

## **PROJEKT BUDOWLANY**

TEMAT:	Budowa drogi gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy)
ADRES:	Droga gminna nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo dz. ewid.145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - obszar Wiejski
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – Drogi i elementy dróg publicznych, IV – Elementy dróg publicznych - zjazdy
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	10.12.2019
Sprawdzający mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	10.12.2020
Projektant mgr inż. Maciej Ławniczak	Elektryczna	WKP/0249/POOE/15 specjalność elektryczna	10.12.2020
Sprawdzający mgr inż. Benon Marian Przybylski	Drogowa	GPB.7342-55/98 specjalność elektryczna	10.12.2020

### **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu – w skali 1:1000 – rys. 02
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys.03
- Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 04

Konin, Grudzień 2020r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

I.	DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE.....
	<i>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</i> .....
	<i>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</i> .....
	<i>ZAŚWADCZENIE OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ</i> .....
III.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....
	<i>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA</i> .....
	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i> .....
III.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....
	<i>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO</i> ....
	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO</i>
	INFORMACJA BIOZ .....
	<i>OPIS TECHNICZNY DO BIOZ</i> .....
IV.	UZGODNIENIA OPINIE .....

## ***I. DOKUMENNTY FORMALNO - PRAWNE***

## 1. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 r. poz. 1333)

niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

*" Budowa drogi gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy)"*

*w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami*

*oraz zasadami wiedzy technicznej.*

### ADRES INWESTYCJI

---

*Droga gminna nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo dz.  
ewid.145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo,  
jedn. ewid. 302804\_2 Mieścisko - obszar Wiejski*

*Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233  
Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej*

*sprawdzający :*

*data: 10.12.2020*

.....  
*podpis:*

**mgr inż. Bartosz Urbaniak**

*uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

**WKP/0099/PWOD/10**

---

*projektant:*

*data: 10.12.2020*

.....  
*podpis:*

**inż. Tomasz Borek**

*uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

**WKP/0268/POOD/10**

---

*sprawdzający :*

*data: 10.12.2020*

.....  
*podpis:*

**mgr inż. Benon Marian Przybylski**

*uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w sp instalacyjna w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych*

**GPB.7342-55/98**

---

*projektant:*

*data: 10.12.2020*

.....  
*podpis:*


**mgr inż. Maciej Ławniczak**

*uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w sp instalacyjna w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych*

**WKP/0249/POOE/15**

---

## 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

  
WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-207/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Mariusz Borek**  
inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 listopada 1973 r. w Koninie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0268/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

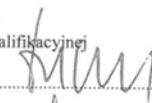


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:   
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:   
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Mariusz Borek jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

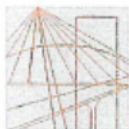
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Prońicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mariusz Borek  
62-504 Konin, ul. Topazowa 24/44
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Bartosz Urbaniak**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

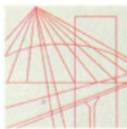
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak  
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-EP-0054-133/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Maciej Ławniczak**

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia 26 października 1979 r. w Słupcy

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0249/POOE/15**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Buczkowski*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Ławniczak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Maciej Ławniczak  
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Zawadzkiego 11/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

Nr uprawnień :

GPB. 7342 - 55/98

KONIN, 1998 – 12 - 01



Wojewoda Koniński

## DECYZJA

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt. 1, ust.2, ust.3, art. 13, ust. 1, pkt.1, art. 14 ust.1 pkt.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. Nr 89, poz. 414 z p. zm. ), w związku z § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. Nr 8, poz. 38 ) stwierdza się, że :

**Pan Benon Marian PRZYBYLSKI**

magister inżynier elektryk

syn Mariana i Heleny

urodzony 21 maja 1950 r. w Poznaniu

zdał w dniu 24 listopada 1998 r. egzamin przed Komisją Egzaminacyjną i otrzymał uprawnienia budowlane

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

**Pan Benon Marian Przybylski** jest uprawniony do :

projektowania, sprawdzania projektów i sprawowania nadzoru autorskiego.

