

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA Nr 1** NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (zwanej dalej: „SST”) są wymagania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczące sporządzenia i opracowania dokumentacji projektowej w ramach inwestycji pn.

*„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1”*

- *Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek*
- *Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza – Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej*
- *Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej*

**W zakres planowanego przedsięwzięcia wchodzi m.in.:**

- a) budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów, drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów,
- b) budowa przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych,
- c) przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Massalskiego i al. J. Szajnowicza - Iwanowa wraz z budową przejazdu dla rowerów przez ul. Massalskiego,
- d) wymiana opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- e) przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- f) przebudowa i budowa zjazdów,
- g) przebudowa zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- h) odwodnienie projektowanych elementów,
- i) rozbiórka ogrodzeń i elementów dróg (chodniki, krawężniki, obrzeża, tablic reklamowych),
- j) wycinka drzew i krzewów (w razie konieczności),
- k) budowa kanału technologicznego (w razie konieczności),
- l) nasadzenia drzew i krzewów,
- m) montaż stojaków rowerowych
- n) montaż detekcji dla rowerzystów
- o) wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót określonych w p. 1.1.

## **2. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

### **2.1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego**

- a) Planowana inwestycja pn.: *„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1”* obejmie budowę ośmiu odcinków dróg dla rowerów, dróg dla pieszych lub dróg dla pieszych i rowerów którymi będzie można dojechać lub dojść do zlokalizowanych w mieście miejsc o bogatych walorach przyrodniczych, w tym min. do rezerwatów przyrody. W ramach przetargu będą realizowane trzy odcinki:

Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek

Odcinek nr 2 od Al. Szajnowicza Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej

Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w zachodniej części Kielc i obejmuje ulice Triasową, Massalskiego, al. J. Szajnowicza – Iwanowa, Sylurską.

- b) Orientacyjne zakresy zostały oznaczone na mapie dołączonej do wniosku  
**(ZAŁĄCZNIK NR 1.0, 1.1, 1.2, 1.3).**
- c) Na części terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie obowiązuje miejscowy plany zagospodarowania przestrzennego terenu.

Uchwała nr LIII/1041/2021 Rady Miasta Kielce z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „KIELCE ZACHÓD – OBSZAR V.4.2: AL. JERZEGO SZAJNOWICZA – IWANOWA, UL. PIEKOSZOWSKA, UL. STAROWIEJSKA”

- d) Parametry techniczne ulic

- Ul. Massalskiego
  - Kategoria drogi: droga gminna nr 301170 T
  - Klasa techniczna: L (lokalna)
  - Jednojezdniowa
  - Chodnik obustronny
- Ul. Triasowa
  - Kategoria drogi: droga gminna nr 301463 T
  - Klasa techniczna: L (lokalna)
  - Jednojezdniowa
- Al. J Szajnowicza – Iwanowa
  - Kategoria drogi: droga wojewódzka nr 786
  - Klasa techniczna: G (główna)
  - Dwujezdniowa
  - Chodnik obustronny
- Ul. Sylurska
  - Kategoria drogi: droga gminna nr 301465 T
  - Klasa techniczna: L (lokalna)
  - Jednojezdniowa
  - Chodnik obustronny

