

nr sprawy: ZP.271.25.2024

Załącznik nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1. Przedmiotem zamówienia jest:** Przebudowa części drogi gminnej posiadającej obecnie nawierzchnię nieutwardzoną, w ramach, której przewidziano wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej szer. 3,5 m wraz z poboczami z kruszywa kamiennego związanego cementem o szerokości 0,75 m z lokalnymi przewężeniami do 0,5 m. W ramach dokumentacji zaprojektowane zostały 4 mijanki o szerokości jezdni 5,0 m. Przebudowywana droga gminna zlokalizowana na działkach 83/1 oraz 83/2 połączona jest z drogą powiatową nr DP 1329D w obrębie działek ewidencyjnych nr 76 oraz 82.
- 2. Opis przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja projektowa udostępniona Wykonawcy w następujących folderach na stronie internetowej prowadzonego postępowania:**
 - 1) Projekt techniczny
 - 2) ORD
 - 3) Inwentaryzacja dendrologiczna
 - 4) STWiORB
- 3. Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania przedmiar robót. Podstawą do wyliczenia ceny ryczałtowej jest dokumentacja projektowa (projekt, STWiORB). Przedmiary robót należy traktować pomocniczo, a na Wykonawcy ciąży obowiązek ich weryfikacji i poprawy ewentualnych błędów. Powyższe przedmiary nie mogą być podstawą do wyliczenia wynagrodzenia ryczałtowego i nie mogą być traktowane jako element opisu przedmiotu zamówienia.**

Uwagi:

1. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek oznaczyć geodezyjnie i wykonać przekopy kontrolne, celem identyfikacji rzeczywistej trasy i głębokości posadowienia kabla elektroenergetycznego. W przypadku ułożenia kabla na głębokości mniejszej niż 0,7m od poziomu istniejącego terenu, Wykonawca ma obowiązek przełożyć kabel na głębokość normową dodatkowo zabezpieczając go dwudzielnymi sztywnymi rurami ochronnymi PEHD.
2. Pobocza i zjazdy zwykłe należy wykonać z mieszanki CBGM o uziarnieniu 0/31,5 klasy C1,5/2. Zamawiający wymaga obligatoryjnie stosowania się do zapisów STWiORB w zakresie pielęgnacji wykonanej warstwy.
3. W cenie ryczałtowej należy ująć skropienia emulsją pod warstwy bitumiczne. Skropienie warstw konstrukcyjnych opisane jest szczegółowo w STWiORB D-04.03.01.
4. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 grubości 20cm może być wykonywana metodą „na miejscu”. Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym metodą mieszania na miejscu opisane jest szczegółowo w STWiORB D-04.05.00.