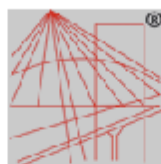
Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Konińskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



ZUP. WOJEWODY

*[Signature]*  
Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej  
Instytutu Wzrostu Gospodarczego  
i Rozwoju Techniki w Budownictwie

### **3. ZAŚWIADCZENIE**



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E3Y-QHY-58W \*

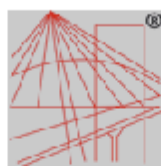
Pan Tomasz Mariusz Borek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0081/11  
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 60, 62-500 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-24 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2GC-5FT-QBF \*

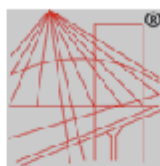
Pan Bartosz Urbaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0408/10  
adres zamieszkania Posoka ul. Cytrynowa 16, 62-504 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JGS-JWU-F58 \*

Pan Maciej Ławniczak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0334/12  
adres zamieszkania ul. Sosnowa 30, 62-530 Kazimierz Biskupi  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-J3D-SNP-XDB \***

Pan Benon Przybylski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/4107/01  
adres zamieszkania Żychlin ul. Zielony Zakątek 17, 62-571 Stare Miasto  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## ***II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***

## **1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA**

### **1.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu;**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20), w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

- pod inwestycję: dz. ewid. 145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804\_2 Mieścisko - obszar Wiejski

- objętych oddziaływaniem inwestycji: dz. ewid. 145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804\_2 Mieścisko - obszar Wiejski

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15 października 2013 r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tekst jednolity), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej drogi gminnej Mirkowiczki – Wybranowo na długości ok. 2222,45mb.

### **1.3. Zgodność z DOLICP**

Projekt opracowano zgodnie z zapisami Decyzji nr 11/2020 Wójta Gminy Mieścisko sygnatura APP-6733.9.2020 z dnia 26 października 2020r.

#### **1.4. Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora.
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Decyzja nr 11/2020 Wójta Gminy Mieścisko sygnatura APP-6733.9.2020 z dnia 26 października 2020r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OSR.6220.10.2020 z dnia 6.08.2020r
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz. U. 2020 r. poz. 1333
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. 2016 nr 0 poz. 2022
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:
- Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1744).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1121)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

### **1.5. Stan istniejący**

*Droga relacji Mirkowiczki - Wybranówko jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych, droga o przekroju drogowym bez rowów oraz po jednym pasie ruchu w każdym kierunku służąca jako droga dojazdowa do pól. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,5 do 4,0m.*

*Odcinek drogi podlegający przebudowie to obecnie droga o nawierzchni utwardzonej mieszanką niezwiązaną kruszywa oraz miejscowo zaklinowaną mieszanką żużlową. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą gminną biegnącą do Mirkowiczek a kończy na granicy gminy, powiatu, województwa. W km ok. 0+714 drogę przecina rów melioracyjny, na ciekach wodnych zostały wykonane przepusty z rur betonowych, które nie wymagają przebudowy.*

### **1.6. Stan projektowany**

#### **1.6.1. Przyjęto następujące dane do projektowania:**

- *Kategoria geotechniczna obiektu I*
- *Warunki gruntowe – założono proste warunki gruntowe wodne, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,*
- *Dane ruchowe – KR-1*
- *Prędkość projektowa – 40km/h*
- *Szerokość pasa ruchu – 2,0m*

#### **1.6.2. Charakterystyczne wielkości robót:**

- *powierzchnia jezdni o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego* - 7720,0 m<sup>2</sup>,
- *powierzchnia poboczy* - 2667,0 m<sup>2</sup>,

#### **1.6.3. Plan zagospodarowania terenu**

*Zaprojektowano przebudowę na odcinku ok. 2222,45mb. Początek opracowania znajduje na skrzyżowaniu z drogą gminną biegnącą do Mirkowiczek a kończy na granicy gminy, powiatu, województwa. Projektowana przebudowa drogi będzie obejmowała swym zakresem obszar działek dz. ewid. 145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804\_2 Mieścisko - obszar Wiejski oraz polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wykonaniu utwardzonych poboczy.*

*Zaprojektowano drogę o jezdni twardej i szerokości 4,0m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m o nawierzchni utwardzonej a w miejscach zawężeń szerokości do 0,5m w granicach istniejącego pasa drogowego. W km ok. 0+714 pod drogą zlokalizowane są przepusty na ciągu rowu melioracyjnego, stan przepustu określono jako dobry i nie wymaga ingerencji. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, rozszczelnień rur przepustu w czasie prowadzenia robót*

związanych z korytowaniem jezdni, należy przepust rozebrać i zastąpić nowym z rur PEHD Dn 500. W rejonie rowu melioracyjnego zastosować należy bariery stalowe na długości do 20m z każdej strony.

W ramach realizacji inwestycji zachodzi konieczność przestawienia słupów oświetleniowych, projekt wg odrębnego opracowania.

Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.