## 2.2. Wytyczne do projektowania

### 2.2.1 Parametry i zalecenia do projektowania:

- ***Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek***

- a) Odcinek nr 1 należy zaprojektować od skrzyżowania z ul. Triasową do skrzyżowania z al. J. Szajnowicza – Iwanowa po stronie wschodniej i po stronie zachodniej. Aby połączyć projektowaną drogę dla rowerów z Rezerwatem Skalnym Ślichowice ruch rowerowy należy przekierować na ul. Triasową do rezerwatu skalnego Slichowice poprzez ustawienie tabliczek z oznakowaniem szlakowym.
- b) W przypadku gdy z powodu braku miejsca nie będzie można wykonać osobno drogi dla rowerów i pieszych należy zaprojektować wspólne ciągi pieszo-rowerowe.
- c) W ramach projektowanego odcinka należy przewidzieć zaprojektowanie przejazdów rowerowych oraz przebudowę przejść dla pieszych przez ul. Massalskiego. Lokalizacja przejazdów została podana na planszy orientacyjnej (ZAŁĄCZNIK 1.1 i 1.2) jednak na etapie koncepcji może ulec zmianie.
- d) Należy uwzględnić przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych wzdłuż ul. Massalskiego przez skrzyżowania i zjazdy na projektowanej trasie drogi dla rowerów i drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów.
- e) Należy zaprojektować przejazd rowerowy i przejście dla pieszych przez ul. Massalskiego na skrzyżowaniu z al. J Szajnowicza – Iwanowa. Powyższe zmiany mogą wymusić przebudowę wyspy dzielącej/azyłu dla pieszych. W ramach zadania należy również przebudować sygnalizację świetlną na ww. wlocie i podłączyć do systemu działającego w ramach ITS.
- f) Inwestycja obejmować będzie również przebudowę peronów przystankowych oraz zatok autobusowych na trasie projektowanych dróg dla rowerów.
- g) Na ul. Massalskiego zostało już wykonane oświetlenie LED. Należy zaprojektować dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych w ciągu ulicy i na skrzyżowaniach.
- h) Dokumentację projektową oraz przetargową należy podzielić na dwa etapy. Etap I będzie obejmował stronę wschodnią natomiast etap II stronę zachodnią. Dla każdego etapu należy przygotować osobną dokumentację projektową - projekty techniczne, projekty stałej organizacji ruchu oraz dokumentację przetargową - kosztorysy, przedmiary, specyfikacje techniczne. Każdy etap powinien być tak przygotowany, aby umożliwić zlecenie wykonania robót budowlanych bez pozostałej części zadania. Zamawiający dopuszcza uzyskanie jednej decyzji na rozpoczęcie i prowadzenie inwestycji dla obu etapów.
- i) Do budynków użyteczności publicznej jak i mieszkalnych zlokalizowanych przy ul. Massalskiego istnieje sieć kanalizacji telekomunikacyjnej posiadająca wolne zasoby umożliwiające budowę kabli światłowodowych w celu zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W związku z powyższym budowę kanału technologicznego należy projektować tylko w przypadku, gdy zaistnieje taka potrzeba.
- j) W rejonie projektowanego przejazdu rowerowego przez wlot ul. Massalskiego na skrzyżowaniu z al. J. Szjanowicza - Iwanowa należy zaprojektować system video-detekcji rowerzystów z funkcją śledzenia obiektowego i z funkcją liczenia pieszych i rowerzystów.
- k) Na etapie projektowania należy przewidzieć montaż stojaków rowerowych przy peronach przystankowych

- ***Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza – Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej***

- a) Odcinek nr 2 należy zaprojektować po północnej stronie al. J. Szajnowicza – Iwanowa na odcinku od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej. Na początku projektowanego odcinka drogę dla rowerów należy połączyć z projektowaną ścieżką w ul. Massalskiego oraz z istniejącym przejazdem rowerowym przez al. J. Szajnowicza – Iwanowa na skrzyżowaniu z ul. Massalskiego i ul. Sylurską. Na końcu odcinka należy dowiązać się do istniejącej drogi dla rowerów na rondzie im. Majora Franciszka Jaskulskiego "Zagończyka".
- b) Drogę dla rowerów zaprojektować od strony jezdni.
- c) Przy przystanku autobusowym drogę dla rowerów poprowadzić za istniejącym peronem.
- d) Zaprojektować w ramach inwestycji również przejazd rowerowy i przejście przez ul. Króla Kazimierza Wielkiego.
- e) Istniejące oświetlenie jest wystarczające, w związku z powyższym nie ma potrzeby projektowania nowego oświetlenia ulicznego na ww. odcinku. W ramach zadania należy zaprojektować dedykowane oświetlenie na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ul. Króla Kazimierza Wielkiego (po obu stronach al. J. Szajnowicza – Iwanowa) oraz na przejściu dla pieszych przez al. J. Szajnowicza – Iwanowa na wysokości ww. ulicy.
- f) Wzdłuż al. Szajnowicza – Iwanowa istnieje sieć kanalizacji telekomunikacyjnej posiadająca wolne zasoby umożliwiające budowę kabli światłowodowych w celu zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W związku z powyższym budowę kanału technologicznego należy projektować tylko w przypadku, gdy zaistnieje taka potrzeba.
- g) Przewidzieć montaż stojaków rowerowych przy peronie przystankowym.

- ***Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej***

- a) Drogę dla rowerów i pieszych zaprojektować od skrzyżowania z al. J. Szajnowicza – Iwanowa do ul. Permskiej po stronie wschodniej.
- b) Na całym odcinku należy przewidzieć wymianę opraw, na oświetlenie LED. Ponadto należy zaprojektować dedykowane oświetlenie na skrzyżowaniu z ul. Permską.
- c) Do budynków użyteczności publicznej jak i mieszkalnych zlokalizowanych przy ul. Sylurskiej istnieje sieć kanalizacji telekomunikacyjnej posiadające wolne zasoby umożliwiające budowę kabli światłowodowych w celu zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W związku z powyższym budowę kanału technologicznego należy projektować tylko w przypadku gdy zaistnieje taka potrzeba.

- ***Wytyczne do projektowania dla wszystkich odcinków***

- a) Dla każdego odcinka należy przygotować osobną dokumentację projektową i przetargową oraz uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na rozpoczęcie i prowadzenie robót. Ponadto zgodnie z pkt 2.2.1 odcinek nr 1 lit. h inwestycję na ul. Massalskiego należy podzielić na etapy i przygotować osobne dokumentacje projektowe.
- b) Drogę dla rowerów i drogę dla pieszych i rowerów należy projektować o nawierzchni asfaltowej.

