

TRASA Mirosław Klotzke  
ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka

---

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi powiatowej nr 2316 G na odcinku  
Łaszka - Płonina o dł. 990 m

---

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES OBIEKTU Droga powiatowa nr 2316 G,  
Gm. Sztutowo, Powiat Nowy Dwór Gdański

Identyfikator działek ewidencyjnych:  
221005\_2.0001.39  
Działki nr 39  
Obręb Groszkowo  
Działki nr 4  
Obręb Płonina

INWESTOR Powiat Nowodworski  
ul. gen Władysława Sikorskiego 23  
82 - 100 Nowy Dwór Gdański

KATEGORIA OBIEKTU XXV

### AUTORZY:

OPRACOWANIE mgr inż.  
Mirosław Klotzke .....

PROJEKANT mgr inż. nr upr.  
Marek Mąkosa POM/0301/POOD/09 .....

EGZ. ....

Gdańsk, grudzień 2021 r.

## II. Spis treści

I. Strona tytułowa.....	1
II. Spis treści.....	2
III. Opis techniczny.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Charakterystyka stanu istniejącego .....	4
3.1. Istniejący układ drogowy .....	4
3.2. Istniejąca infrastruktura .....	4
3.3. Istniejąca zieleń .....	4
4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego .....	4
5. Warunki geotechniczne .....	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
6.1. Założenia projektowe .....	5
6.2. Plan sytuacyjny .....	5
6.3. Rozwiązania wysokościowe .....	5
6.4. Roboty ziemne .....	5
6.5. Rozwiązania konstrukcyjne.....	5
6.6. Pobocza.....	6
6.7. Rowy .....	6
6.8. Organizacja ruchu .....	7
7. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych .....	7
8. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	7
9. Ochrona konserwatorska.....	7
10. Wpływ eksploatacji górniczej .....	7
11. Wpływ inwestycji na środowisko .....	7
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	9
13. Obszar oddziaływania obiektu .....	9
14. Uwagi końcowe .....	9
IV. Załączniki .....	11

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>RYS. 1.PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>1:500</b>
<b>RYS. 2.PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	<b>1:50</b>

### III. Opis techniczny

#### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem
- 1.2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- 1.3. Mapa do celów projektowych
- 1.4. Wizja lokalna w terenie
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U.2021 r., poz. 2454);
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U. z 2020 r., poz. 1609).
- 1.8. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124)
- 1.9. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.)
- 1.10. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.)
- 1.11. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j., Dz. U. z 2021 r., poz. 1062 ze zm.)
- 1.12. Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;

#### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2316G.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni z mieszanki AC 11 S gr. 4 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16 W gr. 6 cm
- siatka przeciwpękaniowa 90 x 90
- wyrównanie istniejącej konstrukcji drogi mieszanką mineralno – bitumiczną AC 16 W w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie poszerzeń drogi do szerokości 5 m
- odmulenie istniejących rowów
- oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi oraz zjazdami wraz z remontem przyczółków
- wykonanie uzupełnienia do nowej niwelety kruszywem łamanym 0/31,5 w obrębie istniejących zjazdów i mieszanką bitumiczną AC 11 S gr. 6 cm
- wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej zgodnej z WT 4 2010 r.
- wykonanie kanału technologicznego

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

#### **3.1. Istniejący układ drogowy**

Na terenie objętym opracowaniem istniejąca droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa o szerokości 4 - 4,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów, które to wymagają odmulenia i odkrzaczenia, a przepusty oczyszczenia.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Nawierzchnia jezdni wskutek bardzo długiego okresu między remontowego jest w złym stanie technicznym i posiada liczne spękania, wyboje oraz zapadnięcia,
- Brak normatywnych spadków poprzecznych oraz podłużnych, które to umożliwiałyby sprawny odpływ wód opadowych,
- Przepusty zarówno pod droga jak i pod zjazdami wymagają oczyszczenia i remontu ścianek czołowych,
- Rowy przydrożne są zamulone i zakrzaczone
- Brak skrajni w obrębie drzew przydrożnych
- Mocno przerośnięte pobocza

#### **3.2. Istniejąca infrastruktura**

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 2316 G na opracowywanym odcinku nie ma zlokalizowanej sieć teletechnicznej, wodociągowej, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, oraz napowietrznej i podziemnej sieć elektroenergetycznej, która mogła by kolidować z zakresem robót przewidzianym do realizacji.

#### **3.3. Istniejąca zieleń**

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 2316 G znajduje się zieleń drzewiasta oraz krzewiasta. Zieleń nie koliduje z projektowanym remontem drogi.