**PROJEKTANT:**

*inż. Tomasz Borek*  
*uprawnienia budowlane do projektowania*  
*bez ograniczeń w specjalności drogowej*  
**WKP/0268/POOD/10**

### ***III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY***

## **1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1.1 Oznakowanie robót drogowych**

*Przed przystąpieniem do robót drogowych należy opracować oraz zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych, a po jego zatwierdzeniu wprowadzić niezbędne oznakowanie.*

### **1.2 Roboty rozbiórkowe**

*Przed przystąpieniem do robót drogowych należy rozebrać elementy kolidujące, tj. istniejące nieprzepisowe barierki przy przepustach pod drogą, istniejące nawierzchnie kolidujące z geometrią jezdni, znaki drogowe.*

### **1.3 Plan zagospodarowania terenu**

*Początek opracowania znajduje na skrzyżowaniu z drogą gminną biegnącą do Mirkowiczek a kończy na granicy gminy, powiatu, województwa. Projektowana przebudowa drogi będzie obejmowała swym zakresem obszar działek dz. ewid. 145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804\_2 Mieścisko - obszar Wiejski oraz polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, wykonaniu utwardzonych poboczy.*

*Zaprojektowano drogę o jezdni twardej i szerokości 4,0m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m o nawierzchni utwardzonej a w miejscach zawężeń szerokości do 0,5m w granicach istniejącego pasa drogowego. W km ok. 0+714 pod drogą zlokalizowane są przepusty na ciągu rowu melioracyjnego, stan przepustu określono jako dobry i nie wymaga ingerencji. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, rozszczelnień rur przepustu w czasie prowadzenia robót związanych z korytowaniem jezdni, należy przepust rozebrać i zastąpić nowym z rur PEHD Dn 500. W przypadku ich wymiany wlot i wylot przepustu należy zakończyć kołnierzowo (kąt 45 stopni) z wybrukowaniem dna i skarp do wysokości 0,5m i długości 2,0m. Istniejące rowy należy odmulić na długości 5m z każdej strony. W rejonie rowu melioracyjnego zastosować należy bariery stalowe na długości do 20m z każdej strony. Projektowana droga od początku opracowania przebiega prostolinijnie z niewielkim załamaniem osi drogi, ok. km 0+700 następuje załamanie osi tj. 3 następujące po sobie odgięcia pierwsze w prawo, na których przewidziano zastosowanie łuków poziomych o promieniach normatywnych dla tej kategorii drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym i nawierzchni twardej zaprojektowano jako daszkowe 2%,. Na odcinku w km 1+240 – 1+460 z uwagi na występującą skarpę po lewej stronie, zastosowano pochylenie jednostronne 2%, dodatkowo zaprojektowano na skarpie ścianę oporową typu L z prefabrykatu. Ściankę oporową lokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni. Długość ścianki ok. 203mb. Odcinek zmiany pochylenia poprzecznego z jednostronnego na daszkowy należy wykonać na prostej przejściowej o długości min. 30m.*

*W ciągu drogi nie przewiduje się przebudowy zjazdów na pola i do posesji ze względu na ograniczenie szerokości pasa drogowego, pobocze wykonane z kruszywa łamanego będzie stanowiło zjazdy na poszczególne działki rolne.*

*Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.*

### **1.4 Profil podłużny i pochylenia poprzeczne**

*Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego z niewielkim wyniesieniem nawierzchni ponad teren, wg przekroju podłużnego rys. 4.0.*

### **1.5 Odwodnienie**

*Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych aby zapewnić spływ i odprowadzenie wód na przyległy teren. W ciągu drogi występuje przepust pod drogą, istniejący przepust nie przewiduje się do rozbiórki, niemniej w przypadku stwierdzenia uszkodzenia należy rozebrać istniejący przepust i zastąpić go rurą PEHD Dn500mm, zakończenia przepustu wykonać w KPED ze ścięciem rury pod kątem 45 stopni a skarpy i dno wybrukować na długości co najmniej 2m z każdej strony. W rejonie przepustu należy zastosować bariery ochronne stalowe typu SP05 na długości 20m z każdej strony. Bariery lokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni.*

### **1.6 Urządzenia i kolizje**

*Istniejące linie kablowe zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną zgodnie z wymogiem gestora sieci. W ramach realizacji inwestycji należy przenieść istniejące hydranty i zlokalizować je poza jezdnią w odległości min. 1,25m od krawędzi jezdni oraz przestawić istniejące słupy.*

