**PYTANIA I ODPOWIEDZI DO POSTĘPOWANIA DOT.  
„Dostawa nowych samochodów osobowych dla PGK Koszalin sp. z o.o**.**”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Pytania** | **Odpowiedzi** |
| 1 | Czy w związku z faktem, iż warunki gwarancji producenta marki Nissan wykraczają poza określone kryteria SWZ, akceptowane zostaną zapisy:          5 lat lub 100 000km na pojazd?          8 lat lub 160 000km na pojemność akumulatora? | Zamawiający dokonuje modyfikacji SOPZ.  Zadanie 1, 2, 3.  Przed zmianą:  Wymagany **minimalny** okres gwarancji;  3.1. Dla pojazdu wynosi; 24 miesiące.\*  3.2. Dla baterii: wynosi 60 miesięcy, w przypadku spadku pojemności baterii w okresie gwarancji poniżej 65% początkowej pojemności baterii wymiana na nową.  **Po zmianie:**  Wymagany **minimalny** okres gwarancji:   * 1. Dla pojazdu wynosi: min. 24 miesiące lub min. 100 000 km.   2. Dla baterii: wynosi min. 60 miesięcy lub min. 160 000 km (w przypadku spadku pojemności baterii w okresie gwarancji poniżej 65% początkowej pojemności baterii wymiana na nową) |
| 2 | Czy zamawiający akceptuje ładowarkę  typu "wallbox" o mocy do 7,4kW? | Zamawiający dokonuje modyfikacji SOPZ.  Zadanie 1, 2.  Przed zmianą:  2.12. Ładowanie pojazdu: możliwość ładowania pojazdu przy użyciu szybkiej ładowarki „wallbox” do 7,2 kW w zestawie z odpowiednim przewodem.  2.13. Parametry ładowarki: ładowarka prądu przemiennego „wallbox” do 7,2 kW.  **Po zmianie:**  2.12. Ładowanie pojazdu: możliwość ładowania pojazdu przy użyciu szybkiej ładowarki „wallbox” od 7,0 kW do 22 kW w zestawie z odpowiednim przewodem.  2.13. Parametry ładowarki: ładowarka prądu przemiennego „wallbox” od 7,0 kW do 22 kW.  Zadanie 3.  Przed zmianą:  2.14. Parametry ładowarki: ładowarka prądu przemiennego „wallbox” do 11 kW.  **Po zmianie:**  2.14. Parametry ładowarki: ładowarka prądu przemiennego „wallbox” od 7,0 kW do 22 kW. |
| 3 | Czy w zakresie napraw gwarancyjnych akceptują  Państwo  naprawy wykonywane w siedzibie wykonawcy tj. ASO (autoryzowana stacja obsługi) a nie w siedzibie zamawiającego? czy transport pojazd do ASO  może być zrealizowany w ramach pomocy assistance? chyba że pojazd jest w stanie dojechać do ASO znajdującego się w obrębie do 60km od siedziby Zamawiającego? | Zamawiający modyfikuje projekt umowy.  Zadanie 3,  § 8 ust. 5.6. i 5,7.  Przed zmianą:  5.6. W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 3,50 złotych netto za każdy kilometr powyżej 30km dojazdu do autoryzowanego serwisu gwarancyjnego.  5.7. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego,maksymalnie do 60 km od siedziby Zamawiającego.  **Po zmianie:**  5.6. W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto za każdy kilometr powyżej 60km dojazdu od siedziby Zamawiającego do autoryzowanej stacji obsługi.  ~~5.7. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego,~~~~maksymalnie do 60 km  od siedziby Zamawiającego.~~  Zamawiający dokonuje modyfikacji SOPZ.  Zadanie 3.  Przed zmianą:  4.8. W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto za każdy kilometr powyżej  30 km dojazdu do autoryzowanego serwisu gwarancyjnego.   * 1. Wymagana odległość do autoryzowanej stacji obsługi, maksymalnie do 60 km od siedziby Zamawiającego.   **Po zmianie:**  4.8. W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto za każdy kilometr powyżej 60km dojazdu od siedziby Zamawiającego do autoryzowanej stacji obsługi.  ~~4.9.~~ ~~Wymagana odległość do autoryzowanej stacji obsługi, maksymalnie do 60 km od siedziby Zamawiającego.~~  Zadanie 1, 2.  Przed zmianą:   * 1. Zamawiający za koszty dojazdu obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto  za każdy kilometr.   2. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego**,** maksymalnie do 60 km od siedziby Zamawiającego.   **Po zmianie:**  4.10 Zamawiający za koszty dojazdu obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto za każdy kilometr powyżej 60 km dojazdu od siedziby Zamawiającego do autoryzowanej stacji obsługi.   * 1. ~~Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego~~   ~~maksymalnie do 60 km od siedziby Zamawiającego~~ |
