

**Zawartość opracowania dla zadania: „Projekt zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Mikołowskiej (dz. nr 2670/203) na działkę nr 2860 /77 oraz zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Asnyka (dz. nr 2629/89) na działkę nr 2628 /89 w Rudzie Śląskiej.”**

## **Część drogowa**

### **I. Część opisowa**

<b>Opis techniczny projektu budowlanego – część drogowa</b>	<b>3</b>
<b>1. Dane ogólne</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot inwestycji i temat opracowania	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
<b>2. Opis stanu istniejącego</b>	<b>4</b>
2.1. Uzbrojenie terenu	4
2.2. Warunki geotechniczne podłoża	4
<b>3. Opis rozwiązań projektowych</b>	<b>5</b>
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	5
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	5
3.3. Konstrukcja nawierzchni	5
3.4. Odwodnienie	6
3.5. Roboty ziemne	6
3.6. Ochrona środowiska	6
<b>4. ZAŁĄCZNIKI</b>	<b>6</b>
4.1. Przynależność do izby oraz uprawnienia	6
4.2. Pismo nr ZDM.427.233.2017.BD z dnia 30.05.2017r. wydana przez ZDM Gliwice	6

### **II. Część rysunkowa**

Rys D-01 Plan sytuacyjny – zjazd ul. Asnyka	skala 1:500
Rys D-02 Plan sytuacyjny – zjazd ul. Mikołowska	skala 1:250
Rys D-03 Przekroje typowe	skala 1:50/1:20

Gliwice dnia. 21.08.2017r.

## Oświadczenie

Projektanta projektu dla zadania: „Projekt zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Mikołowskiej (dz. nr 2670/203) na działkę nr 2860 /77 oraz zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Asnyka (dz. nr 2629/89) na działkę nr 2628 /89 w Rudzie Śląskiej”

-----

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że część drogowa projektu dla zadania „Projekt zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Mikołowskiej (dz. nr 2670/203) na działkę nr 2860 /77 oraz zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Asnyka (dz. nr 2629/89) na działkę nr 2628 /89 w Rudzie Śląskiej” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jestem wpisany na listę członków stosownej oraz opłaciłem składki i posiadam stosowną aktualną polisę OC”.

Oświadczam, iż wykonana dokumentacja Projektowa jest kompletna i może służyć celom do których została stworzona.

Projektant:  
mgr inż. Piotr Demel  
uprawnienia nr: SLK/2643/POOD/09

.....  
(pieczęć wraz z podpisem)

## **Opis techniczny projektu budowlanego – część drogowa**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji i temat opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Mikołowskiej (dz. nr 2670/203) na działkę nr 2860 /77 oraz zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Asnyka (dz. nr 2629/89) na działkę nr 2628 /89 w Rudzie Śląskiej.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie kompletnej dokumentacji, w oparciu, o którą zostanie zrealizowana zostanie budowa zjazdów indywidualnych.

#### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne Inwestora,
- Kodeks drogowy, przepisy podstawowe.
- Decyzja lokalizacyjna Prezydenta Miasta Ruda Śląska pismo nr KD.7230.3.117.2017.WK z dnia 10.08.2017r.
- Decyzja lokalizacyjna Prezydenta Miasta Ruda Śląska pismo nr KD.7230.3.201.2016.WK z dnia 05.06.2017r.

#### **1.4. Przepisy i normy**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43 poz. 430,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14 poz. 60, z uwzględnieniem zmian,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),

Obowiązujące normy, przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania.

## **2. Opis stanu istniejącego**

### Zjazd – ulica Asnyka.

Działka nr 2628/89, przy której planowana jest budowa zjazdu, położona jest przy ul. Asnyka w Rudzie Śląskiej.

Teren na którym znajduje się przedmiotowa działka nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie wydanej decyzji.

Teren posiada połączenie z drogą publiczną. Na działce nie występuje zieleń. Od strony północnej teren działki graniczy z rzeką Kłodnicą. Jezdnia ulicy Asnyka wykonana jest z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi 15x30cm.