W przypadku braku zgody na wycinkę drzew, inwestycja może być realizowana pod warunkiem zastosowania elementów poprawiających bezpieczeństwo tj. np. opasek odbłaskowych na drzewa.

### **4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego**

Teren objęty inwestycją posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu uchwalony przez Radę Gminy w Sztutowie w dniu 6.02.2004r., uchwała nr XIV/82/2004.

### **5. Warunki geotechniczne**

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

### **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W gminie Sztutowo projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2316G Łaszka - Płonina.

### 6.1. Założenia projektowe

W ciągu drogi powiatowej nr 2316 G na odcinku Łaszka - Płonina zakłada się wykonanie remontu mającego na celu:

- Poprawę stanu technicznego jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej celem uzyskania normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych
- Zwiększenie nośności drogi poprzez wzmocnienie jej konstrukcji
- Poprawa i unormowanie odwodnienia poprzez oczyszczenie i remont przepustów oraz odmulenie i odkrzaczenie rowów i poboczy
- Poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu
- Poprawę płynności ruchu
- Zabezpieczenie krawędzi drogi poprzez wykonanie utwardzonych poboczy
- Wykonanie poszerzenia drogi do szerokości 5,0 m

### 6.2. Plan sytuacyjny

W planie założono poszerzenie drogi do szerokości drogi 5,0 m. Zjazdy zaprojektowano bez opornika z uwagi, iż będą one wykonywane z mieszanek bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5.

### 6.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano tak aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych na tereny zielone.

### 6.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne” (lub normą równoważną).

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

### 6.5. Rozwiązania konstrukcyjne

#### Parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa drogi: - L
- szerokość projektowanych pasów ruchu: - 2 x 2,5m
- szerokość poboczy utwardzonych: - 2 x 0,75m
- pochylenie poprzeczne: - 2,0%
- prędkość projektowa: - 50km/h
- obciążenie: -80kN/oś

Na opracowywanym odcinku zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja drogi w km 0+000,00 – 0+990,00

**Warstwa ścierna z mieszanki mineralno- bitumiczna  
AC 11 S grubość warstwy 4 cm**

**Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej  
AC 16 W grubość warstwy 6 cm**

**Siatka przeciwspekaniowa 90 x 90 wstępnie  
powlekana asfaltem**

**Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno –  
bitumicznej AC 16 W w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>**

**Istniejąca jezdnia**

- Konstrukcja drogi (poszerzenie) w km 0+000,00 – 0+990,00

**Warstwa ścierna z mieszanki mineralno- bitumiczna  
AC 11 S grubość warstwy 4 cm**

**Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej  
AC 16 W grubość warstwy 6 cm**

**Siatka przeciwspekaniowa 90 x 90 wstępnie  
powlekana asfaltem**

**Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno –  
bitumicznej AC 16 W w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>**

**Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3  
o uziarnieniu 0/31,5 grubość warstwy 20 cm**

**Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego  
cementem Rm = 2,5 Mpa grubość warstwy 20 cm**

**Podłoże gruntowe**

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunkach – przekroje konstrukcyjne.

## 6.6. Pobocza

W ramach remontu nawierzchni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 15 cm i szerokości 0,75 m.

## 6.7. Rowy

Projekt zakłada jedynie odmulenie istniejących rowów w zakresie niezbędnym do sprawnego odprowadzenia wód opadowych. Nie przewidziano kopania nowych rowów. Zakres odmulenia to dno o szerokości 0,5 m oraz skarpa nasypu bez oczyszczania przeciw skarpy.

## **6.8. Organizacja ruchu**

W ramach przebudowy przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m. Ponadto należy zastosować mocowanie tarcz znaków pionowych uniemożliwiające ich obrót.

## **7. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych**

Nawierzchnie bitumiczne – 5266 m<sup>2</sup>

Zjazdy bitumiczne – 223,64 m<sup>2</sup>

Zjazdy z płyt Yomb – 76 m<sup>2</sup>

Pobocza utwardzone – 1510,92 m<sup>2</sup>

Odtworzenie rowów – 1720,00 mb

## **8. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Brak

## **9. Ochrona konserwatorska**

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

Teren zamierzenia budowlanego nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **10. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach eksploatacji górniczej.

