

4cm - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
20 cm - podb. zasad. z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3

A' - konstrukcja jezdni (nakładka)
4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
5cm średnio - warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
~cm - istniejąca konstrukcja bitumiczna

B - krawężnik 15x30 ze ściekiem przykrawężnikowym prefabrykowanym
8/10cm - ściek prefabrykowany szer. 28cm
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (23x28cm)

C - krawężnik 15x22 ze ściekiem przykrawężnikowym prefabrykowanym
8/10cm - ściek prefabrykowany szer. 28cm
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (25x28cm)

D - krawężnik 15x22
krawężnik betonowy 15x22
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (30x15+15x15cm)

E i F - obrzeże betonowe
obrzeże betonowe 8x30
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (23x10+10x15cm)

H - dren francuski
10 cm - grunty przepuszczalne
34 cm - kruszywo naturalne 31,5 - 63mm
rura PP DN/ID 160 SN8, typ LP (częściowo sącząca - szczeliny wykonane w górnej części rury na 220 stopni obwodu), korogowana.
10 cm - kruszywo naturalne 31,5 - 63mm
~cm - otulina drenu z trzech stron z geowłókniny

I, J, K - opornik betonowy
opornik betonowy 12x25
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (25x10+10x10cm)

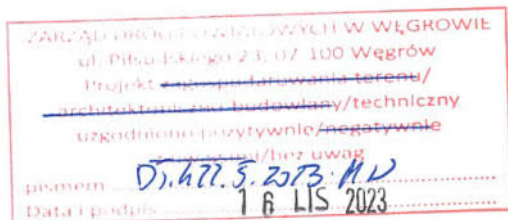
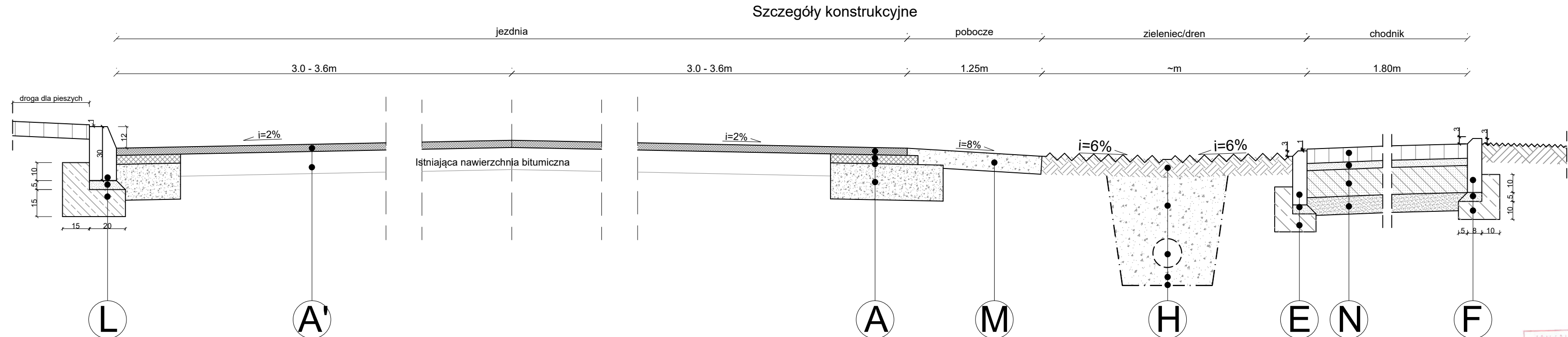
L - krawężnik 15x30
krawężnik betonowy 15x22
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
ława betonowa C12/15 (35x15+15x15cm)

M - konstrukcja pobocza
10 cm - pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3

N - konstrukcja chodnika
8 cm - betonowa kostka brukowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
15 cm - podb. zasadnicza CBGM klasy C3/4 (mieszanka związana cementem $R_{m,s} \leq 6,0$ MPa)
10 cm - w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego (żwir) stabilizowanego mechanicznie