- c) Drogę dla rowerów należy projektować tak, aby na zjazdach utrzymać niweletę i ciągłość nawierzchni.
- d) Przejazdy rowerowe należy zaprojektować szerokości min. 3,0 m, które podkreślone będą kolorem czerwonym.
- e) Projektując organizację ruchu należy przewidzieć elementy zabezpieczające przed jazdą i parkowaniem na drodze dla rowerów i drodze dla pieszych i rowerów.
- f) W projektach należy uwzględnić niezbędne przebudowy wszystkich elementów przyległych do jezdni i zlokalizowanych w pasie drogowym, m. in. przebudowę lub budowę zjazdów i dojeżdż do posesji, ogrodzeń.
- g) **Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami**  
Rozwiązania projektowe należy dostosować do „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce” obowiązujących w Gminie Kielce, wprowadzonych Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielce Nr 28/2019 z dnia 29.01.2019 r. (dostępnych na stronie BIP Urzędu Miasta Kielce – [bipum.kielce.eu](http://bipum.kielce.eu), Prawo lokalne– Zarządzenie nr 28/2019) m. in. przez:
- budowę nowej, równej nawierzchni,
  - przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami, z zastosowaniem elementów systemu FON,
  - pasy buforowe rozdzielające drogi dla rowerów od chodników.
- h) **Kolizje**  
W ramach zadania należy zaprojektować przebudowy wszystkich istniejących sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, które kolidują z projektowanymi elementami i obiektami. Należy ograniczyć konieczność tych przebudów do niezbędnego minimum. W wystąpieniach do zarządców sieci o wydanie warunków technicznych do projektowania ich zabezpieczenia lub przebudów należy wskazać odcinki faktycznie kolidujące z inwestycją.
- Wystąpienia do poszczególnych zarządców sieci, w tym planszę koordynacyjną uzbrojenia terenu stanowiącą załącznik do wniosku na Naradę Koordynacyjną, należy wstępnie uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach.
- i) **Wymagania dla części przedmiarowo-kosztorysowej**  
Należy przewidzieć ewentualną potrzebę podziału części przedmiarów i kosztorysów (ofertowych i inwestorskich) dotyczących przebudów / zabezpieczeń sieci uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą. Podział ten będzie wynikał z uzgodnień w toku prac projektowych i posłuży ewentualnemu przekazaniu części zakresu robót do realizacji zarządcom tych sieci. W tym celu, Wykonawca uzyska informacje o terminie (dacie) wykonania danej sieci przeznaczonej do przebudowy / zabezpieczenia.  
W części przedmiarowo-kosztorysowej wymaga się wyodrębnienia pozycji dotyczących:
- przystanków autobusowych (osobno zatoki, perony i wiaty),
  - chodników (pełnej konstrukcji),
  - dróg dla rowerów (pełnej konstrukcji z oznakowaniem),
  - branży elektrycznej w zakresie oświetlenia ulicznego,
  - branży elektrycznej w zakresie usunięcia kolizji.
- j) **Zieleń**  
Projektując obiekty budowlane w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, należy zwrócić uwagę na istniejącą zieleń i ograniczyć do minimum konieczność wycinki drzew i krzewów. Należy również w ramach zadania przewidzieć nowe nasadzenia stosując jednocześnie „Standardy zakładania i pielęgnacji zieleni oraz Ochrona drzew i krzewów

na placu budowy” (dostępne na stronie: <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>)

W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew czy krzewów. Wykonawca prac projektowych będzie musiał przygotować wniosek wraz z materiałami i uzyskać niezbędne zezwolenia.

**k) Ocena Zespołu ds. Mobilności**

W dokumentacji należy uwzględnić opinię Zespołu ds. Mobilności znak BSC-I.7012.2.2024 z dnia 25.03.2023 r (**ZAŁĄCZNIK NR 2**). Zgodnie art. 1 ust. 8 pkt. 2 z Zarządzenia nr 242/2023 Prezydenta Miasta Kielce Wykonawca będzie zobowiązany na etapie opracowywanej koncepcji złożyć wniosek do Zespołu ds. Mobilności i uzyskać **pozytywną** ocenę mobilności. W przypadku braku możliwości wprowadzenia niektórych uwag Zespołu, w koncepcji projektowej oraz we wniosku o wydanie oceny należy je wskazać z uzasadnieniem konieczności odstąpienia od ich wprowadzenia.

Wszystkie zmiany wprowadzone na późniejszym etapie które będą wpływały na mobilność również będą wymagały uzyskania takiej oceny. Wniosek należy składać na adres [mobilnosc@kielce.eu](mailto:mobilnosc@kielce.eu).

