

Gdynia, dn. 09.05.2022 r.

**Wojewódzki Urząd Ochrony
Zabytków w Gdańsku**

ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk

dot. : opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę Mostu Siennickiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku w ramach zadania pn. „Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich”.

W nawiązaniu do spotkania w siedzibie WUOZ w dniu 22.03.2022 r. w sprawie planowanej przebudowy Mostu Siennickiego w Gdańsku, zwracam się z wnioskiem o wydanie zaleceń konserwatorskich dla opracowanej nowej koncepcji przebudowy uwzględniającej przyjęte ustalenia i wytyczne. Odnośnie podnoszonych pozostałych kwestii przesyłam n/w wyjaśnienia.

1. Istniejąca oblicówka kamienna dolnych partii korpusów przyczółków i filarów jest pierwotna z okresu budowy mostu. Pozostała część korpusów podpór była od początku istnienia mostu tylko betonowa.
2. Istniejące balustrady z kształtowników mostu oddają charakter prześle mostu, które są konstrukcją współczesną wybudowaną w końcu lat 80-tych. Montowanie innych balustrad „historycznych” na moście nie ma żadnego uzasadnienia, tym bardziej że na dojazdach do mostu wzdłuż żelbetowych murów oporowych zamontowane są identyczne balustrady jak na moście.
3. Na długości mostu usytuowana jest linia tramwajowa z trakcją podwieszoną do słupów, które pełnią również rolę latarni oświetlenia mostu. Słupy te zamontowane są poza obrysem mostu do konstrukcji filarów. W czasie ostatniego remontu mostu w 2012 roku słupy te wraz z całą infrastrukturą tramwajową zostały wymienione na nowe. Zamiana tych nowych konstrukcji słupów na inne „historyczne” nie ma racjonalnych podstaw.

W załączeniu:

1. orzeczenie techniczne wraz z koncepcją przebudowy mostu.
2. wypisy z rejestru gruntów dla działek geodezyjnych nr: 21, 48/3, 8/3, 31.
3. upoważnienie DRMG.

Dane do kontaktu:

Zbigniew Bartnikowski
tel. 603 363 194
e-mail : trab-mosty@wp.pl

Z poważaniem


Zbigniew Bartnikowski