ulegną zmianie. Ponadto zakłada się przebudowę oraz naprawę powierzchniową konstrukcji nośnej, budowę kap chodnikowych, wymianę nawierzchni jezdni, remont uszkodzonych elementów podpór i ustroju nośnego oraz zabezpieczenie ich przed działaniem czynników atmosferycznych i środowiskowych. Przewiduje się także wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu m.in. barieroporućzy, dylatacji oraz płyt przejściowych. Wymiana nawierzchni obejmie także strefy dojazdów do mostu w rejonie projektowanych płyt przejściowych.

Przedmiotowy obiekt jest mostem drogowym. Pomost mostu wykonany jest w formie monolitycznej konstrukcji nośnej. Światło obiektu w licu podpór wynosi ok. 2,5 m. Rozpiętość teoretyczna ustroju nośnego wynosi ok. 3,0 m.

Most posiada następujące parametry:

- rozpiętość teoretyczna ustroju nośnego  $L_t$  = ok. 3,00 m,
- światło poziome w licach podpór  $L_p$  = ok. 2,50 m,
- szerokość użytkowa jezdni na obiekcie  $B_j$  = ok. 4,80 m,
- wysokość balustrady  $H_b$  = ok. 0,90 m,
- ukos konstrukcji  $\alpha$  = ok. 90°.

Wody opadowe z obiektu oraz stref dojazdowych odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne (tak jak dotychczas odwadniana jest droga powiatowa) na tereny przyległe pasa drogowego.

Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy mostów będą typowe dla tego typu prac budowlanych. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów samojezdnych, sprzętu mechanicznego drogowego oraz narzędzi i urządzeń. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne.

Szacunkowe zapotrzebowanie na główne materiały budowlane wynosi:

- mieszanka mineralno-asfaltowa ok. 22 m<sup>3</sup>,
- pospółka ok. 75 m<sup>3</sup>,
- woda ok. 15 m<sup>3</sup>,
- olej napędowy do maszyn budowlanych ok. 1000 dm<sup>3</sup>,
- beton ok. 45 m<sup>3</sup>,
- stal ok. 9 Mg,
- energia elektryczna - znikome ilości wytwarzane przez agregaty prądotwórcze.

Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza terenem zalewowym w bezpiecznej odległości od rowu, na gruncie utwardzonym, i zorganizować w sposób umożliwiający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne (tak aby wyeliminować możliwość przedostawania się niepożądanych substancji do rowu, stawu i na teren przyległy). Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, wód opadowych i roztopowych, odpadów, oddziaływaniem na powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu, oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze, w tym środowisko

wodne rowu. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po obiekcie mostowym i drodze pojazdy, a potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza oraz wód podziemnych i powierzchniowych. Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności i złożoności zarówno na etapie realizacji jak i użytkowania przedsięwzięcia. Uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy będą miały charakter przejściowy, lokalny i ustąpią wraz z zakończeniem etapu realizacji, natomiast faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań.

Prace rozbiórkowe i budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję oraz jej niezorganizowany i tymczasowy charakter nie będą miały istotnego wpływu na klimat akustyczny i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić także znaczącego źródła hałasu na etapie funkcjonowania. Inwestycja nie zmieni organizacji i struktury ruchu.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi także zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Emisje te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie wyłącznie emisja niezorganizowana zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po obiekcie. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na ten komponent środowiska po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Zgodnie z KIP, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w tym w szczególności podczas rozbiórek, zostaną przyjęte rozwiązania technologiczno-organizacyjne zmniejszające ryzyko negatywnego oddziaływania robót budowlanych na obszar rowu, w tym w szczególności działania mające na celu ochronę wód przed zanieczyszczeniem.