**l) Informacja o zgłoszeniu inwestycji do dofinansowania**

Przedmiotowa inwestycja jest planowana do zgłoszenia do dofinansowania w ramach Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego na lata 2021-2027. Na potrzeby powyższego, planowane jest zlecenie opracowania Studium Wykonalności Inwestycji (SWI) i wniosku o dofinansowanie (WoD).

Wykonawca przedmiotowej dokumentacji projektowej winien mieć na względzie powyższą okoliczność i wynikające z niej uwarunkowania. Do jego obowiązków będzie należała współpraca z wykonawcą SWI i osobą przygotowującą WoD, w tym w szczególności: dostarczanie wszelkich niezbędnych informacji, parametrów projektowanych elementów, obliczeń, opisów, udzielanie wyjaśnień, sporządzanie analiz.

**m) Odstępstwa**

W przypadku rozwiązań projektowych, wynikających z konieczności dostosowania projektowanego układu komunikacyjnego do istniejącego zagospodarowania terenów przyległych, które nie będą spełniały wytycznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* lub innych przepisów, i w związku z tym będą wymagały uzyskania stosownej zgody na odstępstwo, Wykonawca prac projektowych przygotowuje i przekazuje do MZD w Kielcach kompletne materiały wraz z wnioskiem o uzyskanie stosownego odstępstwa od normatywu.

**n) Pozostałe parametry projektowe i warunki zostaną ustalone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Zastrzega się, że opis stanu projektowanego przedstawiony w niniejszej specyfikacji stanowi założenia Zamawiającego do projektowania i może on ulegć zmianie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w zakresie wynikającym ze szczegółowej analizy warunków realizacyjnych przez Wykonawcę dokumentacji i/lub uzgodnień rozwiązań projektowych z interesariuszami**

## **2.2.2 Wytyczne do projektowania wydane przez MZD**

- a) Oświetlenie na ul. Massalskiego należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIO.4020.09.2024.SJ z dnia 23.02.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 3**).

- b) Oświetlenie na al. J. Szajnowicza - Iwanowa należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIO.4020.09.1.2024.SJ z dnia 23.02.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 4**).
- a) Oświetlenie na ul. Sylurskiej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIO.4020.09.2.2024.SJ z dnia 23.02.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 5**).
- b) Odwodnienie należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIK.601.1.5.2024.EM z dnia 14.02.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 6**).
- c) Przy projektowaniu należy uwzględnić warunki techniczne wydane przez Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu znak WD.RDI.427.2.5.2024.KP z dnia 13.03.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 7**).
- d) Projekty sygnalizacji świetlnej należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi znak WI.RIO.422.3.2024.MO z dnia 26.03.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 8**).

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

**Materiały wyjściowe do projektowania, które Wykonawca pozyska lub opracuje we własnym zakresie:**

- a) Mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej (format \*.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualna na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej np. na naradzie koordynacyjnej organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- b) Wypis i wyrys z ewidencji gruntów, w celu ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych inwestycją w granicach opracowania, aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót,
- c) Pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego, w tym:
  - dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych zgodnie ze SST NR 2.
  - inwentaryzacja istniejącej zieleni w granicach przedmiotowej inwestycji i materiały niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.
  - Niezbędne pomiary natężeń ruchu ze strukturą rodzajową i kierunkową wraz z prognozą dla projektowanego układu docelowego.
- d) Warunki techniczne do projektowania:
  - zabezpieczenia lub przebudowy kolidujących z inwestycją sieci infrastruktury technicznej – uzyskane przez Wykonawcę od zarządców tych sieci.
  - budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.
- e) Materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji.

### **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie materiały niezbędne do:

- a) przeprowadzenia konsultacji społecznych

- b) uzyskania decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie i powadzenie robót
- c) przygotowania przetargu na realizację inwestycji,
- d) realizacji inwestycji.

#### **4.1. Wymagania ogólne**

- a) Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za:
  - zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy o prace projektowe, harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego,
  - jakość, rzetelność, zgodność z normami i wytycznymi, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych,
  - błędy projektowe ujawnione na etapie realizacji robót budowlanych.
- b) Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy o prace projektowe, a w szczególności wymienione w niniejszej SST oraz inne ustawy, dostępne na rynku wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz Polskie normy.
- c) Jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, zmiany ulegną przytaczane w niniejszej SST przepisy prawa, dokumentację należy opracować zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu zakończenia prac projektowych (lub poszczególnych etapów tych prac).
- d) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- e) Dokumentacja projektowa będzie opracowana na mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych sporządzonych w wersji numerycznej (mapy w formacie \*.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualnych na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej, np. na naradzie koordynacyjnej, organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- f) Do obowiązku Wykonawcy należy zapewnienie sprawdzenia dokumentacji pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.
- g) Opracowania projektowe należy wykonać techniką komputerową.
- h) Przed wystąpieniem o uzyskanie decyzji, uzgodnień, opinii, warunków itp. na mocy pełnomocnictwa od MZD, należy wcześniej uzyskać zgodę / akceptację Zamawiającego.
- i) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek:
  - opracowania dokumentacji projektowej z najwyższą starannością, zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, nowoczesnością rozwiązań technologicznych i budowlanych, normami, przepisami, wytycznymi i wymogami obowiązującymi w dniu przekazania ich Zamawiającemu,