### **1.7 Środowisko**

*Problem ochrony środowiska przebudowywanego odcinka drogi, dotyczy ochrony powietrza, wód i zagadnień związanych z hałasem. Przebudowa drogi nie wpływa ujemnie na żaden z podanych powyżej czynników lecz poprawia ich parametry. Ulepszenie jezdni zmniejsza emisję spalin i natężenie hałasu. Wykonanie normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy likwiduje zastoiny wody, które mogą powodować lokalne skażenie terenu. Opisane powyżej warunki nie stwarzają potrzeby wykonania dodatkowych urządzeń likwidujących ujemne skutki ochrony środowiska.*

*Warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia określa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach OSR.6220.5.2020 z dnia 6.07.2020r*

### **1.8 Zieleń**

*Teren projektowanej inwestycji to przede wszystkim tereny rolnicze nie będące obszarami o szczególnych walorach krajobrazowych oraz nie charakteryzujące się podwyższonymi wartościami przyrodniczymi.*

*W związku z planowaną korektą geometrii drogi niezbędna będzie wycinka pojedynczych krzewów wzdłuż projektowanej drogi.*

*Wycinkę zgodnie z wydaną DOŚU należy przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Po dokonaniu wycinki należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w ilości określonej w DOŚU.*

*Tabela 1 Drzewa przeznaczone do wycinki*

Drzewa do wycinki
-------------------



Lp	Nazwa gatunkowa: Polska\łacińska	Obwód pnia [cm]	Nr ewid działki obręb 0004 Mirkowice	Pikietaż Projektowanej drogi	Uwagi
1.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	220	38	0+289,5	Stopień uszkodzenia drzewostanu 30% (grzyby, owady)
2.	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	62	38	0+501	
3.	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	101	38	0+518	
4.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	67	38	1+245	
5.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	63	38	1+247	
6.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	48;56	38	1+260	wielopień-2 pnie
7.	brzoza brodawkowata <b>Betula pendula</b>	73	38	1+318	
8.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	85	38	1+320	
9.	sosna zwyczajna <i>Pinia Sylvestris</i>	160	38	1+325	
10.	sosna zwyczajna <i>Pinia Sylvestris</i>	108	38	1+328	
11.	sosna zwyczajna <i>Pinia Sylvestris</i>	104	38	1+330	
12. .	sosna zwyczajna <i>Pinia Sylvestris</i> sosna zwyczajna <i>Pinia Sylvestris</i>	125	38	1+340	
13.	sosna zwyczajna <i>Pinia Sylvestris</i>	105	38	1+345	
14.	sosna zwyczajna <i>Pinia Sylvestris</i>	115	38	1+350	
15.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	20;20	38	1+382	wielopień-2 pnie
16.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	75	38	1+390	
17.	brzoza brodawkowata <b>Betula pendula</b>	55;65	38	1+410	wielopień-2 pnie
18.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	27;45	38	1+418	wielopień-2 pnie
19.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	88;30	38	1+425	

Drzewa do wycinki					
Lp	Nazwa gatunkowa: Polska\łacińska	Obwód pnia [cm]	Nr ewid działki obręb 0004 Mirkowice	Pikietaż Projektowanej drogi	Uwagi
20.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	67	38	1+465	
21.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	79	38	1+470	
22.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	165	38	1+475	
23.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	60;70;65	38	1+480	wielopień-3 pnie
24.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	120;90	38	1+485	wielopień-2 pnie
25.	brzoza brodawkowata <b>Betula pendula</b>	130	38	1+500	Stopień uszkodzenia drzewostanu 40% (grzyby, owady)
26.	brzoza brodawkowata <b>Betula pendula</b>	109	38	1+500	
27.	dąb szypułkowy <i>Quercus robur L.</i>	58	38	1+975	krzywy pień
28.	jabłoń dzika <i>Malus sylvestris</i>	49;40	38	2+162	wielopień-2 pnie
29.	grusza dzika <i>Pyrus pyraeaster</i>	115	38	2+165	

