

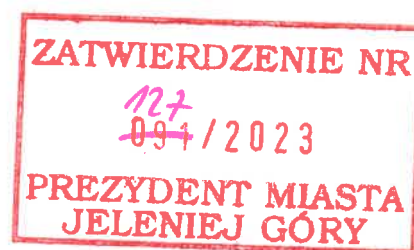


MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

UL. PTASIA 2A ☆ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	ul. Cieplicka
Temat opracowania	Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Cieplickiej w Jeleniej Górze (od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Chalubińskiego)



Projektant	Tadeusz Ciechanowski	
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, lipiec 2023 r.

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

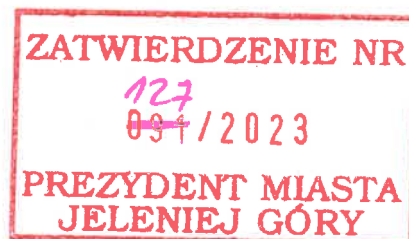
1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Organizacja ruchu
6. Projektowane oznakowanie pionowe
7. Projektowane oznakowanie poziome
8. Projektowane UBRD
9. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Rysunek LOK „Plan orientacyjny” w skali 1:10000
2. Rysunek nr 1-4 „Projekt organizacji ruchu” w skali 1:500



I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

ZATWIERDZENIE NR

127
~~091~~/2023

PREZYDENT MIASTA
JELENIEJ GÓRY

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: **Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Cieplickiej w Jeleniej Górze (od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania a z ul. Chałubińskiego).**

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Komenda Miejska Policji
w Jeleniej Górze
ul. Nowowiejska 43
58-500 Jelenia Góra**

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Jeleniej Górze

z up.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Jeleniej Górze
p.o.

Asp. Michał Kamiński

22.11.2023

Jelenia Góra, dnia

ZATWIERDZENIE NR
122
091/2023
PREZYDENT MIASTA
JELENIJ GÓRY

Jelenia Góra, 08 września 2023 r.

KT.7220.127.2023

Zatwierdzenie nr KT.127/2023

Na podstawie przepisu art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- zatwierdzam -

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.: „Zmiana organizacji ruchu w ciągu ulicy Cieplickiej w Jeleniej Górze (od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza do skrzyżowania z ulicą Chałubińskiego)”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

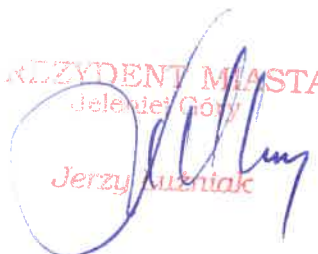
1. Na podstawie § 8 ust. 7 – określam termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **do dnia 31.12.2024 r.**
2. Na podstawie § 12 ust. 1 – jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Na podstawie § 12 ust. 4 – **brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym wyżej terminie, powoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia.**
4. Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt.

Sprawę prowadzi:
Maciej Dyjach
tel. 75 75 46 399
mdyjach@jeleniagora.pl

Załączniki:
1. 1 egz. projektu
2. Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Otrzymują:
1. MZDiM, ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
2. a/a

PREZYDENT MIASTA
Jeleniej Góry
Jerzy Łuźniak



Jelenia Góra, dniar.

.....
(Wnioskodawca)

wg rozdzielnika

**ZAWIADOMIENIE
O WPROWADZENIU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. Poz. 784) zawiadamiam o wprowadzeniu stałej/czasowej *organizacji ruchu drogowego na zadanie:.....
.....
.....

Nr zatwierdzeniaz dnia

Rzeczywisty termin wprowadzenia czasowej/stałej* organizacji ruchu:

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu drogowego w dniu (dot. organizacji czasowych):
.....

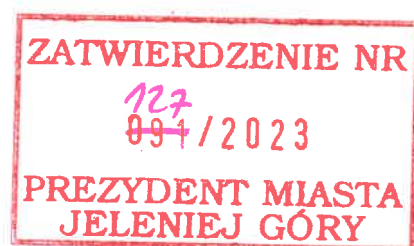
.....
(Podpis Wnioskodawcy)

* - niewłaściwe skreślić

Adresaci (wskazać właściwego adresata):

- 1. Prezydent Miasta Jeleniej Góry**
Departament Gospodarki Komunalnej
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem
ul. Okrzei 10, 58-500 Jelenia Góra
- 2. Miejski Zarząd Dróg i Mostów**
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra
- 3. Komendant Miejski Policji**
w Jeleniej Górze
ul. Nowowiejska 43
58-500 Jelenia Góra

II. CZĘŚĆ OPISOWA



Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: **Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Cieplickiej w Jeleniej Górze (od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania a z ul. Chałubińskiego)**

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem obejmuje ulicę Cieplicką a ulica ta zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych.