| 4 | Czy zamawiający akceptuje zapis producenta dopuszczający wielokrotność (więcej niż 3) napraw części? | Zamawiający akceptuje zapis producenta dopuszczający wielokrotność (więcej niż 3) napraw części.  Modyfikacja SOPZ.  Zadanie 1, 2.  Przed zmianą:  **4.6. Maksymalna liczba napraw powodująca wymianę części na nowe: 3 naprawy.**  **Po zmianie:**  4.6 Zamawiający dopuszcza wielokrotność napraw części.  Zadanie 3  Przed zmianą:  **4.4 Maksymalna liczba napraw powodująca wymianę części na nowe: 5 napraw**  **Po zmianie:**  4.4 Zamawiający dopuszcza wielokrotność napraw części. |
| 5 | Czy mając na uwadze możliwość ograniczeń w dostępie części zamiennych spowodowanych np. pandemią zamawiający zgodzi się wydłużenie czasu (każdorazowo ustalonego i zaakceptowanego przez zamawiającego)  niezbędnego na wykonanie okresowego przeglądu lub usunięcia awarii powyżej 6dni? | Modyfikacja umowy.  Zadanie 1, 2.  Dołączono pkt. 3 w **§ 12 Zmiana Umowy.**   1. Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu niezbędnego na wykonanie okresowego przeglądu lub usunięcia awarii ze względu na możliwość wystąpienia ograniczeń w dostępie części zamiennych spowodowanych np. pandemią (każdorazowo ustalanego i zaakceptowanego przez Zamawiającego).   Zadanie 3.  Dołączono pkt. 2 w **§ 10 Zmiana Umowy.**   1. Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu niezbędnego na wykonanie okresowego przeglądu lub usunięcia awarii ze względu na możliwość wystąpienia ograniczeń w dostępie części zamiennych spowodowanych np. pandemią (każdorazowo ustalanego i zaakceptowanego przez Zamawiającego. |
| 6 | Czy zamawiający może doprecyzować listę części eksploatacyjnych opisanych w §11 p1? Według producenta Nissan w ramach świadczonych pakietów serwisowych częściami eksploatacyjnymi dla pojazdów elektrycznych są: płyn chłodzący, płyn hamulcowy, filtr kabinowy. Pozostałe części eksploatacyjne są płatne. | Zamawiający wprowadza modyfikacje w projekcie umowy.  Zadanie 1, 2.  § 11 ust. 1,  Przed zmianą:   1. W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest co pół roku dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 3,50 złotych za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 9,50 złotych za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem.   **Po zmianie:**   1. W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest ~~co pół roku~~ dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy w terminach wskazanych przez producenta, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz ~~na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub~~ ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 1,00 zł za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 4,00 zł za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem, powyżej 60 km dojazdu od siedziby Zamawiającego. |
| 7 | Czy zamawiający akceptuje pojazd zastępczy  typu SUV ( np. Juke, Qashqai) w ramach naprawy awarii powyżej ustalonej ilości dni? | Zamawiający akceptuje pojazd zastępczy nie koniecznie elektryczny, spełniający minimalne parametry pojazdu stanowiącego przedmiot umowy.  Zadanie 1 i 2.  Zamawiający modyfikuje SOPZ.  Przed zmianą:   * 1. W przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany licząc od daty przyjęcia zgłoszenia od upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca dostarczy nieodpłatnie do siedziby Zamawiającego pojazd zastępczy o podobnych parametrach technicznych, nie koniecznie elektryczny.   **Po zmianie:**   * 1. W przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany, licząc od daty przyjęcia zgłoszenia od upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, dostarczyć nieodpłatnie do siedziby Zamawiającego pojazd zastępczy, nie koniecznie elektryczny, spełniający minimalne parametry pojazdu stanowiącego przedmiot umowy. |