## **11. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana przebudowa układu drogowego będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania te nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;

- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania podbudowy.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska (t.j., Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.).
- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2010 r., Nr 185 poz. 1243 ze zm.).
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” (Dz. U. z 2001 r., Nr 100, poz. 1085).
- ustawie z dnia 28 maja 2002 r., (Dz. U. nr 74 poz. 686), przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

Kod odpadu:	Rodzaj odpadu:
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,



- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

## **12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

## **13. Obszar oddziaływania obiektu**

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.), przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu

budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609) na podstawie następujących przepisów prawa:

- a. Art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2021 poz. 2351 ze zm.);
- b. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.);
- c. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112),
- d. Art. 9; art. 17 oraz art. 19, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282);
- e. Par. 21 ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401).

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się oddziaływania poza ten obszar. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji w maksymalnym stopniu ograniczają jej wpływ na środowisko. W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

## **14. Uwagi końcowe**

**14.1.** Wszelkie roboty budowlane wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym i normami branżowymi. Należy zwrócić uwagę na organizację placu budowy, szczególnie w miejscu gdzie nie uda się uniknąć prac budowlanych pod ruchem samochodowym i pieszym.

**14.2.** Wszystkie prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby minimalizować negatywne skutki prowadzonych robót dla ruchu kołowego i pieszego. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie możliwie najlepszych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego oraz bezpieczeństwa i higieny

pracy robotników budowlanych. W przypadkach nieuniknionych utrudnień należy minimalizować czas ich trwania.

Opracował:  
mgr inż. Marek Mąkosa

## IV. Załączniki

Załącznik nr 1

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane

(tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.)

oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2316G na odcinku Łaszka – Płonina o dł. 990m

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami

oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane

oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021, poz. 1169)

**mgr inż. Marek Mąkosa**

*specjalność drogowa*

*upr. nr POM/0301/POOD/09*

## UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

POMORSKA OKRĘGOWA  
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-340 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 305/POM/OKK/09

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan MAREK MAKOSA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 07.02.1979 r. w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0301/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kólasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

- 1.Pan Marek Makosa  
80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 5 b/10
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**Pan Marek Mąkosa upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TG3-5SU-IS6 \*

Pan Marek Mąkosa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0145/10  
adres zamieszkania ul. Nowosądecka 7 b/13, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2316 G Łaszka - Płonina”.

**Nazwa Inwestora i jego adres:**

Powiat Nowodworski

Ul. Sikorskiego 23

82-100 Nowy Dwór Gdański

**Nazwa i adres Jednostki Projektowania:**

TRASA Mirosław Klotzke

ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka

**Projektant sporządzający informację BIOZ:**

mgr inż. Marek Mąkosa

Upr. bud. nr           POM/0301/POOD/09

Specjalność           Drogowa

Izba                    POM/BD/0145/10

## **INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA**

### **1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Inwestycja obejmuje Budowę układu drogowego .

### **2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- a) Opis terenu  
Teren inwestycji znajduje się w powiecie nowodworskim droga powiatowa nr 2316 G
- b) Zieleń  
Na terenie inwestycji znajduje się zieleń wysoka.
- c) Uzbrojenie podziemne  
W rejonie inwestycji występuje uzbrojenie podziemne obejmujące:
  - Sieci elektroenergetyczne.W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.
- d) Uzbrojenie nadziemne nie występuje

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- nie występują

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości

- a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m
  - nie występuje,
- b) roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m
  - nie występuje,
- c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m
  - nie występuje,
- d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych
  - nie występuje
- e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych
  - nie występuje
- f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców



- nie występuje
  - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory
    - nie występuje
  - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych
    - nie występuje
  - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony
    - nie występuje
  - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach
    - nie występuje
  - k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
    - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV
    - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV
    - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV
    - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV
    - nie występują
  - l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków
    - nie występują
  - m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m
    - nie występują
  - n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych
    - nie występują
- 4.2 Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}$  C
    - nie występują
  - b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest
    - nie występują
- 4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym
- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej
    - nie występują
  - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów
    - nie występują
- 4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV
    - nie występuje
  - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV
    - nie występuje
  - c) budowa i remont:
    - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe)
      - nie występuje

- sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne
    - nie występują
  - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym
    - nie występuje
  - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego
    - nie występuje
- d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego
- nie występują
- 4.5 Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą
    - nie występują
  - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych
    - nie występuje
  - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach
    - nie występuje
  - d) roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m
    - nie występują
- 4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach
- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych
    - nie występują
  - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi
    - nie występują
- 4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk
- nie występują
- 4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych
- nie występują
- 4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych
- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu
    - nie występują
  - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów
    - nie występują
- 4.10 Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0t
- nie występują

**Instruktaż pracowników:**

szkolenie pracowników w zakresie bhp

zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

### **Środki techniczne i organizacyjne:**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robot budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania i oznaczenia dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- teren budowy lub robot powinien być ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Należy zatrudniać do wszelkich prac budowlanych oraz obsługi sprzętu fachowców z właściwymi uprawnieniami zawodowymi.

