

**Jednostka projektowa:**



**MTM Infrastruktura  
Brudło, Graczyk, Konowalski sp.k.**

*pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina*

**Inwestor:**

**MOSINA**



**Gmina Mosina**

Pl.20 Października 1

62-050 Mosina

**Opracowanie:**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
DZ. 277 I 323 OBRĘB RADZEWICE WRAZ ZE ZJAZDEM Z DROGI  
POWIATOWEJ NR 2464P W M. RADZEWICE**

**Lokalizacja:**

*Województwo Wielkopolskie, Mosina, droga powiatowa nr 2464P, droga wewnętrzna*

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Brudło	

***Egzemplarz nr***

***Mosina, 31 marca 2023 r.***



Starosta Poznański

**Tomasz Brudło**

**MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp. k.**

Pełnomocnik Burmistrza Gminy Mosina

pl. 20 Października 14

62-050 Mosina

Wasze pismo z dnia: 18.05.2023r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7120.11.11.2023.RC

Data: 13.06.2023r.

WD.KW-1558/23

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) zwanej dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**Z A T W I E R D Z A M**  
**projekt stałej organizacji ruchu**  
**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 119/23**

nazwa projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach ewid. 277 i 323 w m. Radzewice  
- w zakresie pasa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 2464P  
projektant: Tomasz Brudło  
inwestor: Burmistrz Gminy Mosina  
zarządca drogi: Burmistrz Gminy Mosina  
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

**bez uwag**

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.**

**Pouczenie**

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowny projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu – dot. opinii z dn. 15.05.23r. znak: IR.4100.32.2023.BK
3. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Christian Rogowski, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 205

**Z up. STAROSTY**  
**Maciej A. Graczyk**  
**Funkcja Wydziału**  
**Dróg i Gospodarki Przestrzennej**



Poznań, dnia 15.05.2023 r.

Nasz znak: IR.4100.32.2023.BK

Dotyczy: SOR

Wasz znak: -

**MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk,  
Konowski Sp. k.  
Tomasz Brudło  
Plac 20 Października 14  
62-050 Mosina**

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w nawiązaniu do przesłanego projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Radzewice, gmina Mosina, informuje, że przedmiotowy projekt w zakresie pasa drogi powiatowej nr 2464P tj. ulicy Długiej w miejscowości Radzewice, gmina Mosina, zostaje zaopiniowany bez uwag.

Z-ca Dyrektora ds. utrzymania  
Zarządu DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU

Inżynier Leszek Konowski  
Kor. bud. nr 193/2023/PW

Otrzymują:

Adresat  
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik  
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