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadań pn.:

*„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1”*

- uzgodnienia w formie pisemnej z Zamawiającym zawartych w opracowaniach projektowych rozwiązań materiałowych, technologicznych i standardu wykończenia z doбором parametrów materiałów i urządzeń tak, aby spełniały wymogi ustawy PZP,
- przedstawienia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej (lub jej części) do uzgodnienia przed przekazaniem jej do odbioru,
- uzyskania niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych i zatwierdzeń oraz aktualizacji tych, które straciły ważność (chyba że przepisy stanowią inaczej) dla wykonania kompletnej dokumentacji projektowej, stanowiącej podstawę realizacji robót budowlanych,
- niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu pisemnej kopii składanych w czasie prac projektowych wniosków i pism oraz uzyskiwanych warunków, uzgodnień, opinii, postanowień, decyzji administracyjnych i innych dokumentów oraz informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia,
- uczestniczenia w roboczych spotkaniach kontrolnych (o których mowa w pkt 5) organizowanych w siedzibie Zamawiającego lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
- ustosunkowania się na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz wszelkich innych pismach przekazywanych przez Zamawiającego na każdym etapie opracowywania, uzgadniania i odbioru dokumentacji projektowej,
- świadczenia doradztwa technicznego Zamawiającemu w przypadku przeprowadzania konsultacji społecznych, których przedmiotem są opracowania projektowe będące przedmiotem Umowy,
- współpracy z Zamawiającym na etapie przygotowania i prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane realizowane na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, a w szczególności w zakresie przygotowania wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania wykonawców (oferentów) dotyczących przedmiotowej dokumentacji projektowej,
- bezpłatnego uzgadniania (sieci, przyłączy, zjazdów, itp.), które równolegle są projektowane przez innych inwestorów, a które winny być spójne z opracowywaną dokumentacją.

## 4.2. Skład dokumentacji projektowej

### 4.2.1. Projekt koncepcyjny

- a) W ramach niniejszej umowy o prace projektowe wykonać należy koncepcje projektowe opracowane minimum w dwóch wariantach, wraz z koncepcją docelowej organizacji ruchu. Koncepcja projektowa winna zawierać wstępną ocenę szacunkową kosztów realizacji zadania opracowaną dla każdego z odcinków i etapów. Zamawiający w uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy może zgodzić się na przygotowanie tylko jednego wariantu koncepcji.
- b) Koncepcje projektowe muszą zawierać inwentaryzację wszystkich drzew i krzewów rosnących w granicach opracowania wraz ze wskazaniem wieku drzewa. W koncepcji należy również pokazać materiał roślinny przeznaczony do wycinki. Powyższe informacje należy przedstawić w formie opisowej (tabela inwentaryzacyjna) jak i graficznej.

- c) **Na etapie projektu koncepcyjnego Wykonawca musi wystąpić i uzyskać pozytywną opinię Zespołu ds. Mobilności**
- d) **Wybór wariantu, zostanie dokonany na etapie uzgodnienia koncepcji projektowej** po uwzględnieniu: warunków bezpieczeństwa ruchu, obsługi istniejącej zabudowy mieszkaniowej, handlowo – usługowej i istniejącego zagospodarowania terenu, a także szacunkowych kosztów inwestycji.

Wymagania do zawartości projektu koncepcyjnego:

- 1) Część opisowa:
  - opis techniczny,
  - część ekonomiczna z określeniem szacunkowych kosztów dla poszczególnych wariantów inwestycji oraz podziałem na odcinki i etapy.
- 2) Część rysunkowa:
  - koncepcja zagospodarowania terenu w skali 1:500, zawierająca:
    - geometrię wszystkich elementów projektowanego pasa drogowego,
    - wstępne założenia dotyczące projektowanego odwodnienia i oświetlenia, sygnalizatorów oraz kanałów technologicznych,
    - koncepcję organizacji ruchu (elementy oznakowania, elementy uspokojenia ruchu, lokalizacja miejsc postojowych i przejść dla pieszych),
    - inwentaryzacja drzew i krzewów wraz ze wskazaniem do wycinki,
  - profil podłużny projektowanej drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów.
  - przekrój normalno – konstrukcyjny,

