



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers,
07 -410 Ostrołęka, ul. Gen. Roweckiego „Grot” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowanie:	BUDOWA CIĄGÓW PIESZYCH, DRÓG ROWEROWYCH ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO WZDŁUŻ ULICY H. MODRZEJEWSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY BURSZTYNOWEJ DO ULICY SIENKIEWICZA W OSTROŁĘCE W RAMACH POPRAWY FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEJ TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM
Inwestor:	 MIASTO OSTROŁĘKA Plac generała Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
Adres inwestycji:	DROGA GMINNA - ULICA HELENY MODRZEJEWSKIEJ ORAZ OBSZAR DZIAŁEK OSTROŁECKIEJ SPÓŁDZIELNI MIESZKANIOWEJ HALLERA 13 PRZYLEGAJĄCY DO PASA DROGOWEGO W/W ULICY W OSTROŁĘCE, DZIAŁKI O NR EWID. 21277/3, 51661/1, 51662/9, 51662/8, 51662/54, 51662/37, 51662/38, 51662/39, 51662/41, 51662/42, 51662/44, 51662/45, 51662/47, 51662/49, 51662/50, 51662/51, 51662/52, 51385/6, OSIEDLE SIENKIEWICZA, OBRĘB EWIDENCYJNY 5, JEDNOSTKA EWID. MIASTO OSTROŁĘKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża inżynieria ruchu:

projektant: mgr inż. Maciej Giers

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, 28 kwiecień 2022r.

egz. nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2.*

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH BUDOWY CIĄGÓW PIESZYCH, DRÓG ROWEROWYCH ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO WZDŁUŻ ULICY H. MODRZEJEWSKIEJ NA ODCINKU OD ULICY BURSZTYNOWEJ DO ULICY SIENKIEWICZA W OSTROŁĘCE W RAMACH POPRAWY FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEJ TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z Miastem Ostrołęka, plac Bema 1, 07 – 410 Ostrołęka, województwo: mazowieckie w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na budowie ciągów pieszych, dróg rowerowych oraz miejsc postojowych wraz z budową oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy H. Modrzejewskiej na odcinku od ulicy Bursztynowej do ulicy Sienkiewicza w Ostrołęce w ramach poprawy funkcjonalno – użytkowej terenu objętego opracowaniem.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulic objętych opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym ulicy H. Modrzejewskiej a także w obrębie projektowanych ciągów pieszych i dróg rowerowych.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na budowie ciągów pieszych, dróg rowerowych oraz miejsc postojowych wraz z budową oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy H. Modrzejewskiej na odcinku od ulicy Bursztynowej do ulicy Sienkiewicza w Ostrołęce w ramach poprawy funkcjonalno – użytkowej terenu objętego opracowaniem.

Działki na których prowadzona będzie inwestycja stanowią pas drogowy ulicy H. Modrzejewskiej, Sienkiewicza oraz ulicy Poznańskiej.

Drogi objęte opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i mają charakter ulic klasy „D” (dojazdowej) i „L” (lokalnej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę wielorodzinną, usługową, zespołu budynków garażowych oraz obiektów użyteczności publicznej (przychodnia lekarzy specjalistów).

Drogi publiczne, na których planowana jest inwestycja (zgodnie z upoważnieniami do prowadzenia prac projektowych i budowlanych) w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiadają nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o małym natężeniu ruchu. Dodatkowo po ulicy H. Modrzejewskiej nie odbywa się ruch pojazdów ciężarowych i TIR.

Ulica H. Modrzejewskiej stanowi łącznik pomiędzy ulicą Sienkiewicza a osiedlem Jaracza i dalej biegnie w kierunku ulicy Poznańskiej i osiedla Bursztynowe.

Ulice Sienkiewicza, H. Modrzejewskiej oraz ulica Poznańska są głównymi ulicami układu podstawowego miasta Ostrołęki. Ulice te dodatkowo są drogami gminnymi (ul. H. Modrzejewska, Poznańska) i powiatowymi (ul. Sienkiewicza).