Prace rozbiórkowe elementów mostu znajdujące się nad istniejącym korytem rowu (dotyczy to głównie żelbetowych kap) będą prowadzone ze specjalnie przygotowanych pomostów. Obiekty te będą wykonane jako prowizoryczne pomosty, których konstrukcja będzie przymocowana do istniejącej konstrukcji mostu. Te same pomosty będą wykorzystane do prac związanych z betonowaniem kap żelbetowych czy pracami związanymi z zabezpieczaniem powierzchni elementów nośnych mostu. Podczas prowadzenia robót rozbiórkowych pod mostem będzie rozciągnięta folia oraz siatka o drobnym oczku uniemożliwiająca wpadanie gruzu oraz pyłu do cieku. Na etapie realizacji inwestycji przepływ pod mostem nie będzie zaburzony, ze względu na zastosowanie zabezpieczeń opisanych powyżej. Prace związane z wykonywaniem nowej izolacji i nawierzchni mostu, kap żelbetowych, nowych barieroporęczy, dylatacji, płyt przejściowych na dojazdach do mostu nie będą ingerować w żaden sposób w przepływ pod mostem. Z kolei prace związane z remontem skarp korpusu drogowego i przyczółków w obrębie obiektu będą wykonywane ręcznie bez ingerencji w przepływ. Skarpy korpusu drogowego zostaną reprofilowane i obsiane trawą. Skarpy pod obiektem mostowym w przypadku braku możliwości uzyskania właściwych pochyłeń umocnione zostaną płytą ażurową betonową. Realizacja wyżej wymienionych prac nie wiąże się ze zjazdem ciężkiego sprzętu do koryta rowu. Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania) na świat siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie prawnej. Hałas związany z realizacją inwestycji wykonawca starał się będzie ograniczać do minimum.

Realizacja projektowanej inwestycji nie będzie wiązać się z istotną ingerencją w koryto rowu oraz warunki przepływu wód. Projektuje się przebudowę istniejącego obiektu bez zmiany światła pionowego i poziomego mostu. Powyższe warunki zapewniają ciągłość ekosystemu cieku oraz przemieszczanie się zwierząt dziko żyjących (istniejący obiekt spełnia powyższe wymagania).

Sprzęt używany do realizacji prac będzie stacjonował w określonym miejscu na terenie budowy i nie będzie się przemieszczał w obrębie koryta.

Woda odpompowana z wykopów zostanie odprowadzona do cieku po uprzednim przepuszczeniu jej przez odstożniki.

Etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał również z powstawaniem pewnej ilości odpadów. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą typowe odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórek, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowym obiekcie,

użytkowania sprzętu budowlanego. Odpady będą selekcyjonowane i na bieżąco wywożone przez specjalistyczne firmy. W ramach zaplecza do zbierania odpadów komunalnych wykorzystywane będą pojemniki do zbierania odpadów komunalnych. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem obiektu w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Na terenie, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane oraz w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia zaliczające do się przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.). Najbliższymi położonymi obszarami chronionymi są: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 1,2 km, rezerwat przyrody Góra Chełmo w odległości ok. 2,6 km, Piliczański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 3,2 km, Przedborski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 5,0 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PLH260018 w odległości ok. 5,3 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Majowa Góra w odległości ok. 6,4 km, Przedborski Park Krajobrazowy – otulina w odległości ok. 6,5 km, Sulejowski Park Krajobrazowy – otulina w odległości ok. 7,1 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 Dolina Środkowej Pilicy PLH100008 w odległości ok. 7,7 km, Przedborski Park Krajobrazowy w odległości ok. 7,8 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 Ostoja Przedborska PLH260004 w odległości ok. 8,8 km, rezerwat przyrody Kobiełe Wielkie w odległości ok. 9,6 km, rezerwat przyrody Jawora w odległości ok. 9,8 km. Na podstawie zgromadzonych informacji należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie korytarza ekologicznego o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Zrealizowanie przedsięwzięcia, z uwagi na niewielką skalę nie powinno zaburzyć funkcjonowania lokalnych szlaków migracji oraz nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną. Przebudowa mostu nie wpłynie negatywnie na możliwość migracji zwierząt wodnych korytem cieku. Nie ulegnie zmianie kształt koryta cieku, nie ulegnie zmianie przepływ wody pod mostem. W ramach inwestycji zapewniona zostanie podobna jak dotychczas możliwość przemieszczania się zwierząt lądowych dziko żyjących pod mostem.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia oraz mając na uwadze fakt, iż przebudowa dotyczy obecnie istniejącego obiektu w ciągu drogi o nawierzchni twardej, można stwierdzić, że nie będzie ono w znacząco negatywny sposób oddziaływać na krajobraz.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją lokalną o oddziaływaniu niewykraczającym poza granice realizacji i w istocie polega na przebudowie obiektu mostowego o zbliżonych parametrach w śladzie obiektu istniejącego. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Oddziaływanie na ekosystem wodny będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji. Teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze, iż prace prowadzone

