



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2B
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz. 1/2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat **Zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy**
opracowania: **Piaskowej, Rolniczej i Wiejskiej w m. Trzebiatów**

Adres **ul. Piaskowa, Rolnicza i Wiejska m. Trzebiatów**
inwestycji:

Inwestor: **Gmina Trzebiatów**
 ul. Rynek 1
 72-320 Trzebiatów

Opracował:	mgr inż. Magdalena Klos	ZAP/0275/PWBD/21	
------------	----------------------------	------------------	--

Gryfice, czerwiec 2023r.

Zawartość opracowania

1. Uzgodnienia

- Zatwierdzenie projektu

2. Część opisowa

- Opis techniczny
- Zestawienie znaków

3. Część rysunkowa

- Rys. 1 - Plan orientacyjny skala 1:10000
- Rys. 2 - Plan oznakowania skala 1:500
- Rys. 3 - wzory ustawienia znaków drogowych

Opis techniczny

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Piaskowej, Rolniczej i Wiejskiej w miejscowości Trzebiatów.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonania projektu.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007r. nr 98, poz. 115);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U. z 2005r. nr 108, poz. 98 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, pzo. 2181, wraz z załącznikami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. nr 182, poz. 1784)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481).
- Wizja lokalna przeprowadzona w czerwcu 2023r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu dróg wewnętrznych - ulicy Piaskowej, Rolniczej i Wiejskiej w m. Trzebiatów, która związana jest z planowaną przebudową tych ulic.

3. Charakterystyka drogi

Ulice objęte opracowaniem stanowią układ wewnętrznych dróg na osiedlu skomunikowanych z DW102 ul. Kołobrzeską. Charakteryzuje się przekrojem drogowym o różnym rodzaju nawierzchni oraz zróżnicowanej szerokości. Część z ulic objętych opracowaniem posiada szeroki pas drogowy. W ciągach komunikacyjnych znajdują się liczne zjazdy - do posesji o charakterze mieszkaniowym, jak również usługowym. Pierwszeństwo przejazdu w chwili obecnej odbywa się na zasadach ogólnych, brak narzuconego podporządkowania ulic - oprócz włączenia ulicy Piaskowej do ul. Kołobrzeskiej. Sposób parkowania również ma charakter zwyczajowy. Widoczna potrzeba miejsc

postojowych w pasie drogowym – postój na poboczach i trawnikach.

Opracowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu ma na celu oznakowanie ulic po zrealizowanej przebudowie. Przebudowa zakłada wykonanie nowych 6,0m jezdni o nawierzchni bitumicznej. Wykonanie nowych zjazdów oraz ciągów pieszych wraz z przejściami dla pieszych. W ramach przebudowy zmodernizowane zostaną zatoki postojowe. Na wszystkich projektowanych odcinkach założono – jak dotychczas – ruch dwukierunkowy.

4. Oznakowanie istniejące

Ulica Piaskowa posiada następujące oznakowanie pionowe:

- W obszarze skrzyżowania z ul. Kołobrzeską znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” – mówiący o podporządkowaniu ulicy Piaskowej;
- W obszarze skrzyżowania z ul. Wiejską znak B-11a „próg zwalniający” z dwóch stron najazdu;
- Od strony ul. Rolniczej znak B-33 „20” ograniczenie prędkości przed progiem zwalniającym;
- W obszarze skrzyżowania z ul. Wiejską B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t” – skrzyżowanie z ulicą bez nazwy w stronę lewą;

Ulica Rolnicza posiada następujące oznakowanie pionowe:

- W obszarze skrzyżowania z odcinkiem ślepy w prawą stronę – B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t” oraz D-4b „droga bez przejazdu z lewej strony”;

Ulica Wiejska posiada następujące oznakowanie pionowe:

- W obszarze skrzyżowania z drogami wewnętrznymi na swoim końcowym odcinku – oznakowanie ulicy jednokierunkowej (będącej poza zakresem opracowania) znakami B-2 „zakaz wjazdu” oraz B-21 „zakaz skrętu w lewo”, B-22 „zakaz skrętu w prawo”. Znaki te są w dobrym stanie technicznym – należy je przestawić poza krawędź nowej jezdni.

5. Zmiana stałej organizacji ruchu

Główną zmianą stałej organizacji ruchu na ulicy Piaskowej, Rolniczej i Wiejskiej jest podkreślenie i nadanie pierwszeństwa drogom głównym – w rozpatrywaniu do omawianego osiedla dróg wewnętrznych. Są to odcinki o funkcji zbierająco – rozprowadzającej ruch:

- 1- łączący ulice Kołobrzeską z ulicą Rolniczą – ul. Piaskowa
- 2- ulica Wiejska.

Wszystkie pozostałe odcinki mają charakter dojazdowy. Co w konsekwencji sprawia że są podporządkowane względem ulicy Piaskowej i Wiejskiej, natomiast ulica Wiejska jest podporządkowana względem ulicy Piaskowej.

W ciągu ulicy Piaskowej projektuje się jedno wyniesione przejście dla pieszych w celu podniesienia poziomu ich bezpieczeństwa. Elementy te wyniesione 12 cm ponad projektowaną nawierzchnię wymuszają ograniczenie prędkości przejazdu w przekroju przejść. Oznakowanie z obu stron – komplet

znaków A-11a wraz z T-18 oraz B-33 "30" ostrzegający o wyniesionym przejściu dla pieszych.

Zaprojektowane zatoki postojowe i stanowiska postojowe oznakować D-18 „parking”. Istniejące słupy oświetlenia ulicznego oznakować znakiem U-9b.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	wyszczególnienie	kat.nr	j.m	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	Ustąp pierwszeństwa	A-7	Szt.	14
		Droga z pierwszeństwem	D-1	Szt.	6
		Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	D-2	Szt.	1
		Przejście dla pieszych	D-6	Szt.	14
		Próg zwalniający	A-11a	Szt.	2
		Tabliczka T-18 (20m)	T-18	Szt.	2
		Ograniczenie prędkości (30)	B-33	Szt.	2
		Droga bez przejazdu	D-4a	Szt.	1
		Droga bez przejazdu z lewej strony	D-4b	Szt.	1
		Parking	D-18	Szt.	6
		Tabliczka T-3a „koniec”	T-3a	Szt.	3
		Zakaz wjazdu	B-2	Szt.	1
		Zakaz skrętu w lewo	B-21	Szt.	1
		Zakaz skrętu w prawo	B-22	Szt.	1
		skrajnia	U-9b	Szt.	2
		Słupki do znaków rura fi 60 mm		szt.	57
		Łącznie			
2.	Oznakowanie poziome	Linia pojedyncza przerywana krótka	P-1b	m²	27,32
		Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	P-1e	m²	15,12
		Linia podwójna ciągła	P-4	m²	48,96
		Przejście dla pieszych	P-10	m²	72
		Przejście dla pieszych (linie czerwone)	P-10	m²	12
		Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	m²	19,0
		Linie rozdziału stanowisk postojowych	P-18	m²	14,21
		Próg zwalniający	P-25	m²	2,78
Łącznie				m²	212

Do oznakowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folii odblaskowej typu 1. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50m od krawędzi jezdni oraz min. 2,2m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (rysunku nr 3). Konstrukcje wsporcze znaków powinny być zamocowane w podłożu w sposób gwarantujący ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie.

Szczegół ustawienia znaków drogowych pokazano na rysunku nr 3.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Wprowadzane oznakowanie przedstawione zostało na rysunku nr 2.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacja ruchu: czerwiec 2024r.

Opracował: