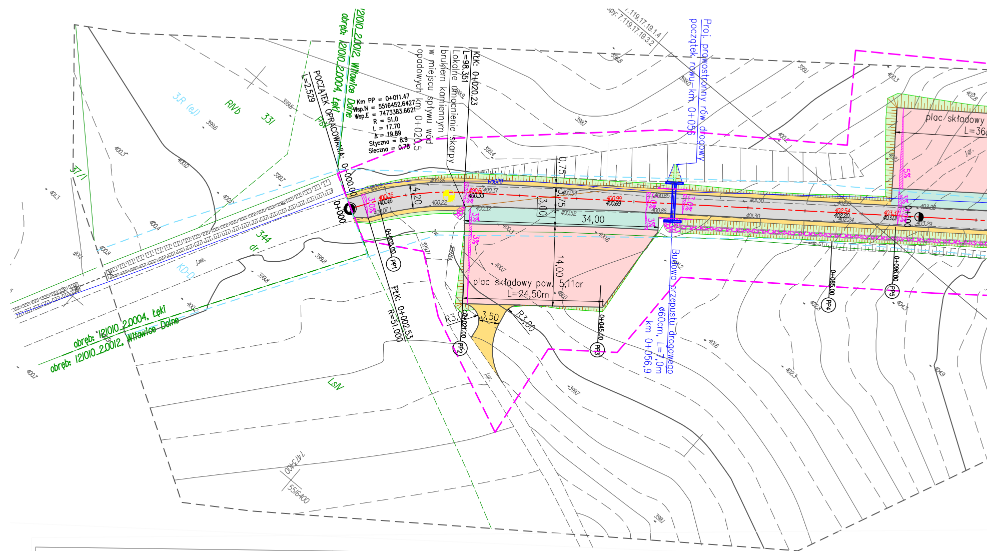

Km PP = 0+011.47
Wsp.N = 5516452.6427
Wsp.E = 7473383.6621
R = 51.0
L = 17.70
Δ = 19.89
Styczna = 8.9
Sieczna = 0.78
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=2.529
KtK: 0+020.23
L=98.351
Lokalne umocnienie skarpy brukiem kamiennym w miejscu spływu wód opadowych km 0+020,5
Proj. prawostronny rów drogowy początek rowu-km 0+056
Budowa przepustu drogowego ø60cm, L=7,0m km 0+056,9
plac składowy pow. 5,11ar
L=24,50m
plac składowy
34,00
14,00
4,20
3,00
3,75
0,75
3,50
R3,00
PŁK: 0+002.53
R=51.000
0+000
0+005.00
0+021.00
0+045.00
0+085.00
0+096.00
PP1
PP2
PP3
PP4
PP5
3,0%
3%
wdD110
obręb: 121010_2.0012, Witowice Dolne
obręb: 121010_2.0004, Łęki
3R (ej)
RVb
331
371/1
344
dr
KD-D
PsV
LsIV
7.119.17.19.1.4
7.119.17.19.3.2
5516400
7473400

Sekcja 2000: 7.119.17.19.1.4, 7.119.17.19.3.2,
7.119.17.19.2.3, 7.119.17.19.2.1

woj.: małopolskie
powiat: nowosądecki
gmina: Łososina Dolna
obręb: 121010_2.0012, Witowice Dolne
działka: 61/2, 78/4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