będą w pobliżu cieku, jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Z uwagi na skalę i zakres planowanej inwestycji oraz brak znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie realizacji nie proponuje się prowadzenia stałego nadzoru przyrodniczego z wyjątkiem przypadków gdy prace rozbiórkowe, prace ziemne, prace w obrębie koryta cieku, będą prowadzone w szczycie sezonu lęgowego i rozrodczego zwierząt, tj. od 1 marca do 15 sierpnia. Istotnym działaniem minimalizującym powinna być także kontrola wykopów i innych elementów mogących stanowić pułapki antropogeniczne, w celu uwolnienia z nich uwięzionych zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania z zakresu ochrony środowiska określone w sentencji niniejszej opinii zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania.

W obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary leśne, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Mastowice, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 36 os./km<sup>2</sup> (wg GUS, 2020).

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Dopływ w Pratkowicach o kodzie PLRW200062543512. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym dobrym stanie. W w/w JCWP nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Według charakterystyki Jednolitej Części Wód Podziemnych planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWPd o kodzie PLGW200084. JCWPd wykazuje dobry stan ilościowy oraz chemiczny a także brak zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Dodatkowo przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Głównego Zbiornika Wód Poziemych (GZWP) nr 408 Zbiornik Niecka Miechowska w granicach obszaru ochronnego tego zbiornika. Jednakże biorąc pod uwagę rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odnoszące się szczególnie do gospodarki wodno-ściekowej, a także odpowiednie prowadzenie robót budowlanych, nie naruszających stosunków gruntowo-wodnych i ograniczające ingerencję w warstwy wodonośne można uznać, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało zanieczyszczenia w GZWP.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.). Ponadto nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Przedmiotowy most stanowi istniejący obiekt a zatem nie będzie to nowa budowla mogąca w jakikolwiek sposób wpłynąć na stan wody w rzece lub powodować zagrożenie.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć

charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich działań minimalizujących przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego, Wójt Gminy Masłowice, biorąc pod uwagę całość zgromadzonego materiału dowodowego w tym:

- zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- brak na terenie planowanej inwestycji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb.,

postanowił odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wydać niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dotrzymanie warunków określonych w niniejszej decyzji powinno zabezpieczyć przed istotnymi zmianami warunków środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem organu pierwszej instancji.

Wójt Gminy Masłowice informuje, że zgodnie z art. 127a „ustawy Kpa” w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta  
*Dorota Sambor*  
Dorota Sambor  
Kierownik Referatu  
Inwestycji i Ochrony Środowiska

URZĄD GMINY  
97-515 MASŁOWICE  
pow. radomszczański  
woj. łódzkie  
☎ 44/ 787-46-25 787-46-16 w.24

**KLAUZULA WYKONALNOŚCI**  
Niniejsza decyzja jest ostateczna  
i podlega wykonaniu  
od dnia 24.08.2021

#### **Załączniki:**

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

#### **Otrzymują:**

- 1) Powiat Radomszczański na ręce ustanowionego Pełnomocnika.
- 2) RDOŚ w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
- 3) PPIS w Radomsku, Al. Jana Pawła II nr 9, 97-500 Radomsko.
- 4) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb., ul. G. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.
- 5) Marszałek Województwa Łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.
- 6) Strony postępowania zgodnie z odrębnym wykazem.
- 7) A/a.