Tabela 2 Krzewy przeznaczone do wycinki

krzewy do wycinki					
Lp	Nazwa gatunkowa: Polska\łacińska	Powierzchnia [m2]	Nr ewid działki obręb 0004 Mirkowice	Pikietaż Projektowanej drogi	Uwagi
	grusza dzika <i>Pyrus pyraeaster</i> wiśnia dzika <i>Cerasus avium L</i> śliwa wiśniowa <i>Prunus cerasifera</i>	200	38	1+540-610	podrostry
	lilak pospolity <i>Syringa vulgaris L.</i> dzika róża	20	38	1+645-660	

krzewy do wycinki					
Lp	Nazwa gatunkowa: Polska\łacińska	Powierzchnia [m2]	Nr ewid działki obręb 0004 Mirkowice	Pikietaż Projektowanej drogi	Uwagi
	<i>Rosa canina</i> L.				
	głóg jednoszyjkowy <i>Crataegus monogyna</i>	3	38	2+170	
	śliwa tarnina <i>Prunus spinosa</i>	10	38	2+190-200	
	głóg jednoszyjkowy <i>Crataegus monogyna</i>	3	38	2+210	
	grusza dzika <i>Pyrus pyraeaster</i>	2	38	2+220	podrost

### 1.9 Nawierzchnia zjazdu - konstrukcja

Poszczególne nawierzchnie zaprojektowano nawiązując do typowych rozwiązań konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja drogi o nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC11W grubości 5cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 90/30 (0-31,5mm) gr. 8cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 90/30 (0-63mm) gr. 12cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

### 1.10 Krawężniki i obrzeża

Nie występują

### 1.11 Kolizje

W ramach realizacji inwestycji należy przenieść istniejące hydranty oraz słupy. Istniejące linie kablowe należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

### 1.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu lub przygotowaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i odwozu urobku.

W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić.

***UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia istniejącego. Wszelkie zbliżenia do istniejącej sieci wykonać ręcznie z należytą ostrożnością, pod nadzorem zainteresowanych administratorów sieci.***

**PROJEKTANT:**

***inż. Tomasz Borek***  
*uprawnienia budowlane do projektowania*  
*bez ograniczeń w specjalności drogowej*  
***WKP/0268/POOD/10***

#### **IV. PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **1. SPIS RYSUNKÓW**

<b>1.1.</b>	<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny</i>	<i>1: 25000</i>
<b>1.2.</b>	<i>Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>1:1000</i>
<b>1.3.</b>	<i>Rys. 3.1 Przekroje konstrukcyjne; szczegóły konstrukcyjne</i>	<i>1:50</i>
<b>1.4.</b>	<i>Rys. 4.0 Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>

## **INFORMACJA BIOZ**

TEMAT:	Budowa drogi gminnej nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo (granica gminy)
ADRES:	Droga gminna nr G220559P na odcinku Mirkowiczki - Wybranowo dz. ewid.145, 143 obr. 0004 Mirkowice oraz dz. ewid. 38 obr. 0005 Zakrzewo, jedn. ewid. 302804_2 Mieścisko - obszar Wiejski
INWESTOR:	Gmina Mieścisko, Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	10.12.2020

### **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

- Strona tytułowa
- Oświadczenia i zaświadczenia
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 01
- Projekt zagospodarowania terenu – w skali 1:1000 – rys. 02
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - rys.03
- Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – rys. 04

Konin, Grudzień 2020r.

## **1. OPIS TECHNICZNY DO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1.1. Projektant sporządzający informację:**

inż. Tomasz Borek, zam. ul. Królowej Jadwigi 60; 62-510 Konin; upr. bud. Nr WKP/0268/POOD/10

### **1.2. Zakres robót.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Mirkowiczki - Wybranowo.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym cyklu. Zakres planowanej inwestycji i jej usytuowanie powodują, iż nie występują istotne ograniczenia dotyczące kolejności realizacji. Realizacja robót drogowych będzie poprzedzona budową bądź przebudową uzbrojenia podziemnego.

### **1.3. Istniejące obiekty budowlane**

W granicach zadania występuje uzbrojenie techniczne, występują linie kablowe oraz sieci wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna i deszczowa. Elementami podlegającymi rozbiórce będą istniejące nawierzchnie w zakresie dostosowania do projektowanych wysokości.

### **1.4. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Jednakże czynnikiem, który może generować zagrożenie jest ruch drogowy a w szczególności niewłaściwe zachowania jego użytkowników.