układ współrzędnych - 2000
układ wysokości - Kronsztadt 86

GEO.6640.8886.2023
Lks.rob. 9176/NS11/2023

Zaktualizowano w terenie wg stanu z dnia 21.09.2023r

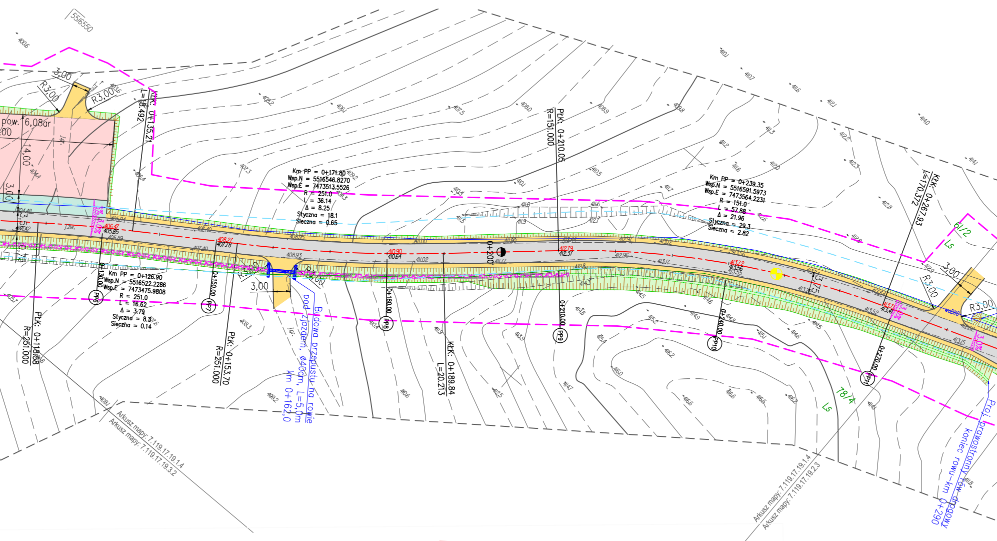
WYKONAWCA

ZAKŁAD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY

GEO-GRAF

mgr inż. Stefan Szynal
NIP 685-109-32-52, REGON 370273790
tel/fax: 134471608, 605050658, 695157780
38-340 Biecz, ul. Węgierska 8
zgk.geograf@gmail.com, www.geo-graf.info

Biecz,29.09.2023r


5516550
Km PP = 0+126.90
Wsp.N = 5516522.2286
Wsp.E = 7473475.9808
R = 251.0
L = 16.62
Δ = 3.79
Styczna = 8.3
Sieczna = 0.14
Km PP = 0+171.80
Wsp.N = 5516546.8270
Wsp.E = 7473513.5526
R = 251.0
L = 36.14
Δ = 8.25
Styczna = 18.1
Sieczna = 0.65
Km PP = 0+239.35
Wsp.N = 5516591.5973
Wsp.E = 7473564.2231
R = 151.0
L = 57.88
Δ = 21.96
Styczna = 29.3
Sieczna = 2.82
KłK: 0+135.21
L=18.492
PłK: 0+118.68
R=251.000
PłK: 0+153.70
R=251.000
KłK: 0+189.84
L=20.213
PłK: 0+210.05
R=151.000
KłK: 0+267.93
L=170.372
0+130.00
PP6
0+150.00
PP7
0+180.00
PP8
0+200
0+210.00
PP9
0+240.00
PP10
0+270.00
PP11
pow. 6,08ar
14,00
3,00
3,50
0,75
R3,00
3,00
Budowa przepustu na rowie pod zjazdem, ø40cm, L=5,0m km 0+162,0
Proj. prawostronny koniec rowu - km drogowy 0+290
61/2
Ls
78/4
Ls
Arkusz mapy: 7.119.17.19.1.4
Arkusz mapy: 7.119.17.19.3.2
Arkusz mapy: 7.119.17.19.1.4
Arkusz mapy: 7.119.17.19.2.3

Wrysowany MPZP

Granice wniesiono z mapy ewidencji gruntów

W zakresie opracowania nie ma projektowanych urządzeń uzgodnionych przez ZUDP w Nowym Sączu

Opracowanie jednostkowe na podstawie mapy zasadniczej oraz pomiaru bezpośredniego na gruncie.

Wykonanie mapy do celów projektowych nie zostało poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty w granicach zakresu opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

OŚWIADCZENIE O UZYSKANIU POZYTYWNEGO PROTOKOŁU WERYFIKACJI
Podstawa prawna: Art 12b ust. 5a ustawy z dnia 17 maja 1989r- Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r. poz. 1990)