Ulica H. Modrzejewskiej posiada jednostronny ciąg pieszy o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych **0,5x0,5m**. Po stronie przeciwnej tj. po stronie zespołu budynków garażowych zlokalizowane jest pobocze gruntowe nieulepszone oraz utwardzenia terenu pełniące rolę dzikiego parkingu. Ruch pieszych odbywa się wydzielonym ciągiem pieszym, który dodatkowo wyniesiony jest względem nawierzchni bitumicznej ulicy H. Modrzejewskiej na wysokość od **8** do **10cm**. Lokalnie występują zapadnięcia nawierzchni chodnika w obrębie których poziom chodnika zrównuje się z nawierzchnią asfaltową. Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe. Natężenie ruchu pojazdów małe z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Na odcinku ul. H. Modrzejewskiej w chwili obecnej obowiązuje ograniczenie prędkości do **40km/h** z lokalnymi ograniczeniami do **20km/h** w obrębie istniejących progów zwalniających.

Droga gminna – ulica H. Modrzejewskiej w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej z niewielkim łukiem w obrębie budynku wielorodzinnego nr 17 i 21.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi od **12,00m** do **16,5m** przy czym projektowane zagospodarowanie terenu wychodzi swoim zakresem poza istniejący pas drogowy (przebieg ciągów pieszych i drogi rowerowej uzgodniony z OSM Hallera oraz przychodnią lekarzy specjalistów – uzyskano prawo do dysponowania nieruchomością).

W stanie istniejącym ulica H. Modrzejewskiej na odcinku objętym opracowaniem funkcjonuje jako dwukierunkowa. Przedmiotowa droga zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych wielorodzinnych, usługowych, zespołu budynków garażowych oraz obiektów

użyteczności publicznej (przychodnia lekarzy specjalistów) zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Droga ta równocześnie zapewnia dojście pieszym do w/w budynków.

Początek projektowanej inwestycji rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania H. Modrzejewskiej z ulicą Bursztynową, natomiast końcem inwestycji jest skrzyżowanie w/w ulicy z ulicą Sienkiewicza.

Początek i koniec inwestycji objętej niniejszym opracowaniem nawiązuje się do ciągów pieszych i dróg rowerowych wybudowanych wzdłuż ulicy Poznańskiej i Sienkiewicza w latach ubiegłych. Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**.

Teren objęty inwestycją posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Na dzień dzisiejszy wszystkie nieruchomości przylegające do pasa drogowego ulicy H. Modrzejewskiej są zainwestowane.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- gazociąg,
- ziemne linie telekomunikacyjne,
- ziemne linie elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Projektowane stałe oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości małej z folią odbłaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50mm. Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie projektowanych prostopadłych miejsc postojowych wzdłuż ulicy H. Modrzejewskiej, uzupełnienie brakującego oznakowania w obrębie skrzyżowań, wprowadzenie oznakowania przejścia pieszo rowerowego w obrębie skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza a także wymianę istniejącego oznakowania pionowego noszącego ślady zużycia lub wypłwienia.

Dodatkowo projekt organizacji ruchu przewiduje demontaż jednego progu zwalniającego oraz montaż dwóch progów zwalniających (wymiana istniejących zużytych, zagniecionych). Lokalizacja nowego progu oraz przewidzianego do wymiany wg rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny lokalizacji

oznakowania. Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu (progów zwalniających) wiąże się z koniecznością zastosowania słupków blokujących **U-12c** barwy czerwono – białej.

Projekt organizacji ruchu wprowadzonej po wybudowaniu inwestycji w głównej mierze przewiduje oznakowanie projektowanej drogi rowerowej oraz ciągów pieszych. Przewiduje się zastosowanie znaków **C – 13** „droga rowerowa”, **C – 16** „ciąg pieszy” oraz **C – 16/13** „ciąg pieszo – rowerowy” zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Dodatkowo projekt organizacji ruchu przewiduje korektę lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych oraz zmianę istniejącego przejścia na przejście pieszo – rowerowe (w obrębie skrzyżowania ul. H. Modrzejewskiej z ul. Sienkiewicza).

Projekt organizacji ruchu przewiduje utrzymanie ograniczenia prędkości na ulicy H. Modrzejewskiej wynoszący **40km/h**.

Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono poniżej.

a) Oznakowanie pionowe

Zestawienie oznakowania pionowego wg rysunku nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	1	-	mała
A – 11a	Próg zwalniający	3	3	mała
A – 30	Uwaga inne niebezpieczeństwa	2	2	mała
B – 21	Zakaz skrętu w lewo	1	-	mała
B – 33	Ograniczenie prędkości „20km/h”	3	-	mała
B – 33	Ograniczenie prędkości „40km/h”	2	-	mała
B – 36	Zakaz zatrzymywania się	2	2	mała
C – 13	Droga dla rowerów	4	4	mała
C – 16	Droga dla pieszych	3	3	mała
C – 16/13	Droga dla pieszych i rowerzystów	4	4	mała
D – 1	Droga z pierwszeństwem	1	1	mała
D – 6	Przejście dla pieszych	2	2	mała
D – 6b	Przejście pieszo – rowerowe	2	1	mała
D – 18	Parking	12	6	mała
D – 18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	1	mała

C – 13	Droga dla rowerów	4	4	mała
C – 16	Droga dla pieszych	3	3	mała
C – 16/13	Droga dla pieszych i rowerzystów	4	4	mała
T – 1	Tabliczka – odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „25m”	2	-	mała
T – 1	Tabliczka – odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „40m”	1	-	mała
T – 3a	Koniec miejsca przeznaczonego na postój	6	-	mała
T – 3	Tabliczka o treści „Wyjazd z garaży”	2	-	mała
T – 25a	Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania	1	-	mała
T – 25c	Tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania	1	-	mała
T – 29	Tabliczka – osoba niepełnosprawna	1	-	mała
T – 30b	Sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	6	-	mała
Razem		74	40	

b) Oznakowanie poziome - cienkwarstwowe

Zestawienie oznakowania poziomego wg rysunku nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość	Ilość m ² /mb	Ilość m ²
P – 1e	Linia pojedyncza przerywana	14mb	0,12	1,68m ²
P – 4	Linia podwójna ciągła	38mb	0,24	9,12m ²
P - 10	Przejście dla pieszych	90m ²	0,5	45m ²
P – 11	Przejazd dla rowerzystów	7mb	0,5	3,5m ²
P – 13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	8mb	0,2625	2,1m ²
P – 14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3	0,375	1,125m ²
P – 20	Stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta	29mb	0,12	3,48m ²
P - 20	Powierzchnia miejsca zastrzeżonego barwy niebieskiej	18m ²	1	18m ²
P – 23	Symbol roweru	19 szt.	0,662	12,578m ²
P – 24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1szt.	0,76	0,76m ²
P – 26	Symbol piesi	14 szt.	0,662	9,268m ²
Razem				106,61m²

c) Likwidacje i demontaże

Zestawienie oznakowania pionowego wg rysunku nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 11a	Próg zwalniający	3	3	mała
A – 30	Uwaga inne niebezpieczeństwa	2	1	mała
B – 33	Ograniczenie prędkości „20km/h”	3	-	mała
B – 33	Ograniczenie prędkości „40km/h”	2	-	mała
B – 21	Zakaz skrętu w lewo	1	-	mała
B – 36	Zakaz zatrzymywania się	3	3	mała
D – 6	Przejście dla pieszych	2	2	mała
T – 1	Tabliczka – odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „20m”	1	-	mała
T – 1	Tabliczka – odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „25m”	1	-	mała
T – 1	Tabliczka – odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego „30m”	1	-	mała
T – 3	Tabliczka o treści „Wyjazd z garaży”	2	-	mała
T – 25a	Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania	1	-	mała
T – 25c	Tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania	1	-	mała
U – 18b	Lustro drogowe – prostokątne	1	1	mała
Razem		24	10	