Z up. Wójta  
*mgr inż. Ewa Majchrowska*  
Sekretarz Gminy



### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km 17+999 w miejscowości Kraszewice w gminie Masłowice, w powiecie radomszczańskim na działce nr ewid. 704 obręb 11 Kraszewice. Poza ww. działką obszar oddziaływania przedsięwzięcia dodatkowo obejmuje działki ewidencyjne nr: 442, 443, 450, 685, 689 obręb 11 Kraszewice. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje teren wiejski zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 3918E.

Przedmiotowa przebudowa zajmuje teren o szerokości pasa drogowego na odcinku ok. 60 m. Powierzchnia obiektu mostowego wraz z dojazdami wynosi ok. 160 m<sup>2</sup>. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. W obrębie inwestycji występuje roślinność wodna. Skarpy koryta cieku oraz pozostała część terenu pokryta jest roślinnością trawiastą. Całkowita powierzchnia terenu objęta zakresem inwestycji (obiekt inżynierski ze strefą dojazdów) wynosi ok. 1310,15 m<sup>2</sup>.

Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie spowoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu oraz nie zmieni jego formy. Charakterystyczne parametry geometryczne nie ulegną zmianie. Ponadto zakłada się przebudowę oraz naprawę powierzchniową konstrukcji nośnej, budowę kap chodnikowych, wymianę nawierzchni jezdni, remont uszkodzonych elementów podpór i ustroju nośnego oraz zabezpieczenie ich przed działaniem czynników atmosferycznych i środowiskowych. Przewiduje się także wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu m.in. barieroporęczy, dylatacji oraz płyt przejściowych. Wymiana nawierzchni obejmie także strefy dojazdów do mostu w rejonie projektowanych płyt przejściowych.

Przedmiotowy obiekt jest mostem drogowym. Pomost mostu wykonany jest w formie monolitycznej konstrukcji nośnej. Światło obiektu w licu podpór wynosi ok. 2,5 m. Rozpiętość teoretyczna ustroju nośnego wynosi ok. 3,0 m. Most posiada następujące parametry:

- rozpiętość teoretyczna ustroju nośnego  $L_t$  = ok. 3,00 m,
- światło poziome w licach podpór  $L_p$  = ok. 2,50 m,
- szerokość użytkowa jezdni na obiekcie  $B_j$  = ok. 4,80 m,
- wysokość balustrady  $H_b$  = ok. 0,90 m,
- ukos konstrukcji  $\alpha$  = ok. 90°.

Wydzielono następujące grupy robót związane z przyjętą technologią przebudowy mostu:

Prace przygotowawcze:

- przygotowanie placu budowy i ogrodzenie terenu budowy,
- inwentaryzacja geodezyjna,
- odhumusowanie terenu w obrębie prowadzonych prac,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Prace zasadnicze:

- prace rozbiórkowe na moście,
- porządkowanie, wyrównywanie i czyszczenie koryta rowu,
- przebudowa, naprawa i reprofilacja ustroju nośnego,
- naprawa powierzchniowa pozostałych elementów żelbetowych,
- wykonanie ścianek zapleczych i płyt przejściowych,
- wykonanie kap żelbetowych,
- montaż krawężników,
- ułożenie izolacji na ustroju nośnym i nawierzchnio - izolacji na kapach,
- wykonanie układu drenów podłużnych i poprzecznych,
- remont istniejącego odwodnienia obiektu,
- ułożenie nawierzchni jezdni na obiekcie, dojazdach oraz wykonanie nakładki bitumicznej,
- wykonanie utwardzeń poboczy,
- wykonanie urządzeń dylatacyjnych na obiekcie,
- reprofilacja skarp i stożków nasypowych,
- zabezpieczenie antykarbonatyzacyjne powierzchni betonowych,
- montaż wyposażenia obiektu (bariery).

Prace porządkowe:

- wykonanie humusowania i obsianie trawą,
- likwidacja placu budowy i uporządkowanie terenu objętego inwestycją.