### **Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:**

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

### **Przyczyny technicznego powstawania wypadków przy pracy:**

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
2. niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

1. zastosowanie materiałów zastępczych,
2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,

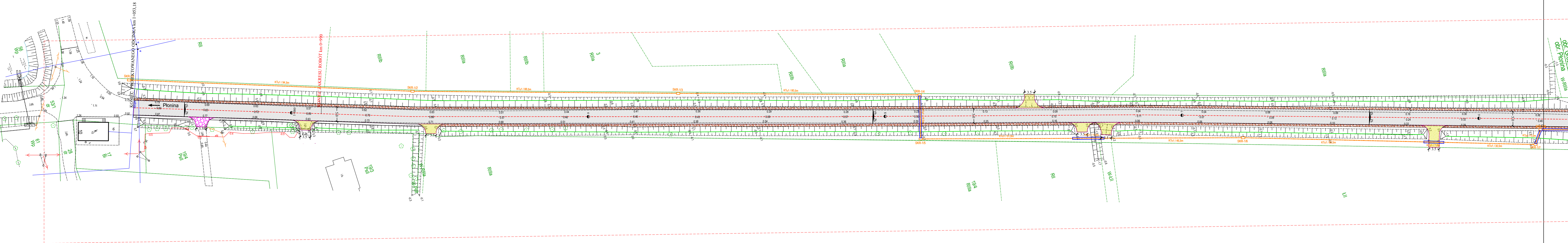
c) wady materiałowe czynnika materialnego:

1. ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,

- d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
  2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
  3. niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

Łączy Ark 2



### Legenda

- Nawierzchnia bitumiczna (Jezdnia)
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego (zjazdy)
- Pobocza utwardzone
- Przełożenie płyt typu Yomb
- Rowy do oczyszczenia
- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Obszar opracowania
- Proj. kanał technologiczny telekomunikacyjny KTu1
- Proj. kanał technologiczny telekomunikacyjny KTp1
- Proj. studnia kablowa typu SKR-1
- Profil kanału / L=67,5m
- Numeracja studni

**Łączenie arkuszy:**

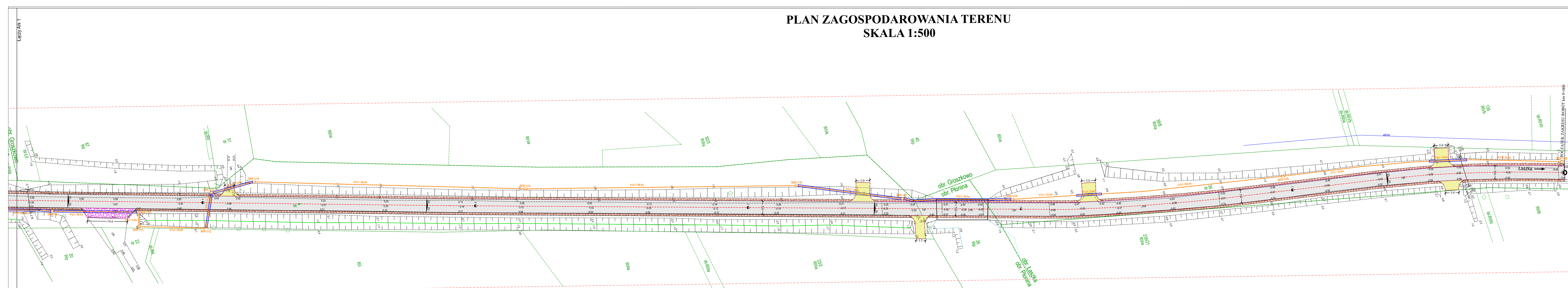
Koniec zakresu robót	Początek zakresu robót
Ark 1	Ark 2

TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łabowa 8 Rotmanka 83-010 Straszyn
<b>Przedudowa drogi powiatowej nr 2316 G na długości 990m odcinek Łaska - Plonina</b>		
Gminna: Powiat Nowodworski, Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		Nr rysunku: 1.1
Nazwa: Plan zagospodarowania terenu		Data: 11.2021
Typ: Projekt budowlano - wykonawczy		Skala: 1 : 500
Branża: Drogi		Podpis: _____
Opisano: mgr inż. Mirosław Klotzke		Podpis: _____
Projekt: mgr inż. Marek Makosa		Podpis: _____
Redaktor: mgr inż. Łukasz Zalek		Podpis: _____



# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## SKALA 1:500



### Legenda

- Nawierzchnia bitumiczna (Jezdnia)
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego (zjazdy)
- Pobocza utwardzone
- Przełożenie płyt typu Yomb
- Rowy do oczyszczenia
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Obszar opracowania
- Proj. kanał technologiczny telekomunikacyjny KTu1
- Proj. kanał technologiczny telekomunikacyjny KTp1
- Proj. studnia kablowa typu SKR-1
- Profil kanału / L=67,5m
- Numeracja studni

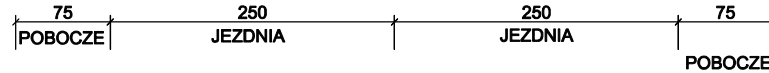
**Łączenie arkuszy:**

Koniec zakresu robót	Początek zakresu robót
Ark 1	Ark 2

TRASA Mirosław Klotzke ul. Łąkowa 6 83-010 Straszyn	
<b>Przedudowa drogi powiatowej nr 2316 G na długości 990m odcinek Łaszka - Plonina</b>	
Działanie: Powiat Nowodworski	
Adres: Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański;	
Opis: Plan zagospodarowania terenu	Nr rysunku: 1.2
Typ: Projekt budowlano - wykonawczy	Data: 11.2021
Przeznaczenie: Drogi	Skala: 1 : 500
Opis: mgr inż. Mirosław Klotzke	Podpis:
Projektant: mgr inż. Marek Makosa	Podpis:
Opis: mgr inż. Łukasz Żelek	Podpis:

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+000,00 - km 0+990,00

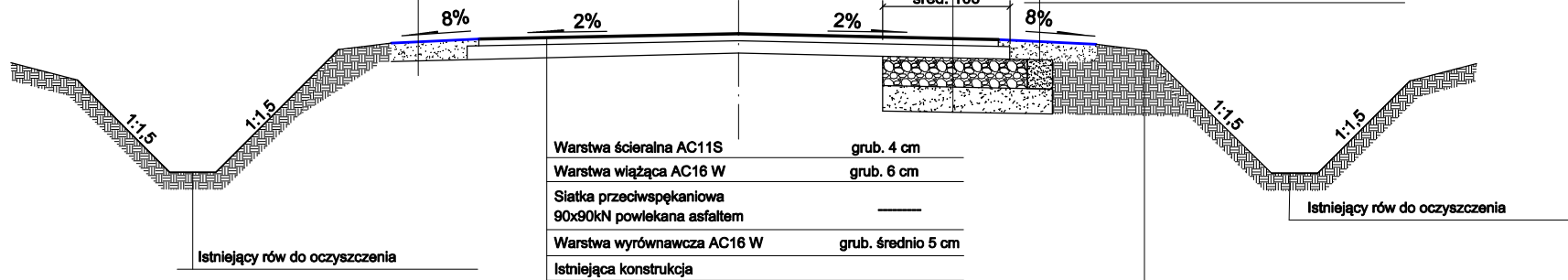


Kruszywo kamienne łamane 0-31,5mm - grub. 15 cm  
Istniejące pobocze po wykoszeniu i ścięciu

Warstwa ścierna AC11S	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16 W	grub. 6 cm
Siatka przeciwspekaniowa 90x90kN powlekana asfaltem	—
Warstwa wyrównawcza AC16 W	grub. 5 cm
Podbud. z kruszywa kamiennego łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm	grub. 20 cm
Kruszywo stabilizowane cementem Rm 2.5 MPa dowlężone z wytwórn	grub. 20cm
Istniejące podłoże	

**UWAGA**  
Jednostronny przekrój poszerzenia dotyczy konstrukcji. Poszerzenie wykonać zgodnie z PZT (jednostronnie lub dwustronnie)

Kruszywo kamienne łamane 0-31,5mm - grub. 15 cm  
Kruszywo naturalne 0-2mm  
Istniejąca skarpa po odhumusowaniu



Warstwa ścierna AC11S	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16 W	grub. 6 cm
Siatka przeciwspekaniowa 90x90kN powlekana asfaltem	—
Warstwa wyrównawcza AC16 W	grub. średnio 5 cm
Istniejąca konstrukcja	

TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn
<b>Przedudowa drogi powiatowej nr 2316 G na długości 990m odcinek Łaszka - Plonina</b>		
Powiat Nowodworski Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		
Przekrój konstrukcyjny	Nr rysunku:	2
Projekt budowlano - wykonawczy	Data:	11.2021
Drogi	Skala:	
mgr inż. Mirosław Klotzke	Podpis:	
mgr inż. Marek Mąkosa	Podpis:	