Projekt koncepcyjny powinien być wykonany na mapie zasadniczej uszczegółowionej o następujące **aktualne** dane niezbędne do uzgodnienia koncepcji:

- lokalizacja, rodzaj (typ) i stan istniejących ogrodzeń kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
  - lokalizacja i stan istniejącej zieleni kolidującej lub znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
  - informacja o elementach ograniczających skrajnię drogową (słupy, linie napowietrzne itp.),
  - inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
  - inwentaryzacja istniejących zjazdów.
- 3) Dokumentacja fotograficzna lub nagranie video stanu istniejącego:  
Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej istniejącego zagospodarowania terenu przeznaczonego pod pas drogowy i obiektów znajdujących się na trasie projektowanej drogi. Fotografie powinny być wykonane nie rzadziej niż co 50 m, oraz w punktach charakterystycznych takich jak: skrzyżowania, zjazdy, miejsca niebezpieczne, drzewostan itp.

#### **4.2.2. Przeprowadzenie konsultacji społecznych oraz wykonanie raportu z konsultacji**

W ramach inwestycji planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnie z Uchwałą nr XL/780/2021 Rady Miasta Kielce z dnia 11 lutego 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kielc. Mają one na celu poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym

przedsięwzięciu oraz zebranie ewentualnych uwag i wniosków. Wnioski z konsultacji społecznych mogą być podstawą do korekty przyjętej koncepcji projektowej.

Do przeprowadzenia konsultacji społecznych należy przygotować materiały informacyjne, które muszą zawierać:

- Ogólną charakterystykę projektowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem założonych celów inwestycyjnych,
- Rysunki przyjętych rozwiązań projektowych ujęte w taki sposób, aby mogły je odczytać osoby nie posiadające wiedzy w zakresie czytania rysunków technicznych (m.in. poprzez rozróżnienie kolorystyczne projektowanych elementów oraz istniejącego zagospodarowania w tym ogrodzeń, granic działek itp.).

Materiały na konsultacje społeczne należy dostarczyć do Zamawiającego minimum na dwa tygodnie przed planowanym terminem konsultacji społecznych.

Akcję informacyjną o konsultacjach społecznych należy przeprowadzić poprzez:

- Zamieszczenie ogłoszenia na stronie internetowej [idea.kielce.eu](http://idea.kielce.eu) i MZD w Kielcach,
- Obwieszczenie rozwieszone na terenie planowanego przedsięwzięcia,

Wszystkie wniesione uwagi i zastrzeżenia po rozpatrzeniu należy zawrzeć w raporcie z konsultacji społecznych, którego zadaniem jest udokumentowanie przebiegu konsultacji społecznych.

Raport z konsultacji społecznych musi zawierać:

- a) Opis przedmiotu konsultacji społecznych.
- b) Opis przebiegu konsultacji.
- c) Termin przeprowadzonych konsultacji
- d) Pozytywną opinię Zespołu ds. mobilności
- e) Uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji:
  - Wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze wskazaniem sposobu ich wykonania,
  - Ocena uwag i opinii,
  - Statystyka uwag,
- f) Podsumowanie i wnioski z konsultacji społecznych.
- g) Rysunki przedstawiające rozwiązania projektowe po korekcie wynikającej z przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz po uzyskaniu pozytywnej opinii Zespołu ds. mobilności

#### **4.2.3. Projekt budowlany – projekty zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno – budowlane – *oddzielnie dla każdego z odcinków***

Zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone m. in. w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

I zawierać:

- **Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,**

- Projekt architektoniczno-budowlany z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji,
- Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Dokumentację geodezyjno-prawną (w przypadku przygotowywania wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)
- Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, opinie i pozwolenia wymagane obowiązującymi przepisami szczególnymi wraz z materiałami projektowymi do ich uzyskania,
- Inne projekty dostosowane do zakresu inwestycji:

– Projekt rozbiórki obiektów budowlanych

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekt rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba.

– Projekt zieleni

Projekt zieleni należy wykonać w oparciu o ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* oraz opracowania Wydziału Gospodarki Komunalnej i Środowiska UM Kielce pt.: „Standardy zakładania podstawowych rodzajów terenów zieleni w mieście” i „Zakres dokumentacji branży zieleni przedstawianej do zaopiniowania”. Dokumenty dostępne są na stronie internetowej pod adresem: *(dostępne na stronie: <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>)*

- Projekt techniczny który jest częścią składową projektu budowlanego został opisany w pkt. 4.2.5

#### **4.2.4. Projekt organizacji ruchu – oddzielnie dla każdego z odcinków i etapów**

Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*.

**Zamawiający wymaga przekazania projektu stałej organizacji ruchu wraz z opiniami (Policji, Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, itp.) i zatwierdzeniem od właściwego organu zarządzającego ruchem w Kielcach na etapie projektu budowlanego.**

Projekt obowiązkowo musi zawierać dwa odrębne plany sytuacyjne zawierające:

- oznakowanie istniejące i przeznaczone do demontażu
- oznakowanie projektowane i istniejące (pozostawione).

