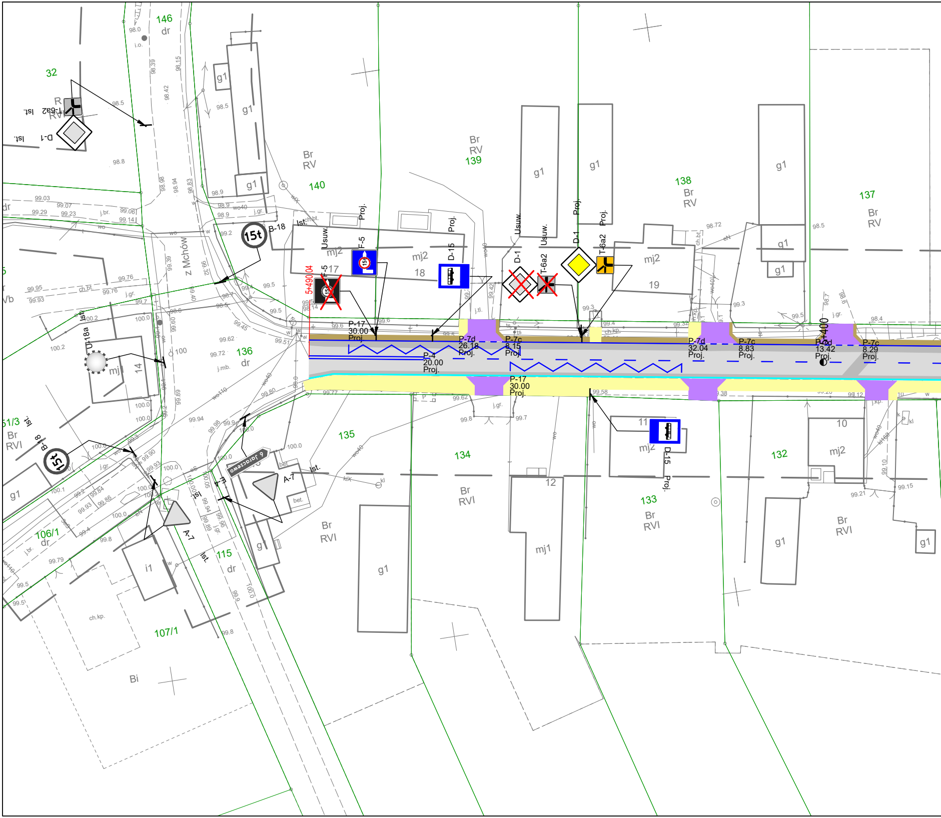
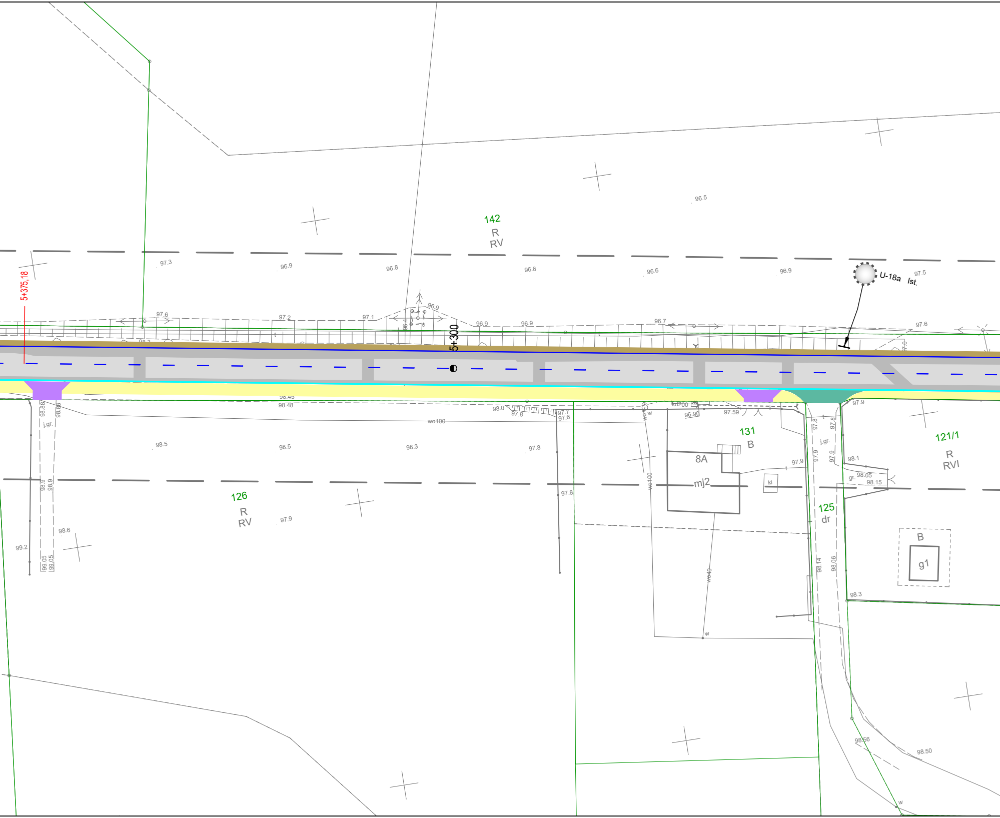
