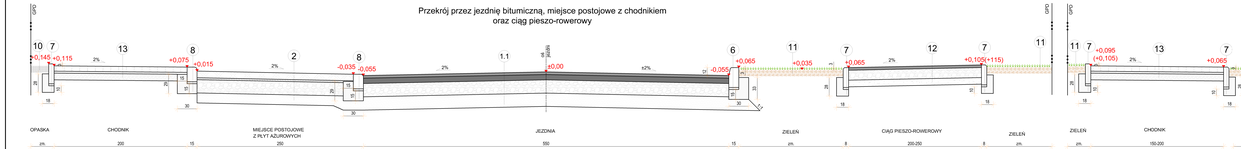
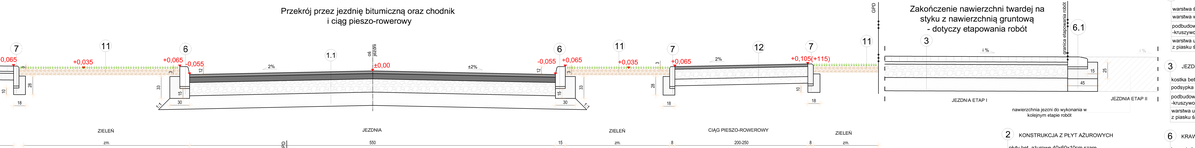
Przekrój przez jezdnię bitumiczną, miejsce postojowe z chodnikiem oraz ciąg pieszo-rowerowy

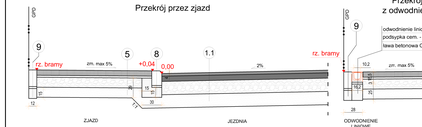


Przekrój przez jezdnię bitumiczną oraz chodnik i ciąg pieszo-rowerowy

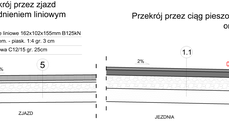


Zakończenie nawierzchni twardej na styku z nawierzchnią gruntową - dotyczy etapowania robót

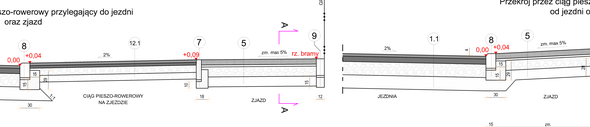
Przekrój przez zjazd



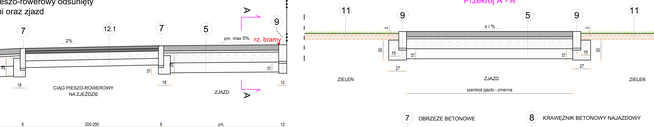
Przekrój przez zjazd z odwodnieniem liniowym



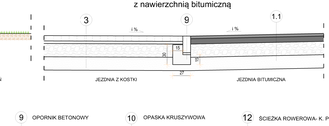
Przekrój przez ciąg pieszo-rowerowy przylegający do jezdni oraz zjazd



Przekrój przez ciąg pieszo-rowerowy odsunięty od jezdni oraz zjazd

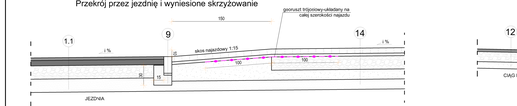


Przekrój A - A

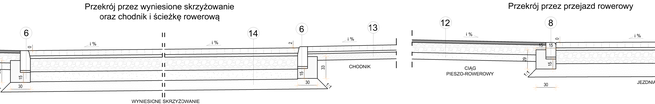


Połączenie nawierzchni jezdni z kostki z nawierzchnią bitumiczną

Przekrój przez jezdnię i wyniesione skrzyżowanie



Przekrój przez wyniesione skrzyżowanie oraz chodnik i ścieżkę rowerową



Przekrój przez przejazd rowerowy

Przekrój przez przejście dla pieszych

1.1 JEZDNIA BITUMICZNA, KR2

warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W - gr. 8cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k=dm/dobę, gr. zmienna wg. tabeli
SUMA min.52cm