#### **4.2.5. Projekt techniczny i dokumentacja przetargowa – oddzielnie dla każdego z odcinków i etapów**

Projekt techniczny powinien być uszczegółowiony w zakresie i stopniu dokładności niezbędnych do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania

oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych i ma służyć również jako projekt wykonawczy.

Zakres i forma projektu technicznego i dokumentacji przetargowej powinna spełniać wymagania określone w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

i zawierać w szczególności:

- **Projekt techniczny (z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji)\*/\*\*,**
- **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych\*,**
- **Przedmiar robót\*,**
- **Kosztorys ofertowy (wzór)\*,**
- **Kosztorys inwestorski\*.**

\* Dokumentacje należy wykonać zgodnie z pkt. 2.2.1 odcinek 1 ul. Massalskiego lit h), wytycznych do projektowania dla wszystkich odcinków lit. a) oraz lit i)

\*\* W części rysunkowej branży drogowej wymaga się przekroi poprzecznych na wszystkich istniejących zjazdach do posesji oraz planu warstwicowego dla obrębu skrzyżowania.

#### **4.2.6. Wniosek o wydanie decyzji na rozpoczęcie i prowadzenie robót**

Zamawiający przewiduje, że w celu uzyskania pozwolenia na rozpoczęcie i prowadzenie robót Wykonawca będzie musiał przygotować poniższe wnioski:

○ **Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek**

Wniosek o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych

○ **Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza – Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzka**

Wniosek na zgłoszenie wykonywania robót budowlanych zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

○ **Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej**

Wniosek o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych

**Pomimo, że przewiduje się że dla odcinka 2 zostanie złożony wniosek w celu uzyskania zgłoszenia wykonywania robót budowlanych należy przygotować pełną dokumentację projektową tj. projekt budowlany (zgodnie z pkt. 4.2.3), projekt stałej organizacji ruchu (zgodnie z pkt. 4.2.4), projekt techniczny i dokumentację przetargową (zgodnie z pkt. 4.2.5). Na etapie ustalenia koncepcji projektowej tryb procedowania uzyskania pozwolenia na rozpoczęcie i prowadzenie robót dla wszystkich odcinków może ulec zmianie.**

#### **4.3. Ilość i forma egzemplarzy dokumentacji projektowej**

##### **4.3.1. Dokumentacja do uzgodnień**

Przed przekazaniem dokumentacji projektowej do odbioru w formie i ilości zgodnej z pkt 4.3.2, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekty do uzgodnienia zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1	Projekt koncepcyjny	3 egz.	1 egz.
2	Materiały informacyjne do konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.
3	Raport z konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.
4	Projekt budowlany		
	• projekty zagospodarowania terenu,	1 egz.	1 egz.
	• projekty architektoniczno – budowlane, w tym:		
	– branża drogowa	3 egz.	1 egz.
	– pozostałe branże	1 egz.	1 egz.
	• dokumentacja geologiczna	1 egz.	1 egz.
	• dokumentacja geodezyjno - prawna (w przypadku składania wniosku ZRID)	1 egz.	1 egz.
	• inne wymagane materiały, opinie, uzgodnienia.	1 egz.	1 egz.
5	Projekt organizacji ruchu	2 egz.	1 egz.
6	Projekt techniczny oraz dokumentacja przetargowa:		
	– branża drogowa – pozostałe branże	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.

##### **4.3.2. Dokumentacja do odbioru**

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1	Projekt koncepcyjny wraz z raportem z konsultacji społecznych	3 egz.	1 egz.
2	Projekt budowlany	5 egz.	1 egz.
	• projekty zagospodarowania terenu,		
	• projekty architektoniczno – budowlane,		
	• dokumentacja geologiczna,		
	• dokumentacja geodezyjno - prawna		

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadań pn.:  
*„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie  
Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1”*

	(w przypadku składania wniosku ZRID), • inne wymagane materiały, opinie, uzgodnienia.		
3	Wniosek o wydanie pozwolenia na rozpoczęcie i prowadzenie robót (Wniosek ZRID/pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót)	2 egz.	1 egz.
4	Projekt organizacji ruchu	5 egz.	1 egz.
5	Projekt techniczny	5 egz.	1 egz.
6	Dokumentacja przetargowa w tym: - SSTWIORB - Przedmiary - Kosztorysy inwestorskie - Kosztorysy ofertowe	5 egz. 3 egz. 2 egz. 2 egz.	1 egz. 1 egz. 1 egz. 1 egz.

Dokumentację należy podzielić na branże, najlepiej zróżnicować kolorystycznie oprawę (skoroszyt, teczkę). Kompletu powinny być spakowane w segregatorach lub pudełkach i odpowiednio opisane, w celu szybkiego zidentyfikowania.

