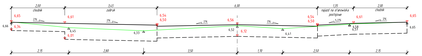
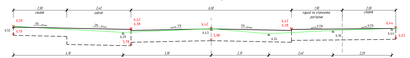
## PRZEKRÓJ NR 1
km 0+006,80

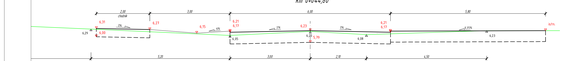
## PRZEKRÓJ NR 2
km 0+038,15



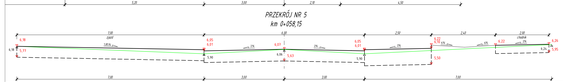
## PRZEKRÓJ NR 3
km 0+078,85



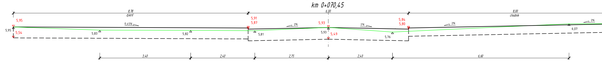
## PRZEKRÓJ NR 4
km 0+044,80



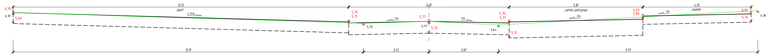
## PRZEKRÓJ NR 5
km 0+058,15



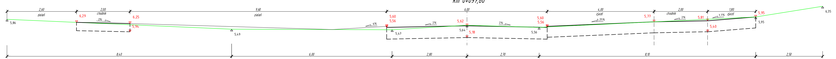
## PRZEKRÓJ NR 6
km 0+070,45



## PRZEKRÓJ NR 7
km 0+084,70

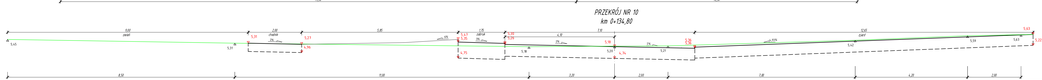


## PRZEKRÓJ NR 8
km 0+093,60

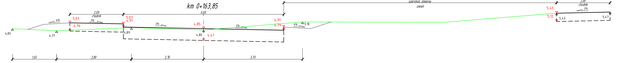


## PRZEKRÓJ NR 9
km 0+114,55

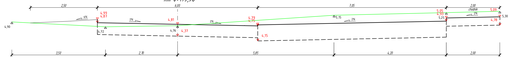
## PRZEKRÓJ NR 10
km 0+134,80



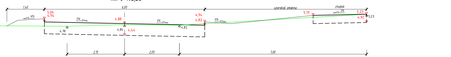
## PRZEKRÓJ NR 11
km 0+163,85



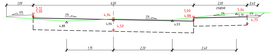
## PRZEKRÓJ NR 12
km 0+179,98



## PRZEKRÓJ NR 13
km 0+192,25

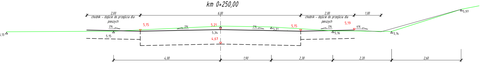


## PRZEKRÓJ NR 14
km 0+202,40

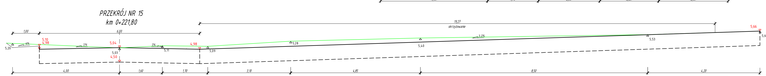


## PRZEKRÓJ NR 16
km 0+235,30

## PRZEKRÓJ NR 17
km 0+250,00



## PRZEKRÓJ NR 15
km 0+221,80



LEGENDA

- 1,00 — rzędne projektowane
- $R_{1,00}$ — rzędne istniejące
- — — — osi jezdni
- — — — faren
- — — — dna kosza

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Projekt Budowlany Etap Drogi Klasy Technicznej (P, D, GP, G, Z) | | |
| | Inwestor: Gmina Trzebiatów, Rynek 1, 72-320 Trzebiatów | | |
| Nazwa: | Przebudowa dróg w ciągu ul. Pawłowej i Rolniczej w Trzebiatowie | | |
| Adres inwestycji: | powiat gryfice gmina Trzebiatów miasto Trzebiatów | | |
| | działki o numerach ewidencyjnych: 894, 71, 80, 74, 7597, 8402, 158 | | |
| Tytuł rysunku: | Przekroje normalne | skala: 1:50 | Nr rys: 07 |
| Projektował: | mgr inż. Dawid Wiśniewski | Sprawdził (uprawnienia): | |
| Opracował: | mgr inż. Magdalena Wiśniewska | Sprawdził (uprawnienia): | Listopad 2024 |