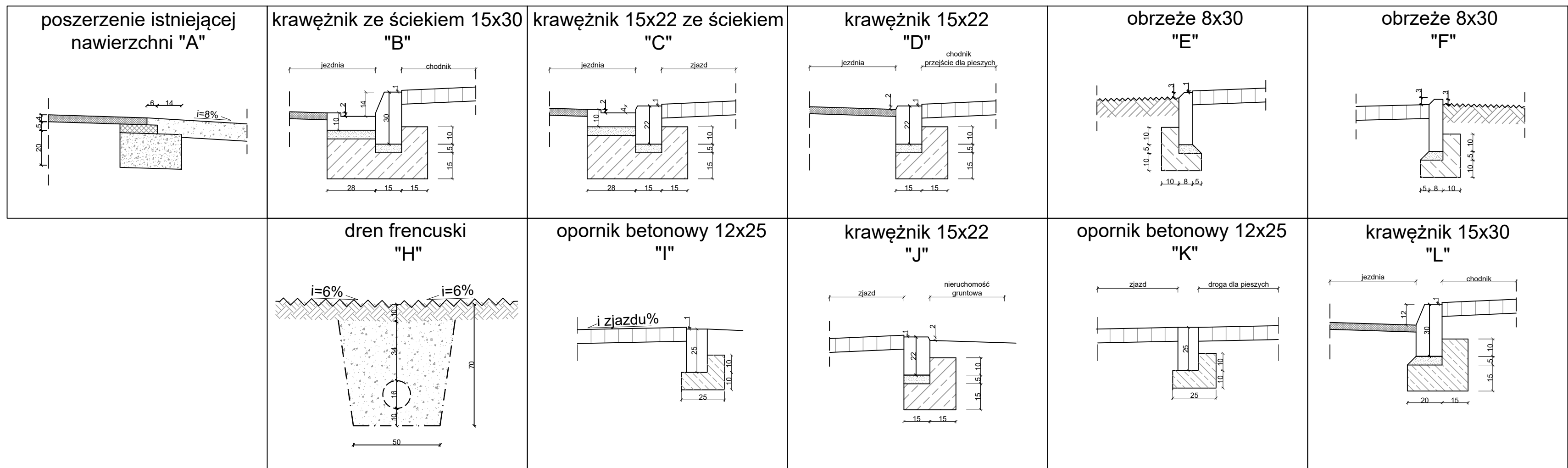
O - konstrukcja jzazdu C2
8 cm - betonowa kostka brukowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
20 cm - podb. zasadnicza CBGM klasa C3/4 (mieszanka związana cementem Rm _s 6,0 MPa)
10 cm - w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego (żwir) stabilizowanego mechanicznie


P - konstrukcja zjazdu A i B
8 cm - betonowa kostka brukowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
20 cm - podb. zasadnicza CBGM klasa C3/4 (mieszanka związana cementem Rmś 6,0 MPa)
10 cm - w-wa ulepszonego podłoża CBGM klasa C1,5/2 (mieszanka związana cementem Rmś 4,0 MPa)



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie


mgr inż. Marcin Jerzy Gasiorek



Inwestor:	Wójt Gminy Liw ul. Mickiewicza 2 07-100 Węgrów		
 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: left;"> "MGTech" Grzegorz Toczyński • tel. 666 567 957 08-110 Siedlce, ul. Czerwonego Kopiruka 20 REGON: 147402204, NIP: 821-209-48-20 </div>			
Temat opracowania:			
<h2 style="margin: 0;">Przebudowa drogi powiatowej nr 4226W</h2> <h2 style="margin: 0;">(Liw- Korytnica) polegająca na budowie chodnika</h2>			
Tytuł rysunku:		Rys 4-1	
Szczegóły konstrukcyjne			
Projektant b. droga	Imię i Nazwisko mgr inż. Grzegorz Toczyński Upr. do proj. MAZ/0601/POOD/10	Podpis	Skala: 1:50 Stadium: PT Branża: Drogowa Data: 16.11.2023