### Zjazd – ulica Mikołowska

Działka nr 2860/77, przy której planowana jest budowa zjazdu, położona jest przy ul. Mikołowskiej w Rudzie Śląskiej.

Teren na którym znajduje się przedmiotowa działka nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie wydanej decyzji.

Teren posiada połączenie z drogą publiczną. Na działce występuje zieleń. Jezdnia ulicy Mikołowskiej wykonana jest z nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami betonowymi 15x30cm.

### **2.1. Uzbrojenie terenu**

W rejonie przedmiotowej działki występuje następujące uzbrojenie terenu:

#### Zjazd – ulica Asnyka.

- sieć elektryczna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

#### Zjazd – ulica Mikołowska

- sieć elektryczna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa

### **2.2. Warunki geotechniczne podłoża**

W rejonie projektowanych zjazdów nie przeprowadzono badań geotechnicznych.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1.

### 3. Opis rozwiązań projektowych

#### 3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zjazdy indywidualne zaprojektowano zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz wytycznymi Prezydenta Miasta Ruda Śląska. Projektowane zjazdy stanowią połączenie działek z istniejącymi drogami publicznymi.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego zjazdu:

- Szerokość jezdni istniejącej (ul. Asnyka) - 6,04m
- Szerokość jezdni istniejącej (ul. Mikołowska) - 6,67m
- Szerokość jezdni zjazdu indywidualnego (ul. Asnyka) - 3,0m
- Całkowita szerokość zjazdu indywidualnego (ul. Asnyka) - 4,5m
- Całkowita szerokość zjazdu indywidualnego (ul. Mikołowska) - 4,5m
- Przecięcie krawędzi drogi i zjazdu - skosy 1:1

#### 3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe pokazano na przekroju typowym. Rzędna nawierzchni jezdni zjazdu zostaje nawiązana do rzędnej istniejącej nawierzchni jezdni -odkrycie krawężnika +4cm.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zjazdu wynosi min 1,0 % w kierunku jezdni.

Pochylenie poprzeczne zjazdu przy krawędzi drogi dostosować do spadku podłużnego istniejącej drogi.

#### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zjazdu przyjęto przy założeniu jak dla kategorii ruchu KR1.

##### Przyjęta konstrukcja nawierzchni zjazdu

##### - podłoże doprowadzone do G1

Warstwa	Materiał	Grubość
Warstwa ścieralna	Kostka betonowa	8cm
Warstwa wiążąca	Podsypka cementowo - piaskowa	4cm
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm	25cm
<b>Razem:</b>		<b>37cm</b>

### **Podłoże pod konstrukcje.**

Podłoże pod konstrukcje należy wyprofilować i zagęścić do parametrów podanych poniżej, podczas prowadzonych prac nie należy dopuszczać do nawadniania wykopu. Zagęszczenia podłoża należy wykonać zagęszczarką płytową.

### **3.4. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód powierzchniowych (opadowych) z projektowanych zjazdów w obrębie pasa drogowego odbywać się będzie projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi na istniejącą jezdnię, z pozostałej części wody opadowe odprowadzone zostaną na teren Inwestora.

### **3.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wykonywane przy przedmiotowej inwestycji obejmują korytowanie pod konstrukcję nawierzchni.

### **3.6. Ochrona środowiska**

W projekcie nie zastosowano żadnych dodatkowych elementów związanych z ochroną środowiska ponieważ:

- planowana inwestycja nie dotyczy obszarów chronionych
- stwierdza się brak znaczącego oddziaływania inwestycji na stan środowiska

## **4. ZAŁĄCZNIKI**

### **4.1. Przynależność do izby oraz uprawnienia**

**4.2. Decyzja PM Ruda Śląska pismo nr KD.7230.3.117.2017.WK z dnia 10.08.2017r.**

**4.3. Decyzja PM Ruda Śląska pismo nr KD.7230.3.201.2016.WK z dnia 05.06.2017r.**