



NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE GMINNEJ NR 110810D ALEJA WOJSKA POLSKIEGO W STRZEGOMIU		
LOKALIZACJA OBIEKTU,NR DZIAŁKI	UL. WOJSKA POLSKIEGO DZ.309 , OBRĘB ŚRÓDMIEŚCIE NR 3 GMINA STRZEGOM ,POWIAT ŚWIDNICA, WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE		
INWESTOR	 GMINA STRZEGOM UL. RYNEK 38 58-150 STRZEGOM		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO USŁUG BUDOWLANYCH  GRYF 54-130 WROCŁAW ;BULWAR IKARA 26/8 E-MAIL : gryf.wroc@wp.pl tel. 790-228-084		
STADIUM	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
KATEGORIA OBIEKTU	XXV,XXVI		
DATA	KWIECIEŃ 2023		

BRANŻA	OPRACOWAŁ/ PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
ELEKTRYCZNA	MGR INŻ. MIECZYŚLAW WĘGRZYN	76/DOŚ/04	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
2. Część opisowa
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	E01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	E02	Schemat strukturalny układu połączeń projektowanej Instalacji przejść dla pieszych	-
3	E03	Widok słupa	-

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	1
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	1
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	2
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	5
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej.....	7
5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	7
6 Zakres zmian projektowych	8
7 Uwagi i zalecenia.....	8

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 08.03.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333)

OŚWIADCZAM, że

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- do zgłoszenia robót –

"PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO W STRZEGOMIU"

gm. Strzegom; powiat świdnicki; woj.

dolnośląskie Miejscowość: Strzegom

obręb: Śródmieście Nr 3 Nr dz.: 309

jednostka ewidencyjna: Strzegom miasto

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant / nr uprawnień / podpis:		
Branża elektryczna	mgr inż. Mieczysław Węgrzyn	Uprawnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń elektrycznych 76/DOŚ/04 i UAN-VI-f/3/23/90

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA STRZEGOM
Rynek 38, 58-150 Strzegom

Temat: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY UL.WOJSKA
POLSKIEGO W STRZEGOMIU"

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom
Miejscowość: Strzegom

Numer działki: obręb: Śródmieście Nr 3 dz. Nr 309
jednostka ewidencyjna: Strzegom -miasto

Jednostka projektowa: Biuro Usług Budowlanych GRYF Mirosław Hołubecki
54-130 Wrocław ul.Bulwar Ikara 26/8

Branża: elektryczna -zagospodarowanie terenu

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna , składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY UL.WOJSKA POLSKIEGO W STRZEGOMIU " w obszarze działki numer: Nr dz.: 309
Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowę instalacji oświetlenia przejścia dla pieszych w postaci słupów oświetleniowych i linii kablowej z kabla YAKY 4x35mm², niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV

Zgodnie z art. 29 ust.1 pkt 23) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2021 poz. 754) przedmiotowe zamierzenie budowlane wymaga zgłoszenia.

mgr inż. Mieczysław Węgrzyn

Uprawnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń elektrycznych 76/DOS/04 i UAN-VI-f/3/23/90

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa do celów projektowych

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Miejscowy plan zagospodarowania terenu miasta Strzegom.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm. Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w Strzegomiu. Obejmuje działki:

309; obręb: Śródmieście Nr 3

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. E01 i E01A– Projekt zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy dróg gminnych .

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogi gminne które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – 8,50 m; rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowy;
- szerokość chodnika – 2,00 m;
- elementy wyposażenia technicznego – kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe.
-

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć kanalizacji deszczowej,
2. sieć teletechniczna
3. sieć energetyczna
4. sieć wodociągowa

Chociaż nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych, każde za pomocą 2 sztuk słupów oświetleniowych usytuowanych po przekątnych przejścia dla pieszych. Słupy oświetleniowe kompozytowe, o przekroju okrągłym (średnica 175mm) i wysokości 6m. Słupy posadowione na fundamencie prefabrykowanym. Do słupów wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.

Na słupach zainstalowane oprawy oświetleniowe typu LED. Rozmieszczenie słupów oświetleniowych dobrano w oparciu o kalkulację w programie DIALux.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE OPRAW

Zainstalowane na przejściu dla pieszych oświetlenie powinno jednocześnie zapewnić:

- kierowcy właściwe warunki rozpoznania sytuacji drogowej i obserwacji sylwetki pieszego,
 - pieszemu właściwe warunki obserwacji otoczenia i przejścia dla pieszych i zbliżających się pojazdów.
- Zaleca się, aby natężenie oświetlenia mierzone w płaszczyźnie pionowej było nie mniejsze niż 30lx i równomierności 0,35. W opracowaniu projektuje się oprawy asymetryczne typu LED dedykowane dla przejść dla pieszych

Dla poszczególnych przejść według wyliczeń komputerowych projektuje się:

Przejście dla pieszych ul. Aleja Wojska Polskiego

PO1 i PO2 o mocy 78W zabudowane na słupie kompozytowym z fundamentem, o wysokości 6,0m z wysięgnikiem prostym o długości 1,0m słup PO1 i 1,0m słup PO2.(słup PO2-docelowo będzie przestawiony uwzględniając project przebudowy drogi)

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Słupy dobrać w kolorze oliwki tj.zgodnie z kolorem słupów przy. ul.Wojska Polskiego.

W celu zasilanie projektowanych opraw należy:

Przejście ul. Wojska Polskiego

3.3.1. Od istniejącego słupa PO Al. Wojska Polskiego do projektowanego PO2 w przelocie poprzez projektowany PO1 ułożyć nowy odcinek kabla YAKXs 4x35mm².

3.3 LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA

Kabel w chodniku i w pasie zieleni na całej długości trasy kabla układać w rurze osłonowej DVK75 w rowie kablowym na głębokości 0,5m licząc od górnej powierzchni rury do niwelety terenu. Przy przejściu przez jezdnię kabel osłonić rurą SRS75 ułożoną metodą przewiertu sterowanego na głębokości 1,0m.

Połączenie pomiędzy projektowanymi oprawami, a istniejącą siecią kablową oświetlenia drogowego wykonać kablem typu YAKXs 4x25mm². Zasilanie opraw przewodami YDYżo 3x2,5mm² prowadzonymi w słupach zabezpieczone wkładkami topikowymi BiWts 4A. Projektowany kabel układać zgodnie z normą N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Równolegle z kablem ułożyć bednarkę ocynkowaną Fe/Zn 25x4mm, która stanowić będzie uziemienie ochronne dla projektowanych słupów. Na słupie X-1/2 należy zbudować uziemienie (bednarkę FeZn 4x30) oraz ogranicznik przepięć.

Na kablu co 10m założyć opaski informacyjne zawierające numer ruchowy, typ kabla, właściciela i rok ułożenia. Rury osłonowe zabezpieczyć przed przedostaniem się wilgoci i zamulaniem. We wnękach słupów zabudować złącza kablowe oświetleniowe (proponuje się typu IZK4).

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Żarów i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki numer: 309 I 629 określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- MPZT miasta Strzegom

- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w

sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

5 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące włazy na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włazów na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i gazociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włazów żeliwnych,
- W obrębie opracowania znajdują się sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, gazociąg- należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

6 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

7 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z

prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

¶

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant – branża elektryczna:

mgr inż. Mieczysław Węgrzyn

Uprawnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń elektrycznych 76/DOS/04 i UAN-VI-f/3/23/90