

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO W CIĄGU KOMUNIKACYJNYM ULICY : JARZĘBINOWEJ W BRZEGU DOLNYM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Prawo o ruchu drogowym
- 1.2. Inwentaryzacja znakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.6. Instrukcja o znakach drogowych pionowych

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu docelowego w ciągu komunikacyjnym ulicy : Jarzębinowej w Brzegu Dolnym., obejmującej oznakowanie pionowe i poziome. Wprowadzenie oznakowania ma na celu poprawę bezpieczeństwa , wygody jazdy oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach. Zakres obejmuje wykonanie progów zwalniających.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach zmian wynikających z w/w zadania inwestycyjnego projekt przewiduje:

- lokalizację nowych znaków pionowych
- nowe oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome.

Na poszczególnych skrzyżowaniach ulic objętych opracowaniem wprowadzono oznakowanie poziome w postaci przejść dla pieszych (P-10) oraz oznakowanie pionowe (D-6) w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zaprojektowane oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na schematach.

- . Na ulicy Jarzębinowej wprowadzono po 1 kpl. progów zwalniających.

Oznakowanie poziome:

a) Przejście dla pieszych (P-10)

4. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH ORAZ UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie prace związane z wprowadzeniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Oznakowanie pionowe należy zamontować przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków w granicach od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni.
- Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie technicznym przez okres trwania robót.
- Do wykonania oznakowania poziomego stosować wyłącznie materiały atestowane.
- Oznakowanie poziome powinno zapewniać dobrą widoczność o każdej porze, oraz posiadać wysoką odporność na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych :

- D-6 2szt. . - A11a 2szt.
- B-33 2szt.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych oraz poziomych przedstawiono na załączonym rysunku oznakowania docelowego.

4. UWAGI KOŃCOWE

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odblaskowe wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnym zagięciem krawędzi oraz folii odblaskowej I-szej generacji z grupy znaków średnich.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządu dróg, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem. Przewidywany termin październik

– grudzień 2020 r.

OPRACOWAŁ