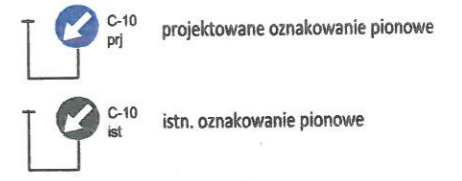
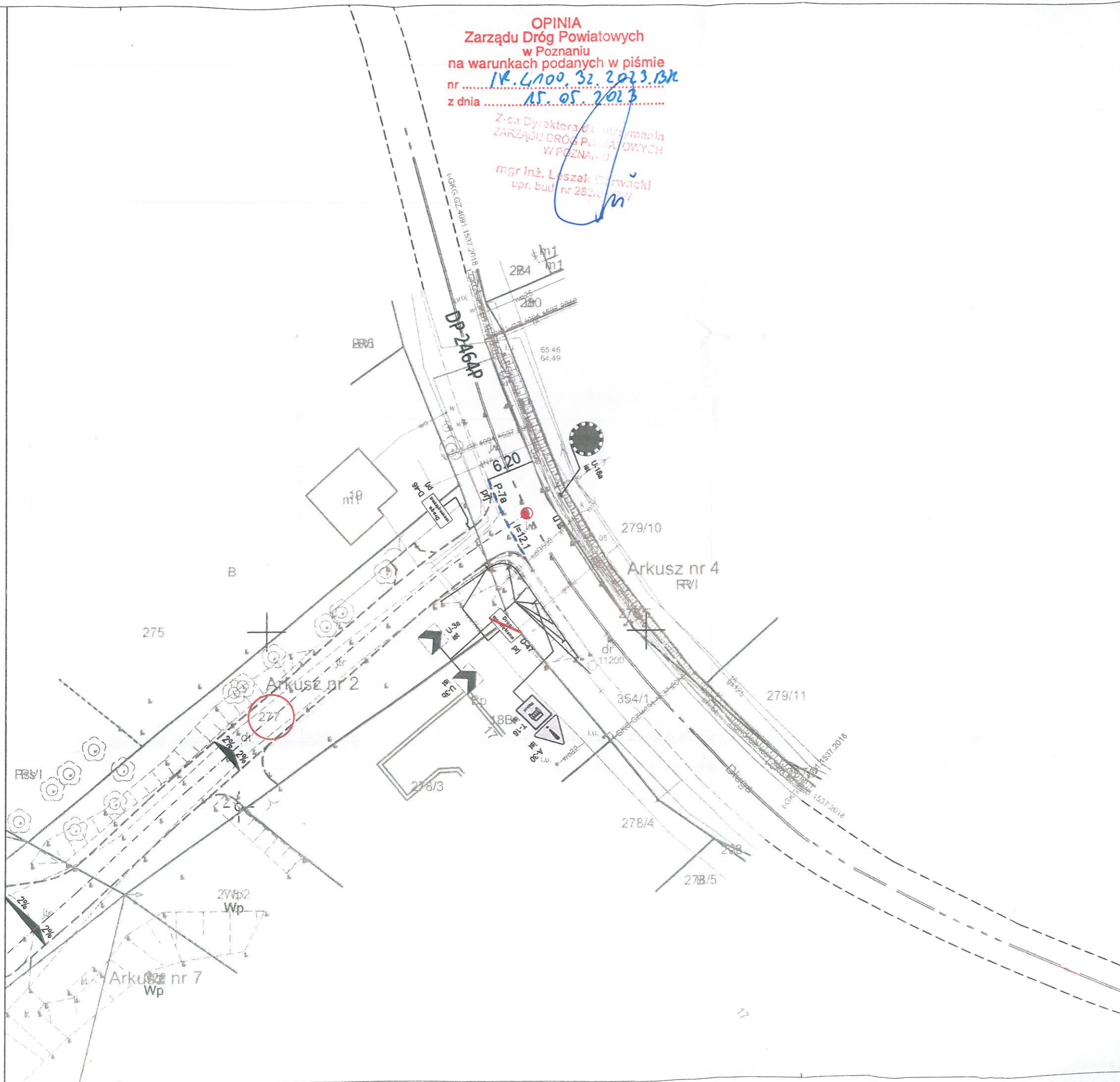
[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej [www.zdp.poznan.pl](http://www.zdp.poznan.pl) oraz w siedzibie Administratora.



**OPINIA**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
**w Poznaniu**  
**na warunkach podanych w piśmie**  
 nr ..... IK.4100.32.2023.BX  
 z dnia ..... 15.05.2023

Z-ca Dyrektora ds. utrzymania  
 ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
 W POZNANIU  
 mgr inż. Leszek Grzywacki  
 upr. bud. nr 2834/2017



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**MTM**  
 INFRASTRUKTURA

**MTM Infrastruktura**  
 Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.  
 pl. 20 Października 14  
 62-050 Mosina

INWESTOR:

**MOSINA**

**Gmina Mosina**  
 pl. 20 Października 1  
 62-050 Mosina

STADIUM DOKUMENTACJI:  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA INWESTYCJI:  
**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DZ. 277 I 323 OBRĘB RADZEWICE WRAZ ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 2464P W M. RADZEWICE**

BRANŻA:  
**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**PLAN SYTUACYJNY**

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
mgr inż. Tomasz Brudło	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:

NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	31.03.2023	1:500	02

NAZWA PLIKU:  
 295\_PB\_DR\_ps.dwg (295\_PB\_DR\_ps-02.pdf)

