

ZPIF.271.1.7.2023

### Wyjaśnienia 9 do SWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.7.2023 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa czterech autobusów elektrycznych 12 metrowych oraz dwóch autobusów elektrycznych o długości do 8 m

Działając w oparciu o art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### Pytanie 1

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I

Zamawiający zapisał: „...z przebiegiem nie większym niż 500 km.”

Wnosimy o dopuszczenie przebiegu nie większego niż 1500 km w przypadku transportu pojazdu na kołach do siedziby Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza przebieg większy niż 500 km, jeżeli autobus będzie transportowany na kołach, jednakże nie więcej niż 500 km zwiększone o odległość od fabryki Wykonawcy do Zamawiającego – liczone wg aplikacji Google Maps. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I oraz załącznika nr 11a do SWZ – wzór umowy dla części I.

Zamawiający dokonuje również zmiany załącznika nr 2b do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część II oraz załącznika nr 11b do SWZ – wzór umowy dla części II.

Zamawiający dokonuje stosownej zmiany SWZ.

#### Pytanie 2

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 1 „Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu”

Wnosimy o podanie dokładnych wymiarów bramy i kątów nachylenia podłoża.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wysokość bram wynosi: hala napraw 3,44[m], myjnia wjazd 3,42[m], myjnia wyjazd 3,40[m]. Nie dysponujemy kątami nachylenia terenu, dlatego przy wysokości autobusu powyżej 3,30[m] wymagane jest przeprowadzenie testów lub zastosowanie urządzeń opisanych w pkt 1 załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

#### Pytanie 3

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 1 „Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu”

Wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 21 dni, aby umożliwić przeprowadzenie testów na zajezdni.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienił termin składania ofert, odpowiadając na pytanie 8 w wyjaśnieniach nr 1. Nastąpiła zmiana terminu składania ofert na dzień 3.04.2023 r.

#### Pytanie 4

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 1 „Wymiary zewnętrzne i pojemność autobusu”

Zamawiający zapisał: „...Ilość stałych miejsc siedzących – min. 30.”

Wnosimy o dopuszczenie 28 miejsc siedzących.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje wymagania opisane w pkt 1 załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

### **Pytanie 5**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 2 „silnik”

Zamawiający zapisał: „...dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i

kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu, tj. marka/typ pojazdu, silnik/silniki trakcyjne, most napędowy, ogumienie i koła oraz wymiary pojazdu.”

Mając na uwadze nietypowe wymaganie Zamawiającego, dotyczące wyposażenia pojazdu w opony typu górskiego na osi napędowej, wnosimy o dopuszczenie ograniczenia zgodności ogumienia pomiędzy pojazdem oferowanym, a protokołem SORT jedynie do rozmiaru.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że opisana w pkt 2 zał. nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, komplectacja i wyposażenie autobusów w części dotyczącej ogumienia i kół dotyczy rozmiaru, a nie producenta i modelu opony. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje uściślenia zapisu w załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

### **Pytanie 6**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 3 „Magazynowanie energii elektrycznej.”

Wnosimy o potwierdzenie, że każdorazowo autobus zostanie prekondukcjonowany przed rozpoczęciem pracy. Producent nie może zagwarantować zasięgu pojazdu nieprzygotowanego do wyjazdu na linię.

Jednocześnie prosimy o udostępnienie rozkładów jazdy linii, które będą obsługiwane oferowanymi pojazdami z podanie czasów przyjazdu i odjazdu z poszczególnych przystanków i odległości pomiędzy przystankami.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że pojazd będzie użytkowany zgodnie z zaleceniami producenta. Jeżeli prekondukcjonowanie będzie wymagane przez Wykonawcę, to musi odbywać się automatycznie w trakcie ładowania w oparciu o system zarządzania energią. Zamawiający wymaga jedynie gwarantowanego przez Wykonawcę zasięgu autobusu w gwarantowanym przez Wykonawcę okresie, a także aby ładowanie rozładowanego magazynu energii do poziomu maksymalnego odbywało się w czasie nie dłuższym niż 5 godzin.

Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I, podając jednocześnie charakterystykę planowanych do zakupu ładowarek.

W załączeniu rozkład jazdy linii, które byłyby na dzień dzisiejszy obsługiwane przez autobusy opisane w załączniku nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian w rozkładzie jazdy, jak również obsługi innych i/lub nowych linii w obrębie Cieszyna i gmin, które zawarły lub zawrą porozumienie z Gminą Cieszyn.

### **Pytanie 7**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 3 „Magazynowanie energii elektrycznej.”

Zamawiający zapisał: „Gniazdo ładowania umieszczone na prawej ścianie bocznej w tylnej części autobusu.”

Wnosimy o dopuszczenie umieszczenie gniazda ładowania w tylnej klapie pojazdu.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza umieszczenie gniazda autobusu w tylnej klapie pojazdu. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

### **Pytanie 8**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 3 „Magazynowanie energii elektrycznej.”

Zamawiający zapisał: „W przypadku niespełnienia tego warunku, Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany na nowe.”

Wnosimy o wykreślenie wymogu wymiany akumulatorów na nowe i jednocześnie o dopuszczenie naprawy lub wymiany magazynu energii przypadku niespełnienia warunku co najmniej 5-cio krotnie w ciągu 30 dni kalendarzowych, przy czym każdy taki incydent musi zostać zgłoszony dostawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje wymagania opisane w pkt 3, ppkt. 4 załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

### **Pytanie 9**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 3 „Magazynowanie energii elektrycznej.”

Zamawiający zapisał: „Zabudowa urządzeń do magazynowania energii w autobusie powinna umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych Użytkownika (Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o.).

Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał przyznania autoryzacji na wymianę lub naprawę magazynu energii.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w załączniku nr 3 do umowy - warunki gwarancji, serwisu gwarancyjnego, autoryzacji oraz szkoleń, w części F określił minimalny zakres autoryzacji. Zamawiający podtrzymuje minimalny zakres autoryzacji określony w tabeli.

### **Pytanie 10**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 4 „ System przeciwpożarowy”

Zamawiający zapisał: „Wnęka silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, działający również po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie. Ponadto we wnęce silnika musi znajdować się czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej.”

Wnosimy o dopuszczenie, aby system gaszenia nie obejmował wnęki silnika, jeśli zastosowane silniki w piastach kół (wnęka silnika nie występuje w pojeździe).

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wnękę silnika należy rozumieć obszar wokół silnika. Jeżeli do napędu autobusu będą wykorzystywane dwa silniki system gaszenia musi obejmować oba. Zamawiający podtrzymuje wymagania opisane w pkt 4 załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia- część I.

### **Pytanie 11**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 7 „Okna”

Wnosimy o dopuszczenie przyciemnienia szyb na poziomie 21%.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza przyciemnienie szyb na minimalnym poziomie 20%. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia- część I.

### **Pytanie 12**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 8 „Poręcze i uchwyty”

Zamawiający zapisał: „...o twardej strukturze, a ich powierzchnia nie może być śliska.”

Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje chropowatość poręczy na poziomie seryjnie stosowanym w naszych pojazdach, które sprawdziło się w tysiącach wyprodukowanych egzemplarzy.

**Odpowiedź.** Jeżeli zastosowana przez Wykonawcę chropowatość poręczy spełnia podane wyżej warunki, Zamawiający zaakceptuje to rozwiązanie.

### **Pytanie 13**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 10 „Platforma, w tym stanowisko dla niepełnosprawnych:.”

Zamawiający zapisał: „Platforma musi być przystosowana do przewozu wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego.”

Wnosimy o zmianę zapisu i dopuszczenie tzw. miejsca kombi pozwalającego na transport wózka inwalidzkiego lub dziecięcego.