Dodatkowo projekt stałej organizacji ruchu przewiduje demontaż dwóch progów zwalniających oraz zatarcie istniejącego przejścia dla pieszych metodą frezowania na zimno.

d) Elementy bezpieczeństwa i uspokajania ruchu

Przewiduje się zastosowanie następujących elementów bezpieczeństwa ruchu:



Słupki blokujące U – 12c – 5 szt. (w rozstawie co 1,6m) w obrębie przejścia dla pieszych oraz jeden niezależnie w obrębie progu zwalniającego.

Zdjęcie 1. Słupki blokujące U – 12c

Progi zwalniające listwowe U – 16d przykręcane o wymiarze segmentu/modułu 0,98mx0,50mx0,07m oraz 0,98mx0,315mx0,07m – 2 sztuki (18 elementów typowych + 4 elementy skrajniowe).



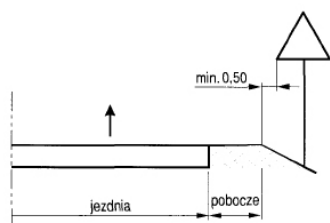
Zdjęcie 2. Próg zwalniający U – 16d – segment typowy



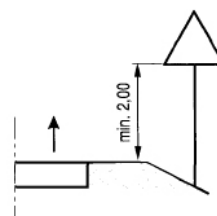
Zdjęcie 3. Próg zwalniający U – 16d – segment skrajniowy

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

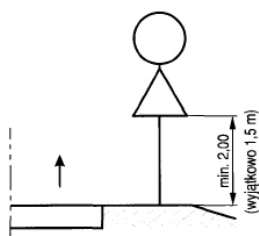
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



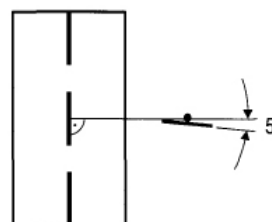
Rysunek 2: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