### **1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.**

Zagrożenia mogące wystąpić przy pracach wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

### **1.6. Roboty wg § 6 p. 1a – ryzyko przysypania związane z wykonywaniem wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m**

- wykonywanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w przypadku wymiany gruntu do stropu warstwy nośnej,

### **1.7. Roboty wg § 6 p. 1f - ryzyko wynikające z pracy przy użyciu dźwigu –**

- przygnięcie przemieszczanym ładunkiem, urazy mechaniczne
- prace wymagające użycia dźwigu – nie występują

### **1.8. Roboty wg § 6 p. 1k – ryzyko porażenia prądem elektrycznym w pasie mniejszym niż 3m od przewodów linii NN**

- roboty drogowe,

### **1.9. Roboty wg § 6 p. 4 – roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie pasów ruchu, po których odbywa się ruch drogowy - ryzyko wypadku**

- wszystkie roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego pasa ruchu drogowego

### **1.10. Roboty wg § 6 p. 5 roboty budowlane stwarzających ryzyko utonięcia pracowników**

- roboty prowadzone w wykopach, w przypadku zalania wodą deszczową lub wodą gruntową

#### **1.11. Inne roboty niebezpieczne, nie wymienione w rozporządzeniu:**

##### **1.11.1. Roboty ziemne – liniowe**

- porażenie prądem przy uszkodzeniu kabli
- zasypanie w wykopie
- nagłe i gwałtowne rozszalowanie obudowy wykopu
- urazy wywołane sprzętem budowlanym – mechanicznym
- naruszenie istniejących przewodów gazowych grożące wybuchem

##### **1.11.2. Transport pionowy i poziomy**

- awaria łyżki koparki lub wciągarki
- wysypanie się urobku na pracownika w wykopie
- najazd samochodu transportowego na nie zabezpieczony wykop.

##### **1.11.3. Roboty montażowe**

- porażenie prądem podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, rur i armatury, narzędziami z zasilaniem elektrycznym o napięciu 230 V,
- uszkodzenie ciała podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, stalowych i żeliwnych w czasie używania tarcz ciernych,
- urazy mechaniczne podczas wbudowywania elementów prefabrykowanych drogowych, łączenia elementów armatury

#### **1.12. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed rozpoczęciem całości zadania, należy przedstawić wszystkim zatrudnionym pełen zakres robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania robót, należy zaznajomić z nią pracowników w zakresie ich dotyczącym. Całościowy instruktaż winien być prowadzony przez odpowiednie służby BHP.

Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót osoba wyznaczona posiadająca odpowiednie wymagane uprawnienia udzieli instruktażu (w miejscu wyznaczonym) osobie lub grupie osób wykonującej te roboty.

Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja o miejscu przechowywania w/wym. dokumentów, powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym;
- zapoznanie pracowników z technologią wykonania i rozwiązaniami materiałowymi;
- podanie do wiadomości prac o szczególnym zagrożeniu;
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy;
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń;
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać;
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP;
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

#### **1.13. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom.**

Wykonawca winien opracować projekt organizacji robót budowlano-montażowych oraz plan BIOZ. Należy zwrócić uwagę na przygotowanie stanowisk na dźwig (jeśli niezbędny) oraz składowanie materiałów oraz przewidzieć następujące środki zapobiegające niebezpieczeństwom:



### **1.13.1. środki techniczne**

- *praca w odzieży ochronnej,*
- *stosowanie kasków ochronnych, szelek, pasów, okularów ochronnych,*
- *wygodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,*
- *rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,*
- *zapewnienie czujników napięcia dla maszyn pracujących w strefach niebezpiecznych pod liniami elektroenergetycznymi,*
- *wykonanie skarp o odpowiednim nachyleniu oraz odpowiednich rozparć szalunku wykopu,*
- *zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,*
- *stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,*
- *przewodzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,*
- *praca sprzętem elektrycznym posiadającym zabezpieczenia przed porażeniem oraz znak dopuszczający do pracy w budownictwie - znak B,*
- *rozdzielnia energetyczna na potrzeby budowy (tymczasowa) musi posiadać zabezpieczenie p. pożarowe zgodnie z obowiązującymi przepisami (wyłącznik różnicowo-prądowy),*
- *narzędzia używane przy kablach muszą mieć odpowiednio wysoką izolację elektryczną,*
- *praca w rękawicach izolacyjnych,*
- *wykonywanie podwieszenia kabli wyłącznie przy użyciu materiałów izolacyjnych nie przewodzących prądu.*

### **1.13.2. środki organizacyjne**

- *kwalifikacje pracowników,*
- *aktualne świadectwa zdrowia,*
- *aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,*
- *nadzór nad pracownikami,*
- *bezpośredni nadzór gestorów uzbrojenia lub zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunków zawartych w uzgodnieniach,*
- *praca z asekuracją innego pracownika,*

PROJEKTANT:

*inż. Tomasz Borek*  
*uprawnienia budowlane do projektowania*  
*bez ograniczeń w specjalności drogowej*  
**WKP/0268/POOD/10**

## ***VI. UZGODNIENIA, OPINIE***