#### Edycja elektroniczna

Wykonawca przekaze Zamawiającemu na odpowiednio opisanym CD, DVD lub innym nośniku danych (np. pendrive) dokumentację projektową wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej. Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji papierowej. Dodatkowo Wykonawca przekaze Zamawiającemu oświadczenie o zgodności przygotowanej wersji papierowej z wersją elektroniczną.

#### *Wersja nieedytowalna*

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone. W niektórych przypadkach dla ułatwienia odczytu można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. w przypadku przekrojów poprzecznych. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem.

#### *Wersja edytowalna*

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu „DWG” dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami (w tym m.in. przedmiar, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski). Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ewentualnie obliczeniowej. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy

przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

## **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym**

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami umowy o prace projektowe wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas roboczych spotkań kontrolnych z Wykonawcą. Celem spotkań kontrolnych jest sprawdzenie prawidłowości wykonywania przedmiotu Umowy, realizacji wytycznych Zamawiającego, przestrzegania harmonogramu prac projektowych i stanu zaawansowania prac projektowych, a także zgodności realizowanych prac projektowych z wiedzą techniczną, prawem budowlanym, obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Pierwsze spotkanie zostanie zorganizowane w sprawie uzgodnienia projektu koncepcyjnego. Pozostałe spotkania będą wyznaczane w zależności od stanu zaawansowania prac i problemów wynikających w trakcie opracowania.

### **5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym**

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania pisemnych sprawozdań z postępu prac projektowych na każde pisemne wezwanie Zamawiającego w ciągu 7 dni od wezwania (w tym drogą mailową).

## **6. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

### **6.1. Przekazywanie opracowań projektowych do odbioru**

Każde opracowanie projektowe przekazywane przez Wykonawcę Zamawiającemu do odbioru będzie zawierało Protokół przekazania zgodnie umową o prace projektowe. Protokół może stanowić wypełniony wzór stanowiący **ZAŁĄCZNIK NR 9** do niniejszej SST lub zostać samodzielnie opracowany przez Wykonawcę, pod warunkiem zgodności jego treści z zapisami umowy o prace projektowe.

Przy przekazywaniu wersji elektronicznej dokumentacji, do Protokołu przekazania wymaga się oświadczenia Wykonawcy o zgodności wersji elektronicznej z wersją papierową projektu.

### **6.2. Odbiór dokumentacji**

Wyróżnia się następujące rodzaje odbiorów:

- a) częściowy – któremu podlegają opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż termin zakończenia realizacji prac projektowych określony w Harmonogramie prac projektowych,
- b) końcowy – któremu podlegają:
  - opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania równy terminowi zakończenia realizacji prac projektowych określonego w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,

- wszystkie opracowania projektowe - w przypadku odstąpienia od umowy o prace projektowe.

Odbiór dokumentacji polega na finalnej ocenie danego opracowania w zakresie zgodności z wymaganiami umowy o prace projektowe.

## **7. TERMIN WYKONANIA**

Termin wykonania zamówienia: **12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.**

## **8. PŁATNOŚCI**

Zamawiający przewiduje płatności częściowe zgodnie z warunkami Umowy o prace projektowe.

## **9. ZAŁĄCZNIKI**

Załącznik nr 1.0, 1.1, 1.2, 1.3. Orientacyjny zakres inwestycji

Załącznik nr 2   Opinia Zespołu ds. Mobilności znak BSC-I.7012.2.2024 z dnia 25.03.2023 r

Załącznik nr 3   Warunki techniczne do projektowania oświetlenia znak  
WT.RIO.4020.09.2024.SJ z dnia 23.02.2024 r na ul. Massalskiego

Załącznik nr 4   Warunki techniczne do projektowania oświetlenia znak  
WT.RIO.4020.09.1.2024.SJ z dnia 23.02.2024 r. na al. J. Szajnowicza -  
Iwanowa

Załącznik nr 5   Warunki techniczne do projektowania oświetlenia znak  
WT.RIO.4020.09.2.2024.SJ z dnia 23.02.2024 r. na ul. Sylurskiej

Załącznik nr 6   Warunki techniczne do projektowania odwodnienia znak  
WT.RIK.601.1.5.2024.EM z dnia 14.02.2024 r

Załącznik nr 7   Warunki techniczne do projektowania wydane przez Wydział Dróg  
i Inżynierii Ruchu znak WD.RDI.427.2.5.2024.KP z dnia 13.03.2024 r.

Załącznik nr 8   Warunki techniczne do projektowania sygnalizacji świetlnej znak  
WI.RIO.422.3.2024.MO z dnia 26.03.2024 r.

Załącznik nr 9   Protokół przekazania opracowania projektowego lub jego części – wzór