3 JEZDNIA Z K. BETONOWEJ, KR2

kostka bet. szara typu "kość" z fazą gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k=dm/dobę, gr. zmienna wg. tabeli
SUMA min.52cm

6 KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
SUMA:48cm

6.1 KRAWĘŻNIK BETONOWY "NA PLASK"

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k=dm/dobę, gr. 15cm
SUMA:48cm

2 KONSTRUKCJA Z PŁYT AŻUROWYCH

płyty bet. ażurowe 40x60x10cm szare (otwory wypełnione kr. łamanym 2/8)
podsypka z kr. łamanego stab. mech. 2/8 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k=dm/dobę, gr. 15cm
SUMA:48cm

5 ZJAZD

kostka bet. grafitowa typu "kość" z fazą gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k=dm/dobę, gr. 15cm
SUMA:41cm

7 OBRZEŻE BETONOWE

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 3 cm
ława betonowa C8/10 z oporem gr. 10cm
SUMA:43cm

8 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY

krawężnik betonowy 15x22cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
SUMA:40cm

9 OPORNIK BETONOWY

opornik betonowy 12x35 cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
SUMA:43cm

10 OPASKA KRUSZYWOWA

kruszywo mineralne 16/32 gr. 10cm
SUMA:10cm

11 ZIELEŃ

trawa na w-wie gleby urodzajnej gr. 10cm
SUMA:10cm

12 ŚCIEŻKA ROWEROWA- K. PODSTAWOWA

warstwa ścieralna ACBS gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spowem hydraulicznym $C_{1,5}$=4MPa, gr. 10cm
SUMA:29cm

12.1 ŚCIEŻKA ROWEROWA- K. WZMOCNIONA

warstwa ścieralna ACBS gr. 4cm
warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 11cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spowem hydraulicznym $C_{1,5}$=4MPa, gr. 15cm
SUMA:29cm

13 CHODNIK

kostka bet. szara typu "cegła" z fazą gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 3 cm
podbudowa z gruzu betonowego sortowanego frakcji 0-32 stab. mech. gr. 10cm
SUMA:21cm

14 WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE

kostka bet. czerwona typu "kość" z fazą gr. 8cm
podsypka cem. - piask. 1-k gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90} -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
warstwa mrozoochronna- mieszanka związana spowem hydraulicznym $C_{1,5}$=4MPa, gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k=dm/dobę, gr. zmienna wg. tabeli
SUMA:min.62cm

KATEGORIA RUCHU - KR2
TYP KONSTRUKCJI JEZDNI- ZGODNIE Z TABELĄ

GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI

typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K1	20
K2	30
K3	40
K4	50
K5	60
K6	70
K7	80
K8	90
K9	100
K10	150
K11	160
K12	170

ZAKRES WYSTĘPOWANIA KONKRETNEGO TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI DLA KAŻDEJ ULICY PRZEDSTAWIONO NA PROFILACH PODŁUŻNYCH

PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. G. Zapolskiej 14/56, 85-149 Bydgoszcz** **tel. 609-979-226, e-mail: emdrog@gmail.com**
INWESTYCJA	"Budowa drogi na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową drogi nr 050899C i 050860C w Solcu Kujawskim"
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski
OBIEKT	ul. Słoneczna

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Adrian Kamiński	DOLNOŚLĄCKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA Dr inż.arch.Adrian Kamiński upr. nr DOŚ/IA/0001/PWOD/17 w specjalności projektowej architektoniczno-budowlanej	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Tokarczuk	DOLNOŚLĄCKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA mgr inż. Łukasz Tokarczuk upr. nr DOŚ/0000/PWOD/15 w specjalności projektowej konstrukcyjno-budowlanej	

NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne		
STADIUM	PW	SKALA: 1:25	NR RYS.: **2**
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	11.2018 r.		