

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA I ODWODNIENIE**

ZADANIE
I ADRES

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1915E W MSC.
ZAWADÓW**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:
ZAWADÓW OBRĘB 37, NR DZ. 188

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

NR UPRAWNIENI

PODPIS

Projektant

inż. Kamil Milczak

Drogowa

LOD/4060/PWOD/19

DATA OPRACOWANIA: **LIPIEC 2023 r.**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie Projektanta

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
3. Zamierzony sposób użytkowania
4. Charakterystyczne parametry obiektu
5. Opinia geotechniczna
6. Wpływ inwestycji na środowisko
7. Analiza obszaru oddziaływania

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekroje normalne w skali 1:25

Data: 27.07.2023r.

INWESTOR:

GMINA BEŁCHATÓW

UL. KOŚCIUSZKI 13

97-400 BEŁCHATÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami (w tym budowlanymi), Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA:

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Bełchatów, a Pracownią Inżynierii Drogowej,
- zasadnicza mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999, poz. 430 - **postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego zostało wszczęte przed dniem wejścia w życie Rozporządzenia z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.**
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, GDDP 2001 r., Część I i II,
- Wymagania Techniczne WT-1, WT-2, WT-4, WT-5 2010
- warunki techniczne i uzgodnienia branżowe,
- aktualne normy polskie i normy zharmonizowane PN-EN oraz katalogi i wytyczne,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane we wrześniu 2022 roku.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie Załącznika do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane, określono kategorię obiektu budowlanego. Niniejsza inwestycja jest obiektem liniowym i została zakwalifikowana do kategorii IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.

3. Zamierzony sposób użytkowania

Wykonany chodnik w ramach przebudowy drogi będzie służyć głównie do realizacji celów komunikacyjnych okolicznych mieszkańców.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie sprawniejszej komunikacji mieszkańców okolicznych terenów. Dodatkowo inwestycja przyczyni się w sposób bezpośredni do poprawy estetyki otoczenia oraz poprawi warunki odwodnienia pasa drogowego.

Spodziewane rezultaty, jakie wynikają z realizacji projektu to między innymi: poprawa infrastruktury komunikacyjnej, zwiększenie atrakcyjności terenów przyległych do drogi oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Projekt zakłada budowę chodników oraz przebudowę istniejących zjazdów. Ponadto zakłada się przebudowę istniejących rowów wraz z wymianą przepustów. W ramach zadania zakłada się lokalizację dwóch przystanków autobusowych – w tym celu chodniki na wysokości przystanku poszerzono o peron. Zakłada się wykonanie jednolitych konstrukcji chodników i zjazdów z betonowej kostki wibroprasowanej z rozróżnieniem konstrukcji kolorystycznie. W przypadku istniejących zjazdów wykonanych z betonowej kostki wibroprasowanej w dobrym stanie technicznym zakłada się pozostawienie ich w dotychczasowej formie.

Odwodnienie drogi jak i całego pasa drogowego realizowane powierzchniowo, kieruje się za pomocą pochyłości podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów drogowych. Na wysokości chodnika wody opadowe odbierane będą przez studzienki wpustowe i kierowane do rowu krytego.

Poniżej przedstawiono charakterystyczne parametry drogi powiatowej:

- Długość przebudowywanego odcinka drogi: 723,37 m,
- Klasa drogi: L - lokalna
- Szerokość chodnika: 2,0m
- Spadek chodnika: 2% w kierunku jezdni
- Szerokość pobocza: 1,0m
- Spadek pobocza: 6%.
- Parametry rowu krytego:
 - Rów po stronie północnej
 - średnica rowu krytego: DN500
 - spadek rowu krytego: min. 2‰
 - średnica studni: DN 1000
 - Rów po stronie południowej
 - średnica rowu krytego: DN315
 - spadek rowu krytego: min. 3‰
 - średnica studni: DN 600
 - wylot umocniony ścianką czołową prefabrykowaną betonową płaską.
- Przepusty średnicy: DN500

Zestawienie projektowanych nawierzchni:

Element drogi	Typ warstwy	Kolor	Grubość
Chodnik	Betonowa kostka brukowa prostokątna	szary	8 cm
Zjazdy indywidualne	Betonowa kostka brukowa prostokątna	czerwona	8 cm

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozeznania Projektanta w terenie stwierdzono, że w zakresie pasa drogowego istniejące grunty należy zaklasyfikować do przepuszczalnych. W związku z powyższym warunki wodne należy określić jako dobre, grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1. Należy mieć na uwadze, że badania gruntu mają charakter punktowy, w podłożu mogą wystąpić również inne grunty od rozpoznanych.

Na podstawie powyższych danych badany teren charakteryzuje się prostą budową geologiczną. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) dla projektowanego przedsięwzięcia rozpoznane warunki gruntowe należy uznać za proste, a samo przedsięwzięcie proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie spowoduje więc zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.

7. Analiza obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i projektowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. W przypadku przedmiotowej inwestycji obszar określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 1985 poz. 60 z późn. zm.). Obszar oddziaływania inwestycji pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje przebudowę elementów pasa drogowego, które zalicza się do inwestycji liniowej. Długość odcinka drogi wynosi 723,37 m. Jest to długość mniejsza od 1 km, zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt.60 – inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.