Poznań, dnia 24.04.2023 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.335.2023.PO

**MTM Infrastruktura**

**Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.**

Pl. 20 Października 14

62 – 050 Mosina

**OPINIA**

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **pozytywnie opiniuję** projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy drogi gminnej wewnętrznej (dz. 277i 323) wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 2464P w miejscowości Radzewice, z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Poznaniu  
asp. sztab. Krzysztof Błaszka

Wykonano 2 egz.  
1 egz. adresat  
2 egz. a/a  
Wyk. P.Ożański  
Tel. 47-77-144-36





Mosina, 12 kwietnia 2023 r.

RI.7221.2.2.2023.GS

**MTM Infrastruktura**  
**Brudło, Graczyk, Konowski sp. k**  
**pl. 20 Października 14,**  
**62-050 Mosina**

W nawiązaniu do pisma z dnia 15 listopada 2022 r., dotyczącego wydania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu pn.: „**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Radzewice**”, na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZAM (w zakresie drogi wewnętrznej) ORAZ  
OPINIUJĘ (w zakresie połączenia z droga powiatową) Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI:**

1. Zaprojektować znak D-4a na drodze wewnętrznej.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji (w przypadkach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na publicznych drogach gminnych i powiatowych na terenie Gminy Mosina (Starosta Poznański).

**POUCZENIE**

1. **Niniejsza opinia nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm):
  - a) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu oraz w przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi, niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności- co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.
  - b) organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.
  - c) niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem

Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

Otrzymują:

1. adresat
2. RI a/a

Sprawę prowadzi: Referat Inwestycji i Rozwoju Gminy - tel. 61 109 530

**Z up. Burmistrza**  
**Adam Ejehorst**  
**Zastępca Burmistrza**

pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina  
tel. 61-8109-550, fax. 61-8109-558

[um@mosina.pl](mailto:um@mosina.pl)  
[www.mosina.pl](http://www.mosina.pl)

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....	3
1. Karta uzgodnień do projektu.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
2. Podstawa i zakres opracowania. ....	4
Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	4
Dane wyjściowe i przepisy.....	4
3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.....	4
4. Stan projektowany.....	4
5. Organizacja ruchu.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00 .....	6
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) rys. 01 .....	6

## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

### **1. Karta uzgodnień do projektu**



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2. Podstawa i zakres opracowania.**

#### **Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.**

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Gminy Mosina.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w m. Radzewice od włączenia w drogę powiatową nr 2464P, powiat poznański woj. wielkopolskie.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

#### **Dane wyjściowe i przepisy.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784)
- Wizja lokalna w terenie

### **3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.**

Droga gminna posiada aktualnie jezdnię o nawierzchni z kamienia polnego w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada nieuregulowaną zmienną szerokość (od ok.3,7 m do ok. 11,5m – w miejscu zawrotki). Na odcinku objętym inwestycją występują dwa zjazdy do posesji.

Droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości ok. 6,2 m o nawierzchni asfaltowej. Występuje jednostronny chodnik o nawierzchni betonowej. SDR na drodze powiatowej wynosi 3923 poj./dobę

### **4. Stan projektowany.**

Przewiduje się oznakowanie drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47 oraz oznakowaniem poziomym P-7a.

### **5. Organizacja ruchu.**

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

#### Wymaganie techniczne dotyczące oznakowania

##### **a) poziomego:**

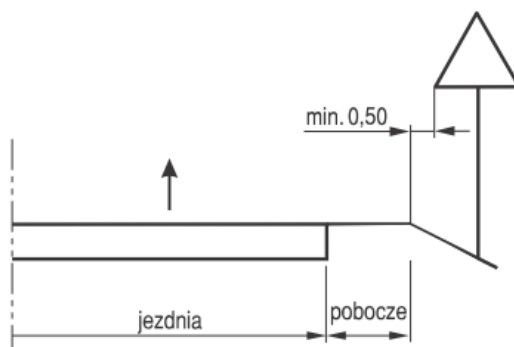
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub termoutwardzalnych.