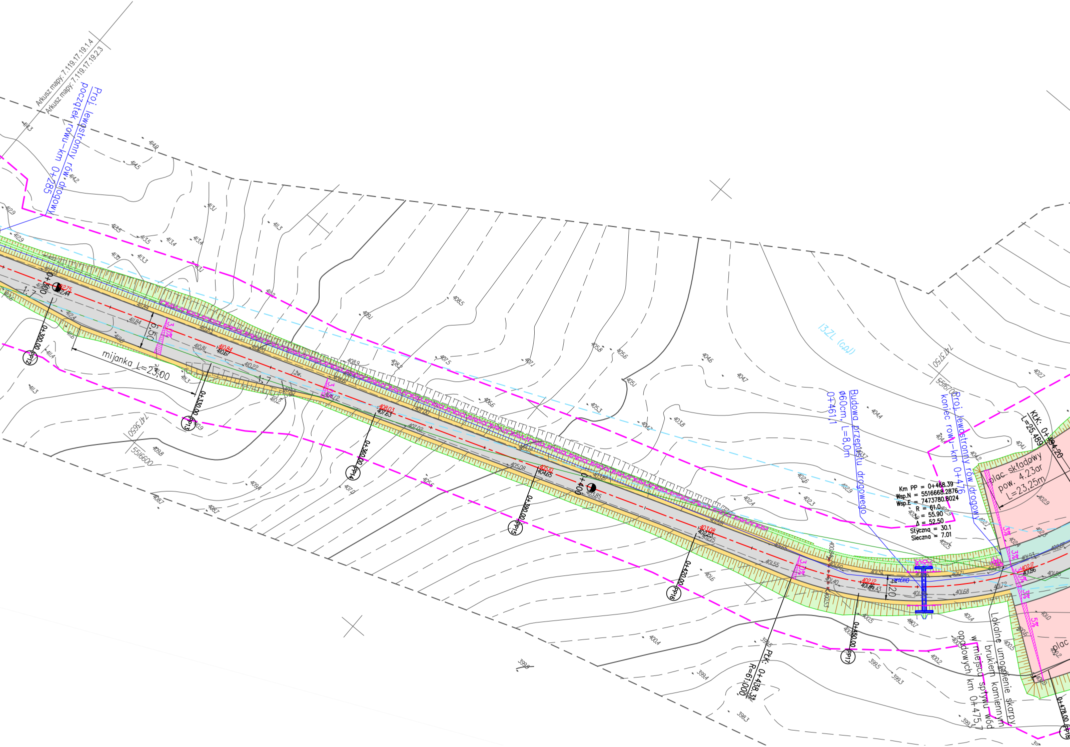
Organ prowadzący państwowy zasób gik: Starosta Nowosądecki
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GEO.6640.8886.2023
Wykonawca: Zakład Geodezyjno-Kartograficzny "GEO-GRAF" Stefan Szynal
Kierownik pracy: mgr inż. Stefan Szynal, nr upr. 9176

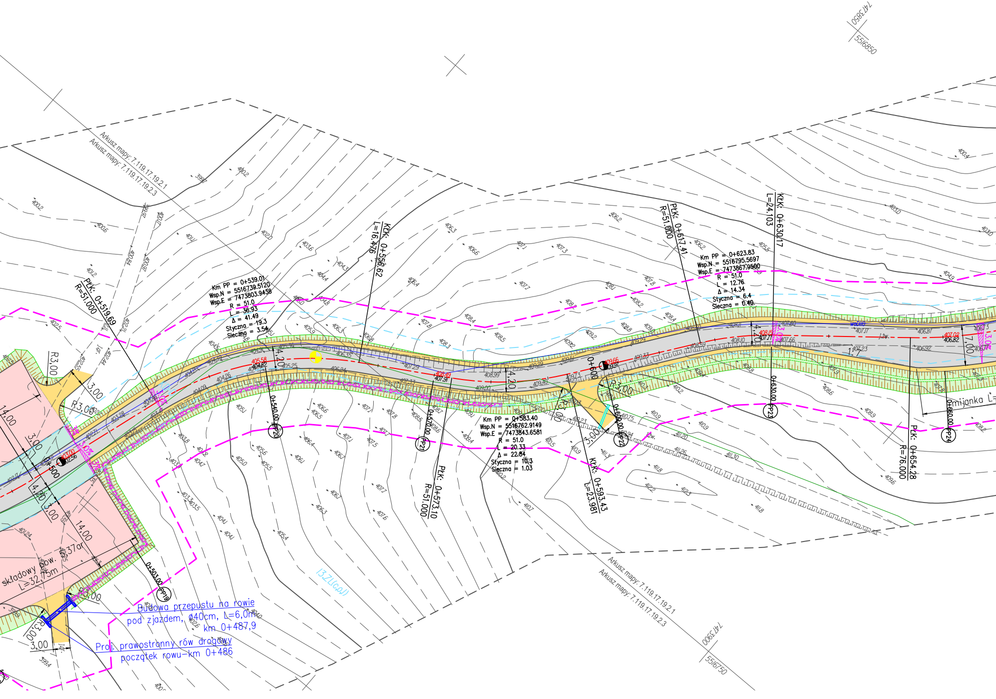
Protokół weryfikacji nr GEO.6640.8886.2023_107513 z dnia 14.11.2023r
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1216.2023.9140

