

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej ulicy Jeziornej (droga wewnętrzna) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Przemęt. Działki nr: 656/1 i 650/9.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Grudzień 2021 r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej ulicy Jeziornej (droga wewnętrzna) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Przemęt.

**Wójt Gminy Przemęt
Zatwierdzam**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej ulicy Jeziornej (droga wewnętrzna) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Przemęt.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64 – 234 Przemęt
Nazwa budowy:	Zmiana stałej organizacji ruchu
Planowany termin rozpoczęcia prac:	po wybudowaniu ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) w m. Przemęt.
Przewidywany koniec robót:	grudzień 2022 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie inwestora: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64 – 234 Przemęt
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,
3. Ustawa z 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku) z późniejszymi zmianami.

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest wprowadzenie oznakowania pionowego po wybudowaniu ulicy Jeziornej (drogi wewnętrznej) z odwodnieniem powierzchniowym w m. Przemęt w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Jeziorna (droga wewnętrzna) w m. Przemęt przeznaczona do budowy na której planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania będzie miał przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i szerokości 4,00m z nawrotką na końcu ulicy. Budowana ulica Jeziorna (droga wewnętrzna) jest ulicą bez przejazdu i rozpoczyna się na krawędzi istniejącej jezdni ulicy Jeziornej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej a kończy na granicy z działką nr 653. Na całej długości drogi wewnętrznej będzie wykonana nowa nawierzchnia o szerokości 4,00m i nawrotką o wymiarach 10,0x10,0 m z jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym w kierunku lewej strony pasa drogowego i obustronnym opornikiem betonowym wibroprasowanym ułożonym na ławie betonowej z oporem i obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 1,0 m do 3,0 m. Budowana droga wewnętrzna (ulica Jeziorna) w m. Przemęt będzie wykorzystywana jako

ciąg pieszo-jezdny i została zaliczona do kategorii D - dojazdowej która ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i obsługę ruchu pieszego na przedmiotowej drodze wewnętrznej w m. Przemęt.

Dotychczasowe oznakowanie pionowe na drodze gminnej i drodze wewnętrznej (ul. Jeziornej) w m. Przemęt pozostaje bez zmian.

5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe na ulicy Jeziornej (drodze wewnętrznej) w m. Przemęt z odwodnieniem powierzchniowym objętej niniejszym opracowaniem:

I – OZNAKOWANIE PIONOWE:

1. Ulica Jeziorna (droga wewnętrzna):

Pionowe – strona prawa:

- **km 0+010,00** - na jednym słupku:
 - istniejący znak D-4a „droga bez przejazdu”
 - znak **D-46** „droga wewnętrzna”

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+010,00** - znak **D-47** „koniec drogi wewnętrznej”

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

Znaki powinny posiadać odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe) oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW
OZNAKOWANIE PIONOWE

ZANAKI MAŁE

1.	D-46	Droga wewnętrzna	1 szt.
2.	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1 szt.