##### **b) pionowego:**

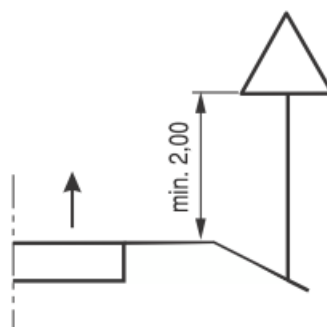
- zastosowano znaki z grupy wielkości:
  - małe - dla dróg gminnych publicznych,
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2;
- skrajnia pozioma: znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Schemat umieszczania znaków w przekroju drogi:

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchyłone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

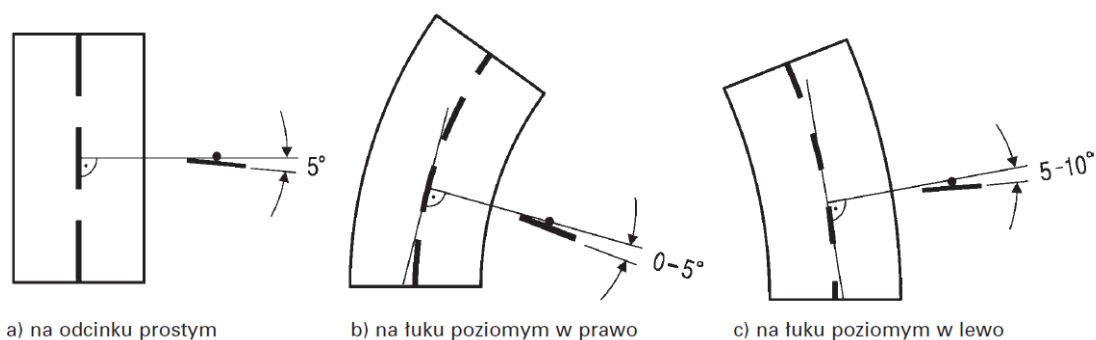


Tabela nr 1: Zestawienie projektowanego

L.p.	Funkcja znaku	Rodzaj znaku	Wielkość znaku	Ilość [szt.]
1	Znaki informacyjny	D-4	mały	1
2	Znaki informacyjny	D-46	mały	1
3	Znaki informacyjny	D-47	mały	1
4	Oznakowanie poziome	D-7a	-	12,1 mb