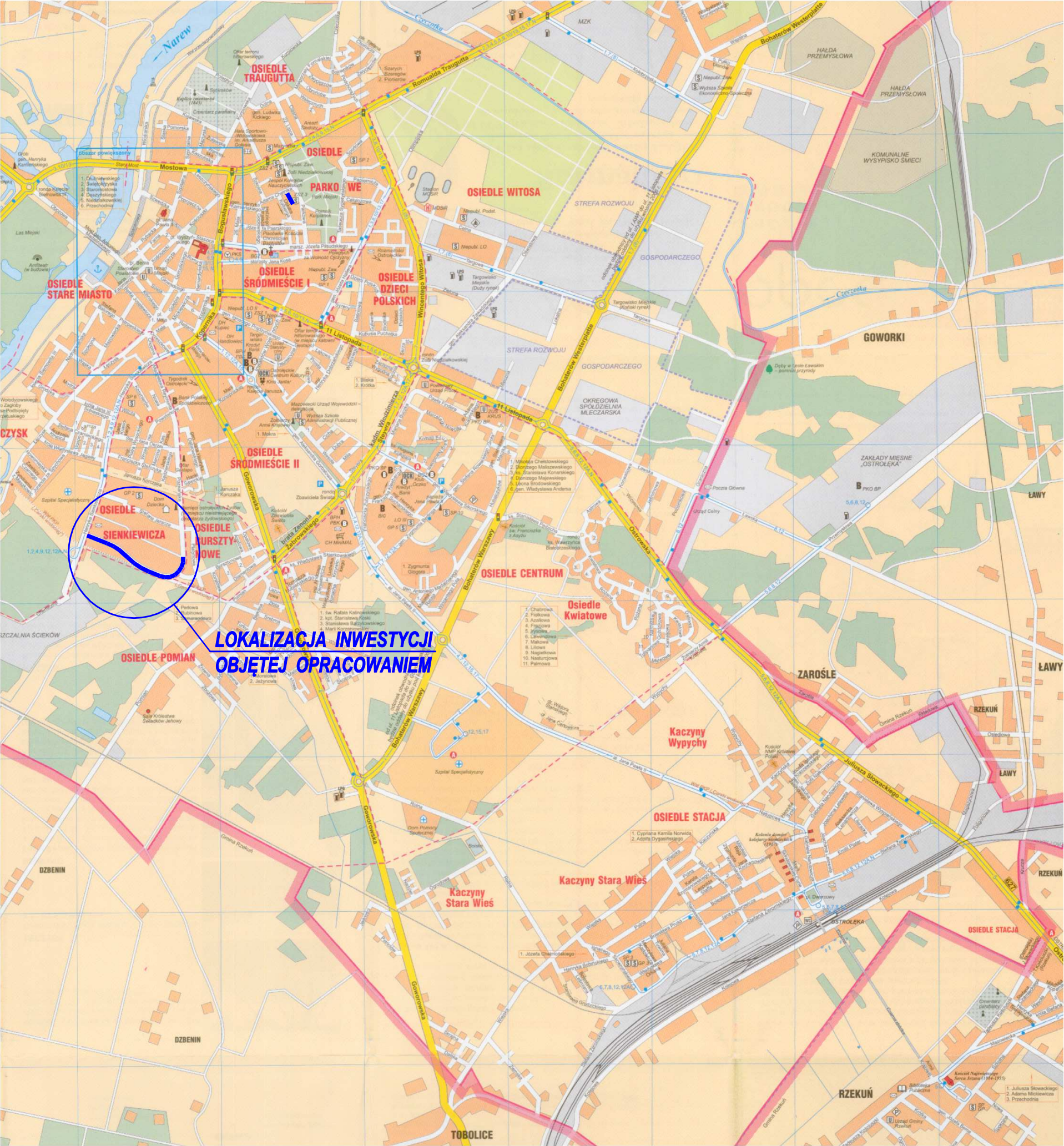
Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.). Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2022 roku.

Opracował:


CZĘŚĆ RYSUNKOWA




Legenda:

Lokalizacja projektowanej inwestycji








"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:

MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac Bema 1
07-410 Ostrołęka



inwestycja:

Budowa ciągów pieszych, dróg rowerowych oraz miejsc postojowych wraz z budową oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy H. Modrzejewskiej na odcinku od ul. Bursztynowej do ul. Sienkiewicza w Ostrołęce w ramach poprawy funkcjonalno - użytkowej obszaru objętego opracowaniem

skala:

1:10000

data opracowania:

04.2022

stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

lokalizacja:

ul. Heleny Modrzejewskiej oraz obszar działek Ostrołęckiej Spółdzielni Mieszkaniowej Hallera 13 przylegający do pasa drogowego w/w ulicy w Ostrołęce, Osiedle Sienkiewicza, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

temat projektu:

Budowa ciągów pieszych, dróg rowerowych oraz miejsc postojowych wraz z budową oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy H. Modrzejewskiej w Ostrołęce

nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY LOKALIZACJI INWESTYCJI

nr rysunku:

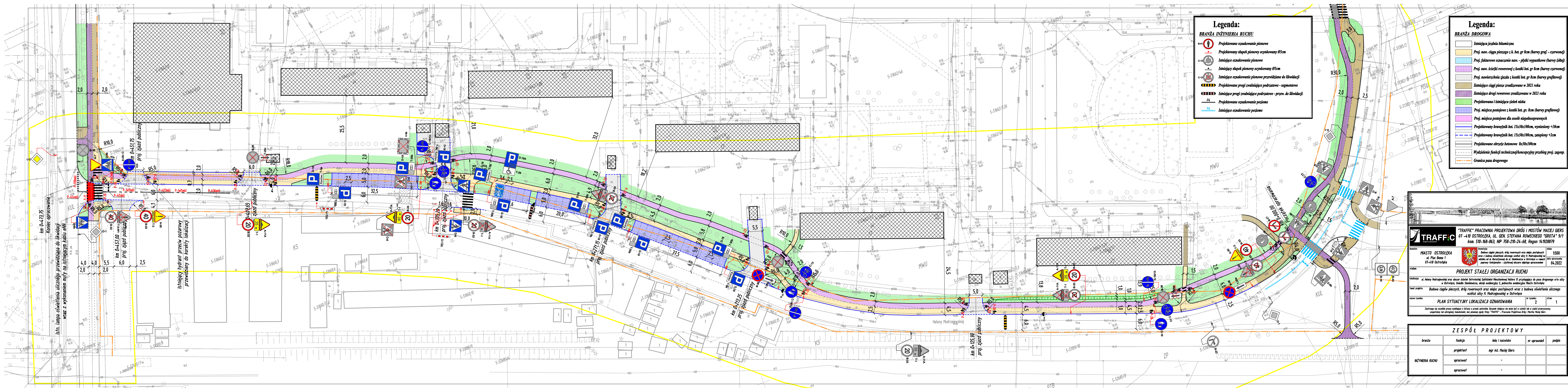
1

stron:

1

Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	-		
	opracował	-		



Legenda:
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU

- B-41 Projektowane oznakowanie pionowe
- C-12 Projektowany słupek pionowy odczynkowy Ø5cm
- C-12 Istniejące oznakowanie pionowe
- C-12 Istniejący słupek pionowy odczynkowy Ø5cm
- C-12 Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji
- Projektowane progi zwalniające podratowe - segmentowe
- Istniejące progi zwalniające podratowe - przew. do likwidacji
- P4 Projektowane oznakowanie poziome
- P4 Istniejące oznakowanie poziome

Legenda:
BRANŻA DROGOWA

- Istniejąca jeźdnia bitumiczna
- Proj. naw. ciągu pieszego z k. bet. gr 8cm (barwy graf. - czerwone)
- Proj. fakturowe oznaczenie naw. - płytki wypustkowe (barwy żółte)
- Proj. naw. ścieżki rowerowej z kostki bet. gr 8cm (barwy czerwone)
- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr 8cm (barwy grafitowej)
- Istniejące ciągi pieszego zrealizowane w 2021 roku
- Istniejące drogi rowerowe zrealizowane w 2021 roku
- Projektowana i istniejąca zielen niska
- Proj. miejsca postojowe z kostki bet. gr 8cm (barwy grafitowej)
- Proj. miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, wymiśniony +10cm
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm, zatopiony +2cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Wydzielenie funkcji technicznej/koncepcyjny przebieg proj. zagosp.
- Granica pasa drogowego

TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
ul. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA
ul. Plac Bema 07-410 Ostrołęka

inwestycja: Budowa ciągów pieszego, dróg rowerowych oraz miejsc postojowych wraz z budową oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy H. Modrzejewskiej na odcinku od ul. Boruszynowej do ul. Śniadeckiej w Ostrołęce w ramach poprawy funkcjonalności - użytkowej obszaru objętego opracowaniem

skala: 1:500
data opracowania: 04.2022

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ul. Heleny Modrzejewskiej oraz obszar dookoła skrzyżowania z ul. Boruszynowej i ul. Śniadeckiej w Ostrołęce w ramach poprawy funkcjonalności - użytkowej obszaru objętego opracowaniem

temat projektu: Budowa ciągów pieszego, dróg rowerowych oraz miejsc postojowych wraz z budową oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy H. Modrzejewskiej w Ostrołęce

nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA

nr rysunku: 2
stron: 1

Załącznik: Zestawienie praw wynikających z Ustawy o prawie autorskie. Wydruk niniejszy nie może być w całości lub w części przetwarzany, rozpowszechniany lub udostępniany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował			
	opracował			
	opracował			