

Znak sprawy: **RGT.ZP.271.6.2022**

Wyjaśnienia zamawiającego

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129) zamawiający wyjaśnia treść SWZ postępowania pn. „Modernizacja gminnej infrastruktury drogowej na terenach wiejskich Gminy Miłakowo do miejscowości Stolno i Gilginia”

Pytania odnoszą się do odc. Gudniki-Gilginia.

Pytanie 1. Wnosimy o potwierdzenie, iż pozycja 31 przedmiaru związana z oczyszczeniem rowów wraz z profilowaniem dotyczy wyłącznie odcinków oznaczonych z PZT przerywaną zieloną linią, w przeciwnym razie prosimy o aktualizację ilości w przedmiarze.

Odpowiedź: Oczyszczanie i profilowanie rowów należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. Ilości podane w poz. 31 przedmiaru są prawidłowe.

Pytanie 2. Wnosimy o potwierdzenie, iż humusowanie (poz. 30) należy wykonać w miejscach renowacji rowów.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż humusowanie należy wykonać w miejscach renowacji rowów.

Pytanie 3. Wnosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający oczekuje wykonania odhumusowania w zakresie na szerokość 1 m od krawędzi istniejącej nawierzchni obustronnie, w przeciwnym razie wnosimy o określenie dokładnego zakresu i zmiany ilości w przedmiarze.

Odpowiedź: Odhumusowanie należy wykonać na całej długości trasy o zmiennej szerokości m.in. w miejscu projektowanych poboczy gruntowych.

Pytanie 4. Po wizji lokalnej w terenie należy stwierdzić, że szerokość istniejącej nawierzchni oraz założenia projektowe przewidują konieczność wykonania wykopów pod poszerzenia w ilości ok. 584 m³, natomiast w przedmiarze w poz. nr 8 zawarta jest ilość 275 m³. Wnosimy o aktualizację ilości.

Odpowiedź: Na poszerzeniach jezdni przed wykonaniem wykopów należy wykonać mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o średniej grubości 25 cm. Zaktualizowano wartość pozycji nr 8 – **załączono aktualny PRZEDMIAR**

Pytanie 5 W przedmiarach brak jest pozycji związanych z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów. Wnosimy o dodanie brakującej pozycji w ilości 1015 m² x 0,41 m = 416,15 m³.

Odpowiedź: Powyższe prace zostały ujęte w pozycji nr 8 przedmiaru. Wykonanie koryta należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją.

Pytanie 6. Na odcinkach występowania nawierzchni bitumicznej założono wykonanie: warstwy wyrównawczej gr. 2-4 cm, siatki przeciwspękaniowej oraz warstwy ścieralnej AC11S, gr 4 cm. Dobra praktyka mówi, iż aby siatka przeciwspękaniowa spełniła oczekującą rolę powinna zostać wniesiona, pomiędzy warstwami bitumicznymi ok. 10 cm poniżej warstwy ścieralnej. Obecne rozwiązanie spowoduje powstanie nierówności i przyniesie odwrotny skutek do oczekiwanego jeśli chodzi o trwałość konstrukcji. W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie rozwiązania bez zastosowania siatki i ujednoczenia konstrukcję na całym przebudowywanym odcinku tj. wykonanie poszerzeń, wykonanie podbudowy z kruszywa, gr. 10 cm na całej szerokości jezdni, 5 cm warstwy wiążącej, 4 cm warstwy ścieralnej. Rozwiązanie to przyniesie więcej korzyści dla trwałości oraz równości wykonanej nawierzchni, nie wpłynie również znacząco na koszty inwestycji.

Odpowiedź: Wymagania techniczne, w tym również sposób ułożenia geosiatki zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W o grubości 5 cm (poz. 24 Przedmiaru) w zamian za wykonanie warstwy wyrównawczej (poz. 24 Przedmiaru) oraz siatki wzmacniającej (poz. 29 Przedmiaru).

***Burmistrz Miłakowa
/-/ Krzysztof Szulborski***