| 8 | Czy zamawiający zgodzi się na usunięcie zapisów dotyczących obciążenia kosztami transportu wykonawce z tytułu naprawy pojazdu poza siedzibą zamawiającego tj. w siedzibie wykonawcy (ASO) ? pod warunkiem iż siedziba wykonawcy znajduję się maksymalnie do 60km od siedziby zamawiającego? | Zadanie 1 i 2.  Zamawiający modyfikuje projekt umowy.  § 11 ust. 1  Przed zmianą:   1. W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest co pół roku dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 3,50 złotych za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 9,50 złotych za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem.   **Po zmianie:**   1. W okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zobowiązany jest ~~co pół roku~~ dokonać bezpłatnego przeglądu technicznego przedmiotu umowy w terminach wskazanych przez producenta, w tym ponieść koszt wymiany części eksploatacyjnych np. filtrów i płynów oraz ~~na własnych koszt dojechać do i z siedziby Zamawiającego lub miejsca w którym znajduje się przedmiot umowy lub~~ ponieść koszt jego dowiezienia, przy stawce 1,00 zł za kilometr w przypadku gdy pojazd nie jest transportowany i 4,00 zł za kilometr gdy pojazd jest transportowany innym pojazdem, powyżej 60 km dojazdu od siedziby Zamawiającego.   Zadanie 3.  Zamawiający modyfikuje projekt umowy:  § 8 ust. 5.6.  Przed zmianą:  5.6. W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 3,50 złotych netto za każdy kilometr powyżej 30 km dojazdu do autoryzowanego serwisu gwarancyjnego.  5.7. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego,maksymalnie do 60 km od siedziby Zamawiającego.  **Po zmianie:**  5.6. W sytuacji gdy nastąpi awaria pojazdu będącego przedmiotem umowy, która nie wykluczy pojazdu z poruszania się po drogach publicznych, pojazd zostanie dostarczony przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, a za koszty dojazdu do autoryzowanej stacji obsługi obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto za każdy kilometr powyżej 60km dojazdu od siedziby Zamawiającego do autoryzowanej stacji obsługi.  ~~5.7. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego,~~~~maksymalnie do 60 km  od siedziby Zamawiającego.~~  Zamawiający dokonuje modyfikacji SOPZ:  Zadanie 1, 2.  Przed zmianą:   * 1. Zamawiający za koszty dojazdu obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto  za każdy kilometr dojazdu od siedziby Zamawiającego do autoryzowanego serwisu gwarancyjnego.   **Po zmianie:**   * 1. Zamawiający za koszty dojazdu obciąży Wykonawcę stawką: 1,00 złotych netto  za każdy kilometr powyżej 60 km dojazdu od siedziby Zamawiającego do autoryzowanej stacji obsługi. |
| 9 | Czy zamawiający akceptuje zapis warunków gwarancyjnych producenta: "Gwarancja na części  zamontowane bezpłatnie podczas naprawy gwarancyjnej w ramach Gwarancji Nowego Pojazdu wygasa w momencie wygaśnięcia Gwarancji Nowego Pojazdu" ? | Zamawiający akceptuje zapis warunków gwarancyjnych producenta: "Gwarancja na części  zamontowane bezpłatnie podczas naprawy gwarancyjnej w ramach Gwarancji Nowego Pojazdu wygasa w momencie wygaśnięcia Gwarancji Nowego Pojazdu"  Zamawiający dokonuje modyfikacji SOPZ:  Zadanie 1, 2.  Dodany zostaje punkt 4.11 o treści:  4.11 Gwarancja na części zamontowane bezpłatnie podczas naprawy gwarancyjnej w ramach gwarancji nowego pojazdu wygasa w momencie wygaśnięcia gwarancji nowego pojazdu.  Zadanie 3.  Dodany zostaje punkt 4.9 o treści:  4.9 Gwarancja na części zamontowane bezpłatnie podczas naprawy gwarancyjnej w ramach gwarancji nowego pojazdu wygasa w momencie wygaśnięcia gwarancji nowego pojazdu. |
| 10 | 10. Czy zamawiający akceptuje pojazd podemnostracyjny nie starszy niż 6 miesięcy od daty pierwszej rejestracji i z przebiegiem nie większym niż 5000km? | Zamawiający dopuszcza pojazd podemonstracyjny nie starszy niż 6 miesięcy od daty pierwszej rejestracji z przebiegiem do 10000 km. |

**Zamawiający dokonuje również modyfikacji formularzy ofertowych znajdujących się w rozdziale IV specyfikacji warunków zamówienia.**