**Odpowiedź.** Zamawiający wymaga platformy do przewozu wózka dziecięcego i inwalidzkiego jednocześnie.

### **Pytanie 14**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 14 „Oświetlenie zewnętrzne”

Zamawiający zapisał: „Zamawiający wymaga, że minimum wszystkie lampy tylne, lampy obrysowe przednie, tylne i boczne oraz światła do jazdy dziennej będą wykonane w technologii LED.”

Wnosimy o dopuszczenie tylnych lamp cofania i przeciwmgłowych w technologii tradycyjnych żarówek żarnikowych.

**Odpowiedź.** Zamawiający dopuszcza zastosowanie tylnych lamp cofania i przeciwmgłowych w technologii tradycyjnych żarówek żarnikowych. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany załącznika nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

### **Pytanie 15**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 17 „Układ zawieszenia”

Zamawiający zapisał: „Punkty smarne zawieszenia wyposażone w centralny punkt smarny (osobny dla przedniego i tylnego zawieszenia) wyprowadzony do klapy bocznej, jeżeli zawieszenie wymaga smarowania.”

Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga i dopuszcza zastosowanie centralnego punktu smarnego tylko do zawieszenia wymagającego smarowania tzn. jedynie I lub II ós jeśli tylko jedna z nich jest bezobsługowa.

**Odpowiedź.** Zamawiający wyjaśnia, że punkty smarne mają być wyprowadzone tylko z zawieszenia wymagającego smarowania.

#### **Pytanie 16**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 18 „Układ hamulcowy”  
Zamawiający zapisał: „...system antykolizyjny informujący kierowcę wizualnie i dźwiękiem o zbliżaniu się do przeszkody z przodu pojazdu oraz asystent martwego pola – informowanie kierowcy o przeszkodzie w martwym polu lusterek z prawej i lewej strony autobusu.”

Wnosimy o dopuszczenie systemu hamującego w sposób autonomiczny przed przeszkodą czołową oraz monitorującego martwe pole lusterka po prawej stronie oparte o technologię radarową.

**Odpowiedź.** Zamawiający nie precyzuje technologii realizującej opisane wymagania. Zamawiający w zakresie systemu antykolizyjnego wymaga, aby kierowca był informowany wizualnie i dźwiękiem o zbliżaniu się do przeszkody z przodu pojazdu, niezależnie od tego, czy Wykonawca zastosuje system autonomicznego hamowania przed przeszkodą.

#### **Pytanie 17**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 24 „Ogrzewanie kabiny kierowcy:”  
Zamawiający zapisał: „...oraz dodatkową nagrzewnicę..”

Wnosimy o rezygnację z dodatkowej nagrzewnicy. Zamawiający wymaga gwarancji zasięgu, co nie pozwala na modyfikowanie systemu zarządzania ogrzewaniem i energią.

**Odpowiedź.** Udzielono odpowiedzi w wyjaśnieniach nr 1, pytanie 5.

#### **Pytanie 18**

Dotyczy: Załącznik numer 2a do SWZ, część I, rozdział 24 „Klimatyzacja:”

Zamawiający zapisał: „...Funkcja grzania dachowego musi być sterowana niezależnie od ogrzewania nagrzewnicami i konwektorami.”

Wnosimy o rezygnację z funkcji niezależnego sterowania ogrzewania dachowego przez kierowcę. Sytemu jest w pełni automatyczny i zachowanie autonomii jest warunkiem koniecznym do zagwarantowania maksymalnego zasięgu.

**Odpowiedź.** Zamawiający stwierdza, że pytanie dotyczy pkt 26 załącznika nr 2a do SWZ, a nie pkt 24.

Odpowiedź w tym zakresie zamieszczona w wyjaśnieniach 8, pytanie 23.

#### **Pytanie 19**

Wnosimy o podanie szacowanego rocznego przebiegu.

**Odpowiedź.** Zamawiający planuje średni roczny przebieg autobusu, dostarczonego w ramach części I, na ok. 60 tys. km.

#### **Pytanie 20**

Wnosimy o wydłużenie terminu dostawy 1 partii pojazdów do 12 miesięcy.

**Odpowiedź.** Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy.

Przewodniczący Komisji Przetargowej  
Karina Wójcik