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ZAKŁAD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
GEO-GRAF
mgr inż. Stefan Szynal
tel./fax: 13 447 16 08 tel. kom.: 605 050 658
NIP 685-109-32-52 REGON 370273790
38-340 Biecz, ul.Węgierska 8
zgk.geograf@gmail.com, www.geo-graf.info

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. zawodowych 9176
mgr inż. Stefan Szynal

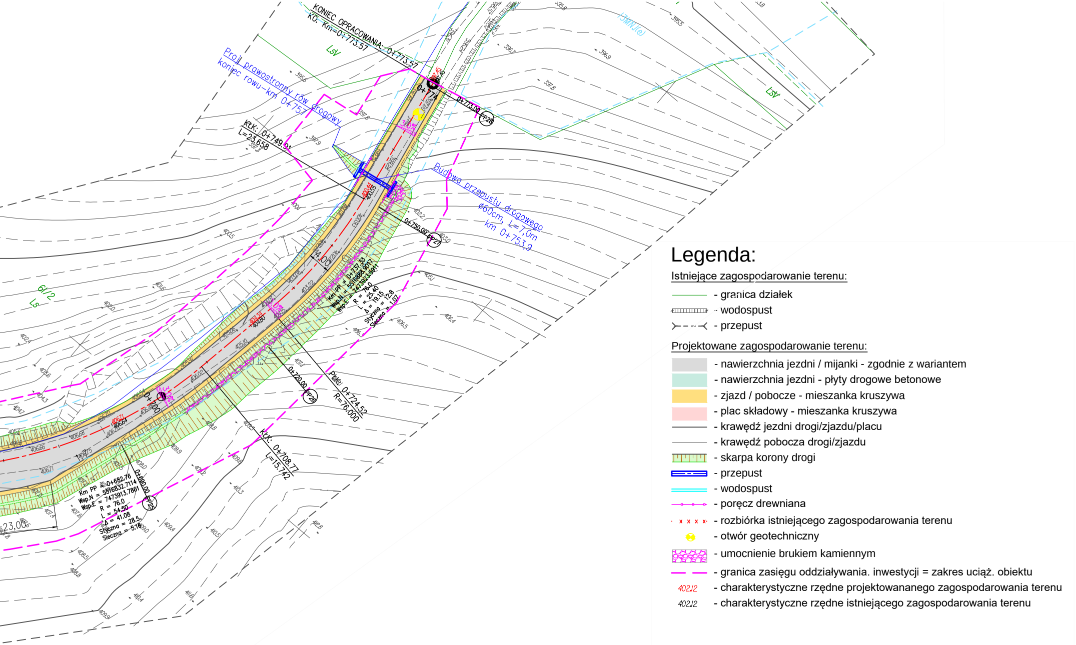

Arkusz mapy: 7.119.17.19.1.4
Arkusz mapy: 7.119.17.19.2.3
Proj. lewostronny początek rowu-km 0+285 rów drogowy
mijanka L=23,00
6,50
1:7
3,0%
13.ZL (c.o.)
7473650
5516600
7473750
5516700
Budowa przepustu drogowego ϕ60cm, L=8,0m 0+461,1
Proj. lewostronny rów drogowy koniec rowu-km 0+476
Km PP = 0+468.39
Wsp.N = 5516668.2876
Wsp.E = 7473780.8024
R = 61.0
L = 55.90
Δ = 52.50
Styczna = 30.1
Sieczna = 7.01
KLK: 0+494.20
L=25.489
plac składowy pow. 4.23ar L=23,25m
plac
Lokalne umocnienie skarpy brukiem kamiennym w miejscu spływu wód opadowych km 0+475,7
PLK: 0+438.31
R=61.000
4,20
0+300
0+400
0+300.00 PP12
0+330.00 PP13
0+360.00 PP14
0+390.00 PP15
0+420.00 PP16
0+450.00 PP17
0+478.00 PP18
3%
5%



