

Vc

Nazwa inwestycji:	<b>REMONT DROGI GMINNEJ 271101K W KM 0+000 – 0+800 W M. BIECZ, GMINA BIECZ</b>	
Rodzaj opracowania:	<b><u>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</u></b>	
Branża:	DROGOWA	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – MAŁOPOLSKIE, Powiat – GORLIICKI Gmina – Biecz Miejscowość – Biecz	
Inwestor:	 GMINA BIECZ UL. RYNEK 1 38-340 BIECZ	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Pieczczęć i podpis
Projektował:	<b>mgr inż. Przemysław Bochenek</b>	
Spis zawartości		
Gorlice, sierpień 2021 r.		

**Zawartość opracowania**

1. Opis techniczny
  2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000
  3. Plan sytuacyjny w skali 1:500
- z naniesionym istniejącym oraz projektowanym oznakowaniem

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawy opracowania**

- ✚ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywani nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- ✚ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 110 z późn. zm.).
- ✚ Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
- ✚ Plan sytuacyjny w skali 1: 500,
- ✚ Wizja lokalna.
- ✚ Zlecenie Inwestora.

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera zmiany w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej drogi nr 271101K w km 0+000 – 0+800.

Projektowane oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. (rys. 2.1 – 2.6).

### **3. Terminy**

Planowany termin wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu – III kwartał 2022 r. – po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Aktualnie na objętym projektem terenie tj. drodze gminnej 271101K w km 0+000 – 0+800 znajdują się znaki przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. 2.1 – 2.6).

#### **5. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

- ✓ Droga gminna K271101,
- ✓ Droga jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości od. 6,50 do 7,00 m,
- ✓ Odcinkowo chodnik lewostronny, odcinkowo ścieżka rowerowa,
- ✓ Nośność nawierzchni drogi: 80 kN/oś,
- ✓ Klasa drogi: Z,
- ✓ Obszar zabudowany,
- ✓ SDR – zarządca drogi nie posiada.

#### **6. Opis stanu projektowanego**

Zaprojektowano stałą zmianę organizacji ruchu dla drogi gminnej. Zmiana organizacji ruchu polega na:

##### **Oznakowanie pionowe:**

- W km 0+093 strona prawa likwidacja tabliczki T-6b umieszczonej pod znakiem D-1,
- Na wlocie drogi gminnej w km 0+094 strona lewa likwidacja znaku A-7,
- Na wlocie drogi gminnej w km 0+095 strona lewa umieszczenie znaku B-20,
- W km 0+139 strona lewa umieszczenie znaku D-1,
- Przy wjeździe na zatokę umieszczenie znaku B-20 w km 0+152 strona lewa,
- Przy wjeździe na zatokę likwidacja znaku A-7 w km 0+160 strona lewa,
- W km 0+200 strona lewa likwidacja znaku D-1,
- Przy wjeździe na zatokę likwidacja znaku A-7 w km 0+288 strona lewa,
- Przy wjeździe na zatokę umieszczenie znaku B-20 w km 0+291 strona lewa,
- Przy istniejącym przejściu dla pieszych (jezdnia zatoki) wymiana znaków D-6,
- W km 0+709 strona lewa likwidacja znaku A-11,
- W km 0+758 strona prawa likwidacja znaku D-1,

- W km 0+758 strona prawa umieszczenie znaku D-1,
- Na wlocie drogi gminnej ul. Bochniewicza likwidacja znaku A-7 i umieszczenie znaku B-20.

#### Oznakowanie poziome:

- linie P-1e, P-4, P-6, P-10, P-12, P-14.

Łączna powierzchnia malowania: 280 m<sup>2</sup>.

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe.

#### Urządzenia brd:

- radar z wyświetlaniem prędkości RDW-101 – 1 szt.

- hybrydowe lampy uliczne dedykowane do oświetlenia przejść dla pieszych.

Lampy przy sugerowanym przejściu dla pieszych należy rozmieścić zgodnie z Wytycznymi projektowania Infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

#### Znaki drogowe

Standard i kolorystyka oznakowania powinna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).– Załącznik 1-4.

#### Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanego pionowego i poziomego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.