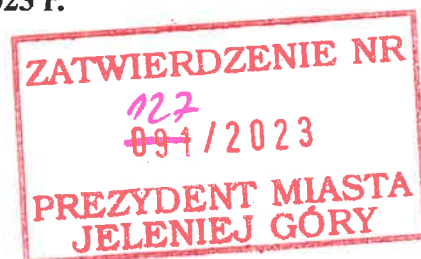
W chwili obecnej ulica Wolności posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „Z”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość jezdni – 7 m (dwa pasy ruchu po 3,5m),
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość chodnika – zmienna – do 5 m o nawierzchni z kostki betonowej,

Na przedmiotowych ulicach natężenie ruchu pieszych jest okresowo duże, natomiast natężenie ruchu pojazdów jest duże.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do **30.12.2023 r.**



5. Organizacja ruchu:

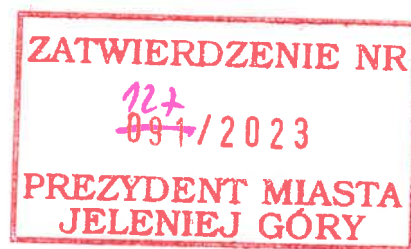
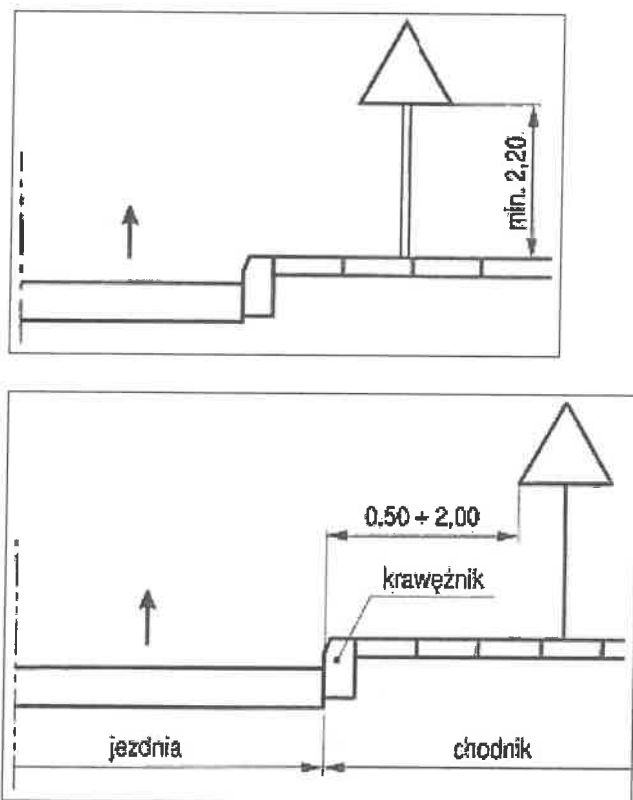
W zakresie organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi ul. Cieplickiej projektuje się utrzymanie istniejącej organizacji ruchu za wyjątkiem:

- W rejonie skrzyżowania ul. Sienkiewicza z ul. Cieplicką projektuje się przeniesienie i przewężenie do 2,5 m przejścia dla pieszych przez ul. Cieplicką.
- Projektuje się przewężenie do 2,5 m wszystkich przejść dla pieszych w ciągu ul. Cieplickiej (za wyjątkiem przejścia na wysokości budynku nr 193)

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich (S). Znaki pionowe należy wykonać na **folii II typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Projektowane oznakowanie poziome:

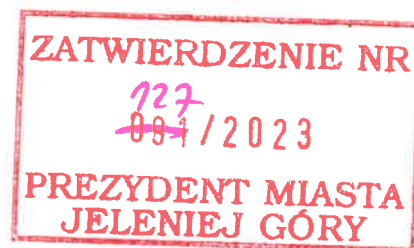
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru białego. Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu umieszczania ich na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Projektowane UBRD:

Do urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

9. Nazwisko i podpis Projektanta:

inż. Tadeusz Ciechanowski



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