Budowa przepustu na rowie pod zjazdem, ø40cm, L=6,0m km 0+487,9

Proj. prawostronny rów drogowy początek rowu-km 0+486

Km PP = 0+539.01
Wsp.N = 5516739.5120
Wsp.E = 7473803.9438
R = 51.0
L = 36.93
Δ = 41.49
Styczna = 19.3
Sieczna = 3.54
Km PP = 0+583.40
Wsp.N = 5516762.9149
Wsp.E = 7473843.6581
R = 51.0
L = 20.33
Δ = 22.84
Styczna = 10.3
Sieczna = 1.03
Km PP = 0+623.83
Wsp.N = 5516795.5697
Wsp.E = 7473867.9500
R = 51.0
L = 12.76
Δ = 14.34
Styczna = 6.4
Sieczna = 0.40
PŁK: 0+519.69
R=51.000
KŁK: 0+556.62
L=16.476
PŁK: 0+573.10
R=51.000
KŁK: 0+593.43
L=23.981
PŁK: 0+617.41
R=51.000
KŁK: 0+630.17
L=24.103
PŁK: 0+654.28
R=76.000
0+503.00
PP19
0+540.00
PP20
0+570.00
PP21
0+600.00
PP22
0+630.00
PP23
0+660.00
PP24
0+600
Arkusz mapy: 7.119.17.19.2.1
Arkusz mapy: 7.119.17.19.2.3
7473850
5516850
7473900
5516750
składowy pow. 37ar
L=32,75m
mijanka L=
R3,00
3,00
14,00
4,20
5,00
7,00
3,0%
1:2w.
1:1,7
405.58
404.82
408.49
407.91
409.66
409.37
408.15
407.71
407.02
406.82
403.00
402.56
IZ.ZL(c,d)
400.2
400.6
401.2
402.5
403.6
404.3
404.4
406.3
406.6
407.1
407.3
407.7
407.8
408.1
408.2
408.4
408.5
408.8
409.2
405.5
406.2
403.0
404.9
400.4
405.1
405.0
405.6
405.4
406.1
406.3
406.7
407.1
407.5
407.6
407.7
408.6
409.4
410.2
410.5
410.7
410.9
411.3
411.8
412.2
412.3
412.0
411.8
409.6
408.9
408.6
403.8
403.3
403.5
404.1
404.2
404.7
399.9
399.4


KONIEC OPRACOWANIA: 0+773.57
KC: Km=0+773.57
LsV
Proj. prawostronny rów drogowy
koniec rowu-km 0+757
KłK: 0+749.91
L=23.658
0+774
0+773.00
PP28
Budowa przepustu drogowego
ø60cm, L=7,0m
km 0+753,9
0+750.00
PP27
4.00
Km PP = 0+737.33
Wsp.N = 5516888.9017
Wsp.E = 7473923.5911
R = 76.0
L = 25.40
Δ = 19.15
Styczna = 12.8
Sieczna = 1.07
PłK: 0+724.52
R=76.000
0+720.00
PP26
KłK: 0+708.77
L=15.742
0+700
0+690.00
PP25
Km PP = 0+682.76
Wsp.N = 5516832.7114
Wsp.E = 7473913.7861
R = 76.0
L = 54.50
Δ = 41.08
Styczna = 28.5
Sieczna = 5.16
23.00
6/1/2
Ls
ŁMN(e)

Legenda:

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- granica działek
- wodospust
- przepust

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni / mijanki - zgodnie z wariantem
- nawierzchnia jezdni - płyty drogowe betonowe
- zjazd / pobocze - mieszanka kruszywa
- plac składowy - mieszanka kruszywa
- krawędź jezdni drogi/zjazdu/placu
- krawędź pobocza drogi/zjazdu
- skarpa korony drogi
- przepust
- wodospust
- poręcz drewniana
- x x x x - rozbiórka istniejącego zagospodarowania terenu
- otwór geotechniczny
- umocnienie brukiem kamiennym
- granica zasięgu oddziaływania. inwestycji = zakres uciąż. obiektu
- 402.12 - charakterystyczne rzędne projektowananego zagospodarowania terenu
- 402.12 - charakterystyczne rzędne istniejącego zagospodarowania terenu

Dominum
Dominik Nigborowicz
Święcany 406
38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92

Tytuł rysunku
Projekt zagospodarowania terenu

Nr rys. **2**
Skala **1:500**

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne, Gmina Łososina Dolna**
Nazwa obiektu bud.: **droga**
Projektant: **mgr inż. Dominik Nigborowicz**
Podpis
Numer uprawnień bud.: PDK/0375/PWOD/19
Data sporządzenia: grudzień 2024 r.