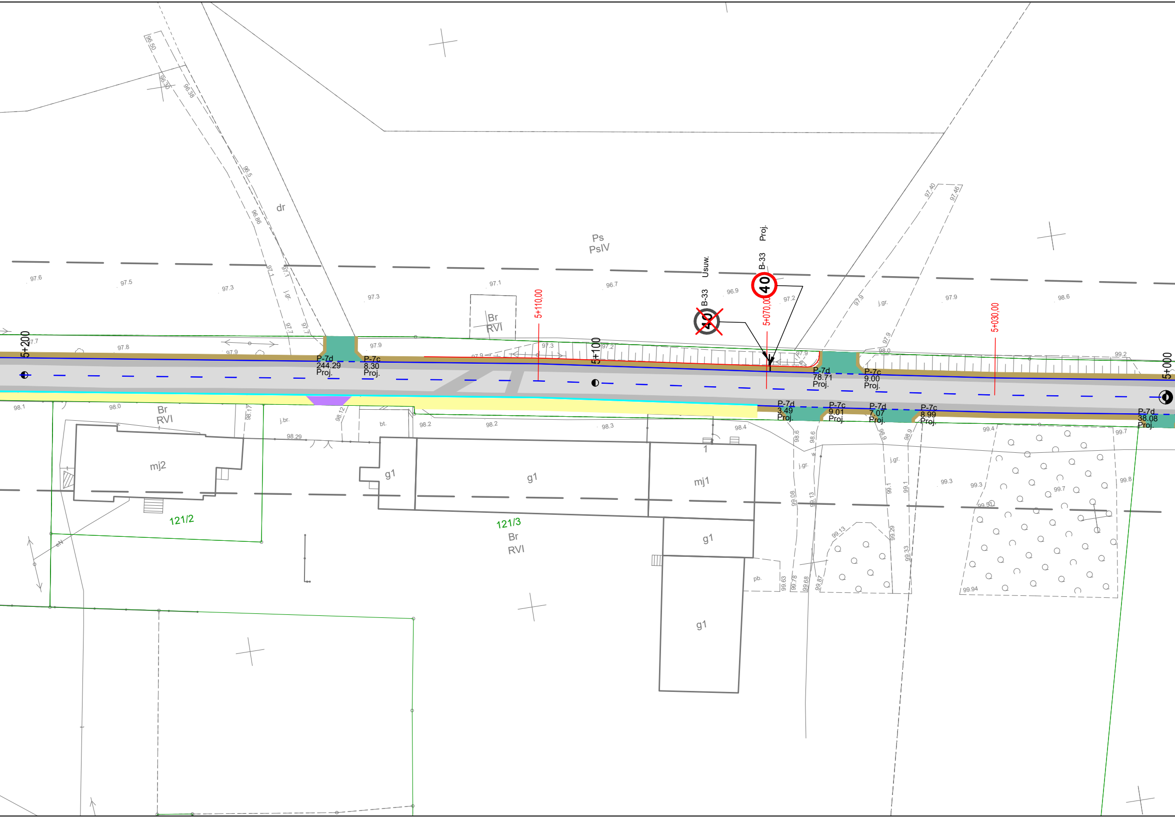
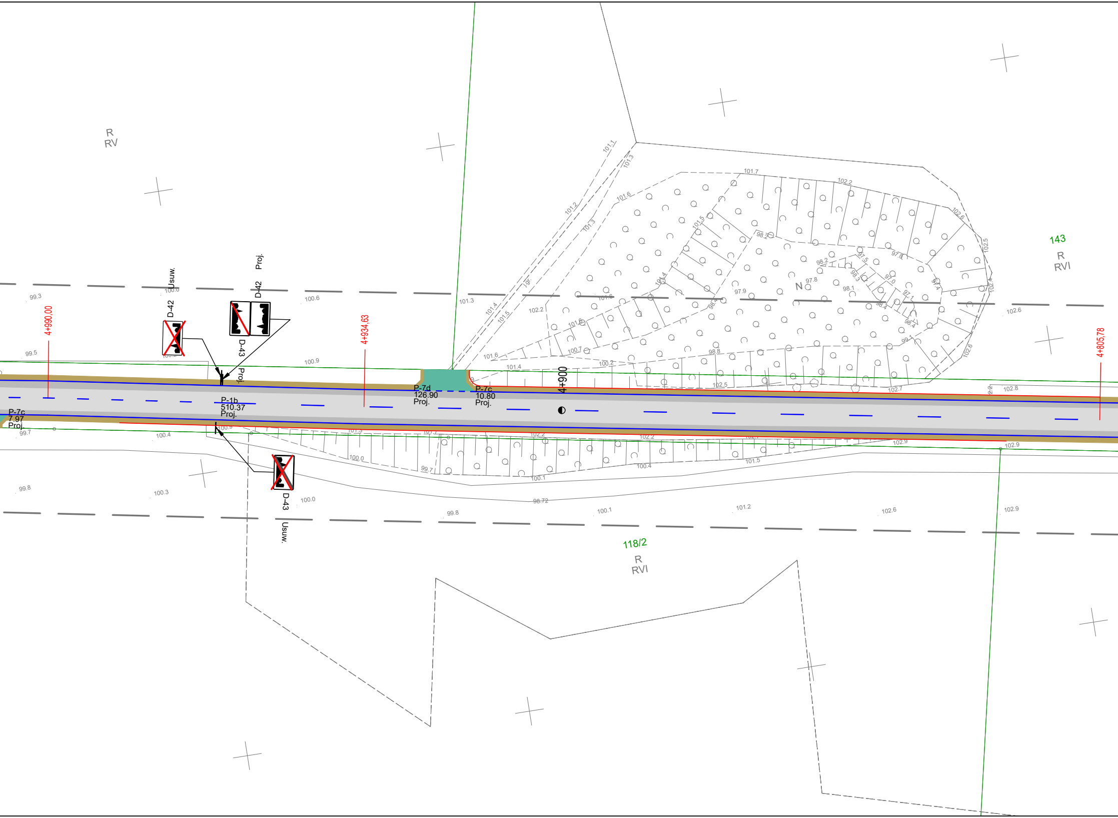
