



**Stadium:** **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa obiektu  
budowlanego:** **Remont drogi gminnej nr 117310E w Radoszewicach**

**Adres obiektu  
budowlanego:**

- dz. nr ewid. 127, obręb Radoszewice
- gmina Siemkowice
- powiat pajęczański

**Kategoria  
obiektu  
budowlanego:** **XXV**

**Część:** **Drogowa**

**Inwestor:** **Gmina Siemkowice**  
 Plac Wolności 1  
 98-354 Siemkowice

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2024	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu .....	3
1.1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego .....	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP.....	3
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	3
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	3
2. Opis techniczny .....	4
2.1. Założenia projektowe.....	4
2.3. Droga w profilu podłużnym .....	4
2.4. Zjazdy .....	4
2.5. Konstrukcje nawierzchni .....	4
2.6. Odwodnienie .....	4
2.7. Regulacja urządzeń obcych .....	4
2.8. Stała organizacja ruchu .....	4
3. Oświadczenie projektanta .....	5

### Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

# **1. Opis projektu zagospodarowania terenu**

## **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi gminnej nr 117310E - ulicy Cmentarnej - w Radoszewicach.

## **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie z zabudowa jednorodzinną w Radoszewicach.

W stanie obecnym przedmiotowa ulica posiada jezdnię bitumiczną szerokości ok. 4,7-5,0m z obustronnymi poboczami gruntowo-tłuczniowymi. Odwodnienie drogi funkcjonuje poprzez spływ wód deszczowych do rowów przydrożnych. Jezdnia posiada liczne ubytki i nierówności.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa.

## **1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu**

### **budowlanego**

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają gliny piaszczyste.

## **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje remont odcinka ulicy Cmentarnej w Radoszewicach długości 343,00 m z zachowaniem istniejących parametrów drogi. Remont obejmować będzie odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy. Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej. Zjazd bitumiczny na drogę wewnętrzną również podlega remontowi wraz z poboczami.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

## **1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej (wraz ze zjazdem bitumicznym)- 1723 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy z destruktu bit. - 500 m<sup>2</sup>

## **1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających**

### **ochronie wg MPZP**

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

## **1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren**

### **zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Droga zlokalizowana jest poza terenem górniczym.

## **1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych**

### **zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych**

### **obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami**

### **odrębnymi**

Należy uznać, iż remont ulicy nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Założenia projektowe**

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej ulicy:

- klasa ulicy: D/dojazdowa
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- jezdnia:
  - szerokość jezdni 4,7-5,0 m
  - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%
- pobocze:
  - szerokość: 0,75 m
  - przekrój poprzeczny 8%.

### **2.3. Droga w profilu podłużnym**

Zmiana profilu podłużnego nie ulega zmianie.

### **2.4. Zjazdy**

Zjazdy o nawierzchni utwardzonej kostką brukową należy poddać jedynie regulacji wysokościowej. Zjazd na drogę wewnętrzną należy poddać remontowi w technologii jak jezdnia.

### **2.5. Konstrukcje nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min.-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 śr. gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
- **poboczy:**
  - ścięcie poboczy
  - destrukcja bitumiczna gr. 8 cm

Nadmiar gruntu należy wywieźć na koszt Wykonawcy.

### **2.6. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia drogi pozostaje bez zmian.

### **2.7. Regulacja urządzeń obcych**

Wszystkie studnie i zasuwki zlokalizowane w jezdni lub poboczu należy poddać regulacji wysokościowej.

### **2.8. Stała organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie w związku z remontem przedmiotowego odcinka drogi.

### 3. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że niniejszy projekt pt.:

**„Remont drogi gminnej nr 109056E w Radoszewicach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.