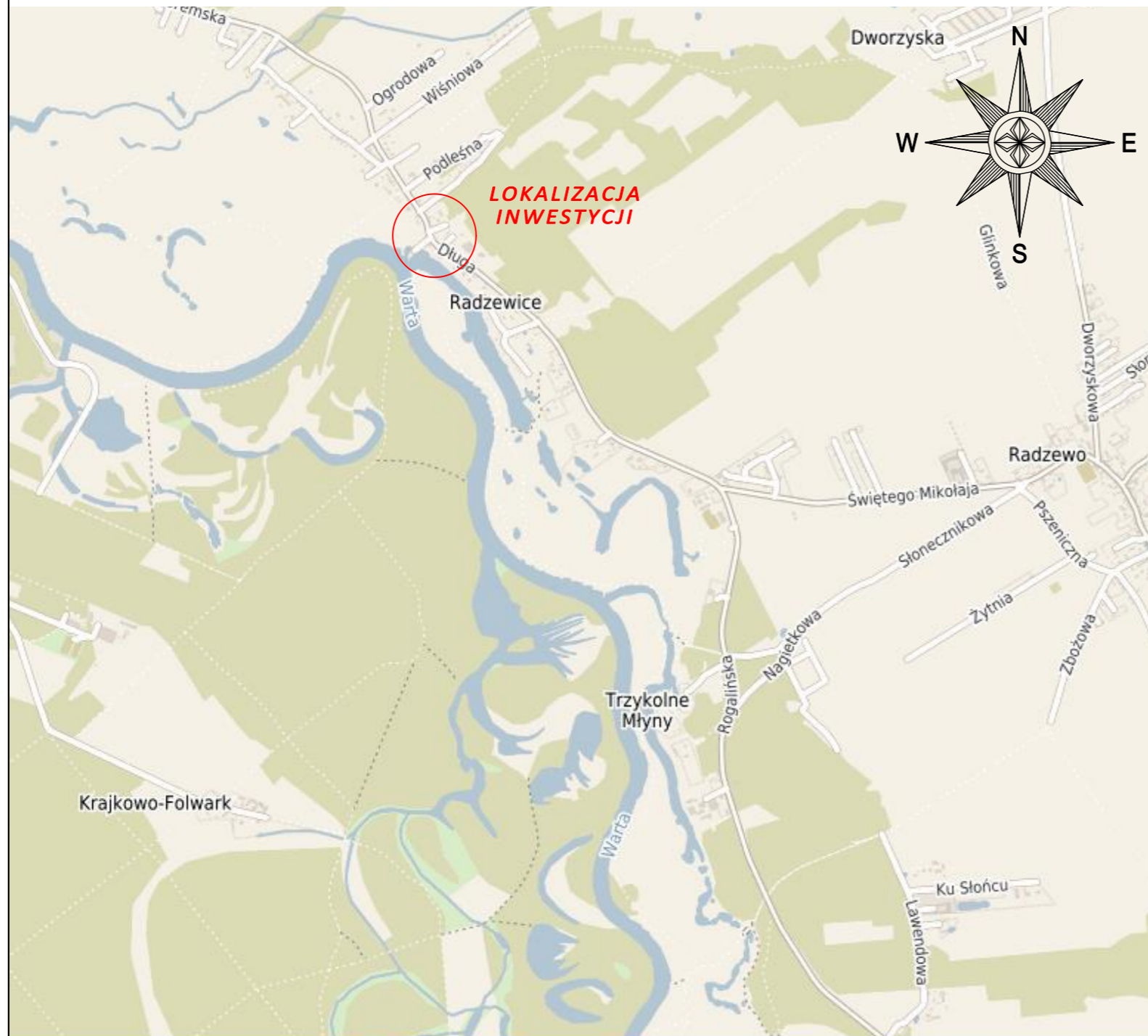
**Uwaga:**

**Wprowadzanie stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca 2024 roku.**

Opracował:  
Tomasz Brudło

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) ..... rys. 00
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:500) ..... rys. 01



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**MTM Infrastruktura**  
**Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.**  
 pl. 20 Października 14  
 62-050 Mosina

INWESTOR:



**Gmina Mosina**  
 pl. 20 Października 1  
 62-050 Mosina

STADIUM DOKUMENTACJI:

**PROJEKT STAŁEJ  
 ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI  
 GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DZ. 277 I 323 OBRĘB  
 RADZEWICE WRAZ ZE ZJAZDEM Z DROGI  
 POWIATOWEJ NR 2464P W M. RADZEWICE**

BRANŻA:

**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN ORIENTACYJNY**

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Tomasz Brudło**

PODPIS:

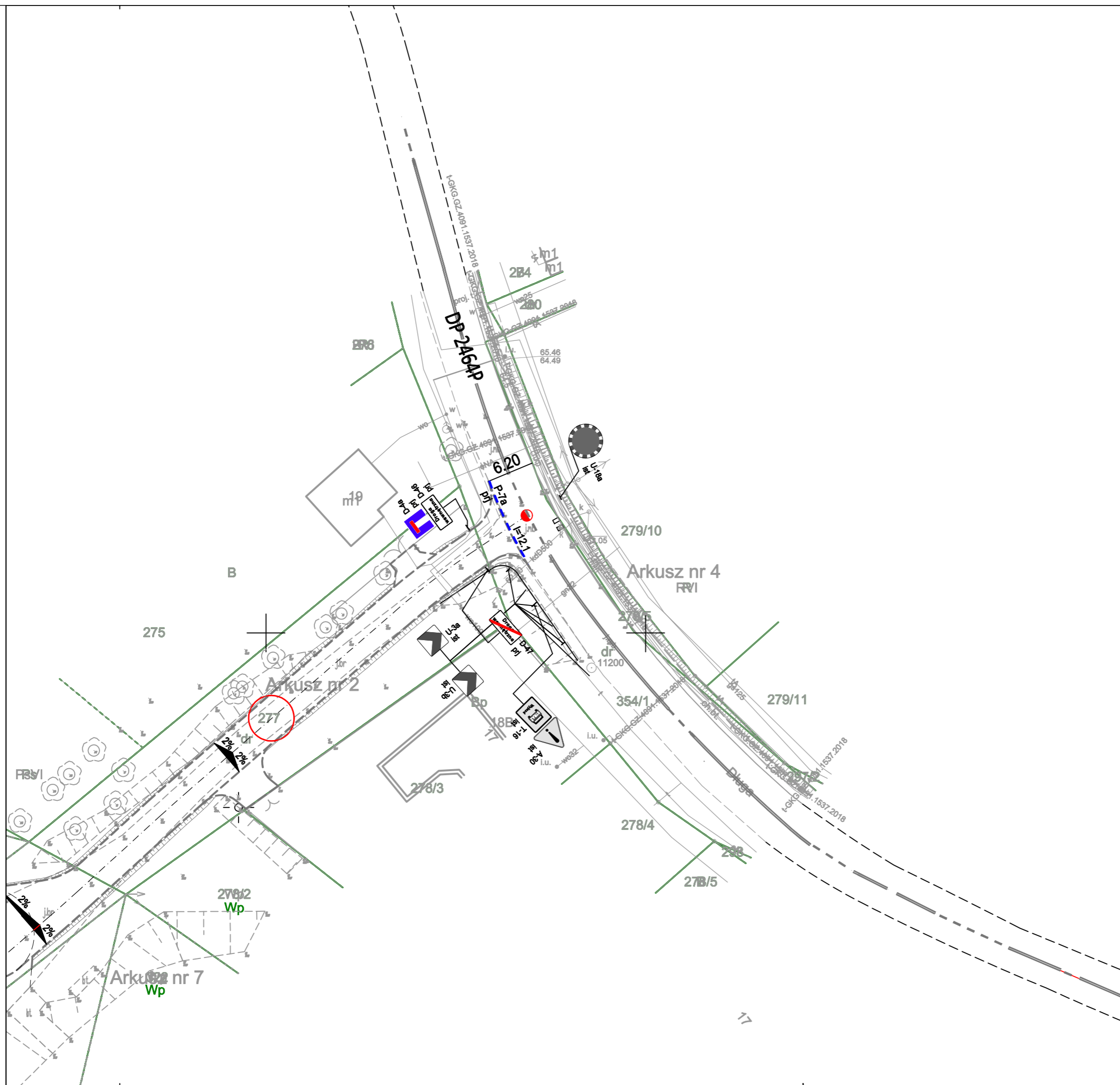
SPRAWDZIŁ:



PODPIS:

NR REWIZJI: 1	DATA REWIZJI: 31.03.2023	SKALA: 1:25000	NR RYSUNKU: 01
------------------	-----------------------------	-------------------	-------------------


NAZWA PLIKU:  
 295\_PB\_DR\_po.dwg (295\_PB\_DR\_po-01.pdf)






-  C-10  
pj projektowane oznakowanie pionowe
-  C-10  
istn. oznakowanie pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**MTM Infrastruktura**  
**Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.**  
 pl. 20 Października 14  
 62-050 Mosina

INWESTOR:



**MOSINA**  
**Gmina Mosina**  
 pl. 20 Października 1  
 62-050 Mosina

STADIUM DOKUMENTACJI:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DZ. 277 I 323 OBRĘB RADZEWICE WRAZ ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 2464P W M. RADZEWICE**

BRANŻA:

**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY**

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
<i>mgr inż. Tomasz Brudło</i>	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:

NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	31.03.2023	1:500	02

NAZWA PLIKU:  
 295\_PB\_DR\_ps.dwg (295\_PB\_DR\_ps-02.pdf)