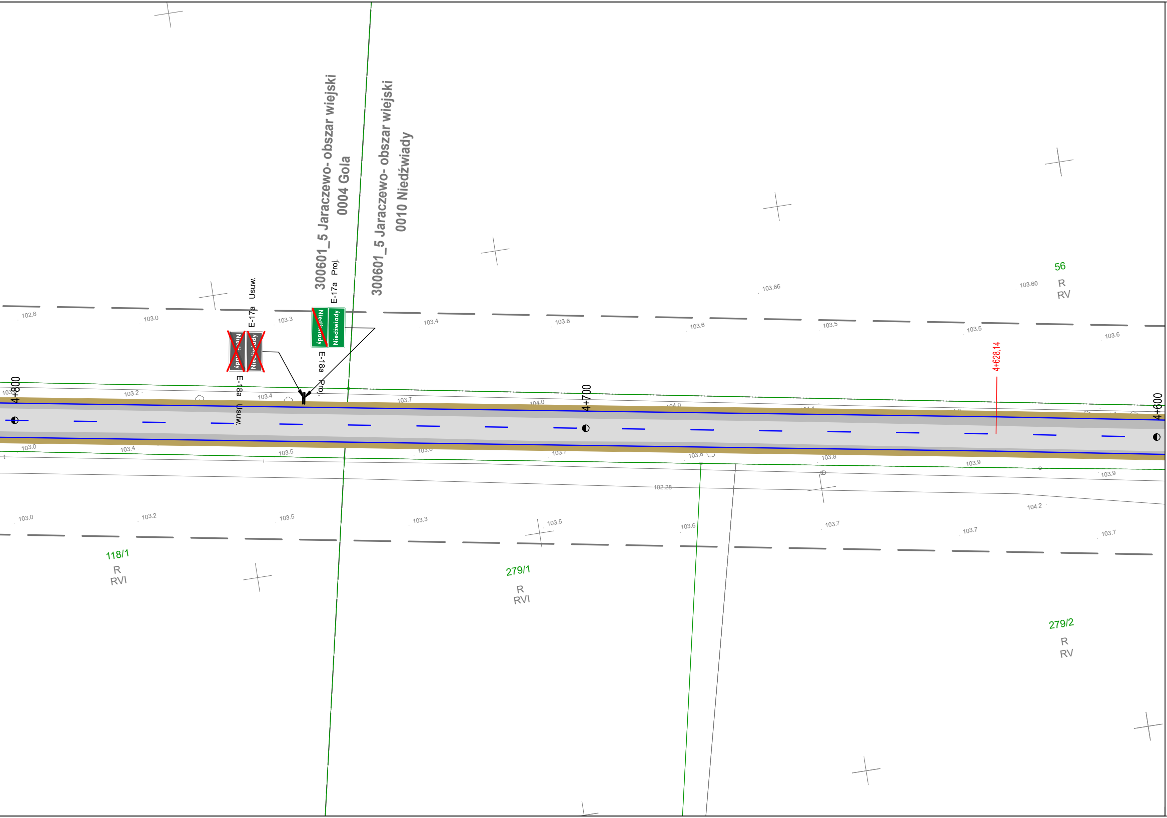

146
dr
32
T-6a2 Ist.
