

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

- I. Podstawa opracowania
- II. Zakres opracowania
- III. Stan istniejący
- IV Charakterystyka ruchu
- V. Stan projektowany
- VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
- VII. Opis organizacji ruchu
 - a) Oznakowanie pionowe
 - b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała Organizacja Ruchu | rys. nr 2.1 – 2.2 |

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późn. zmianami).
- Wizja w terenie,

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania: „przebudowa drogi gminnej Weirzchłąd - Skalin”,
„

III. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00m. Odcinek objęty opracowaniem obejmuje obszar zabudowany (miejscowość Skalin) oraz niezabudowany. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest chodników.

IV Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na drodze gminnej jest małe. Droga obsługuje ruch lokalny.

V. Stan projektowany

Przebudowa polegała będzie na korekcie geometrii jezdni bez zmiany szerokości, tak aby możliwa była budowa ścieżki pieszko-rowerowej na długości 0,940km obszar w którym możliwe jest wykonanie ścieżki pieszko-rowerowej bez poszerzania pasa drogowego. Na pozostałym odcinku planowany jest remont istniejącej nawierzchni bitumicznej polegający na wykonaniu frezowania korekcyjnego, oraz ułożeniu 2 warstw bitumicznych (w-wy wiążącej i ścieralnej).

Przyjęte parametry drogi:

Klasa techniczna L

$V_p=50$ km/h,

V_{dop} (obszar niezabudowany) = 70 km/h

Szerokość jezdni 5,0 m,

Szerokość pobocza gruntowego 0,75 m

Początek opracowania znajduje się w m. Skalin za skrzyżowaniem z drogą powiatową. Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się przed skrzyżowaniem z drogą powiatową. Długość odcinka objętego projektem wynosi ok. 1,15km w dwóch odcinkach

Przebieg drogi w planie pokrywa się ze stanem istniejącym z lokalnymi korektami z uwagi na przebiegi pasa drogowego, oraz projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową na długości 0,94km.

W km 0+125,00; 0+585; 0,930 usytuowane są przepusty, w rejonie których projektuje się w zależności od potrzeb bariery energochłonne (W3H1) i poręczce ochronne U-11a

Na odcinku 0+940,00 zaprojektowano odsuniętą od jezdni ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0m.

Z uwagi na fakt, że projektowany ciąg pieszo-rowerowy znajduje się po jednej stronie nie projektuje się przejść dla pieszych

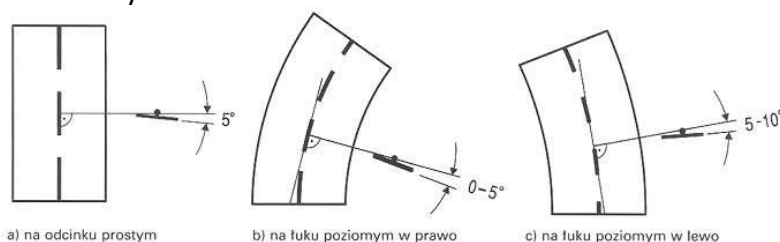
W km 0+450 usytuowane są przystanki autobusowe do których doprojektowano perony.

W celu uspokojenia ruchu w km 0+160 projektuje się próg zwalniający o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej i wymiarach długość 4,0m, szerokość 5,0m (cała szerokość jezdni), najazdy 1,5m wysokość 0,1m (w stosunku do projektowanej niwelety) w rejonie którego wprowadza się ograniczenie prędkości do 20km/h.

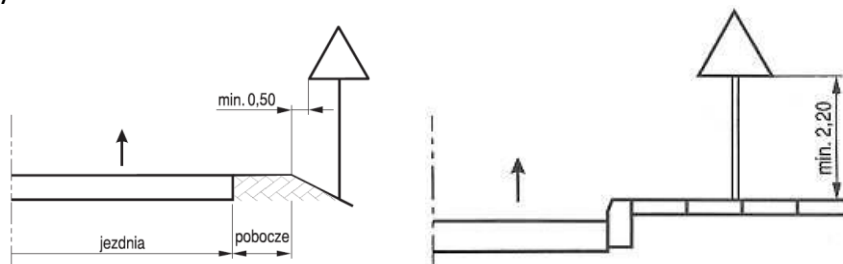
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy Projekt zagospodarowania terenu - Rys 2.1 – 2.2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Słupki znaków należy lokalizować możliwie poza ciągiem pieszo-rowerowym.

b) Oznakowanie poziome

Z uwagi na szerokość jedni (5,0m) nie projektuje się oznakowania poziomego.

Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2026 roku.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Sinica