D-1 Ist.
Br
RV
140
Br
RV
139
138
Br
RV
137
Br
RV
Proj.
Usuw.
F-5
mj2
17
Proj.
D-15
mj2
18
Usuw.
D-1
Usuw.
T-6a2
Proj.
D-1
Proj.
T-6a2
mj2
19
g1
15t
B-18
Ist.
5+490.04
F-5
z Mchów
U-18a
Ist.
mj
14
136
dr
P-17
30.00
Proj.
P-4
20.00
Proj.
P-7d
26.18
Proj.
P-7c
8.15
Proj.
P-17
30.00
Proj.
P-7d
32.04
Proj.
P-7c
8.83
Proj.
5+400
P-7d
13.42
Proj.
P-7c
8.29
Proj.
51/3
Br
RVI
B-18
15t
Ist.
135
134
11
mj2
D-15
Proj.
10
mj2
132
Jaraczewo 6
A-7
Ist.
bet.
bet.
Ist.
A-7
106/1
dr
g1
i1
115
dr
Br
RVI
g1
12
mj1
Br
RVI
133
Br
RVI
g1
Br
RVI
g1
107/1
ch.kp.
Bi


142
R
RV
126
R
RV
131
B
8A
mj2
kl
121/1
R
RVI
125
dr
B
g1
U-18a
Ist.
5+300
5+375,18
wo100
wo40
kd200
j.gr.
gr.
96.5
97.3
96.9
96.8
96.6
96.6
96.9
97.5
97.6
97.2
97.1
96.9
96.9
96.9
96.7
97.6
98.45
98.48
98.88
98.86
98.0
97.8
97.7
97.6
96.90
97.59
97.9
98.5
98.5
98.3
97.8
97.8
97.9
98.9
98.9
98.6
99.2
99.05
99.05
97.8
97.8
97.9
97.9
97.9
98.1
98.05
98.15
98.14
98.06
98.3
98.56
98.50



dr
Ps
PsIV
Usuw.
B-33
Proj.
B-33
40
40
5+200
5+100
5+000
5+110,00
5+070,00
5+030,00
P-7d
244.29
Proj.
P-7c
8.30
Proj.
P-7d
78.71
Proj.
P-7c
9.00
Proj.
P-7d
3.49
Proj.
P-7c
9.01
Proj.
P-7d
7.07
Proj.
P-7c
8.99
Proj.
P-7d
38.08
Proj.
Br
RVI
Br
RVI
mj2
g1
g1
mj1
1
g1
g1
121/2
121/3
Br
RVI
j.gr.
j.br.
bt.
pb.
96.50
96.30
96.38
96.5
96.86
97.40
97.46
97.6
97.5
97.3
97.1
97.1
97.3
97.1
96.7
96.9
97.2
97.9
97.9
98.6
97.7
97.8
97.9
97.9
97.3
97.2
97.9
98.0
99.2
98.1
98.0
98.17
98.12
98.29
98.2
98.2
98.3
98.4
98.6
98.6
98.9
98.9
99.4
99.7
99.08
99.13
99.1
99.1
99.3
99.3
99.7
99.8
99.51
99.13
99.29
99.33
99.63
99.78
99.68
99.87
99.94


R
RV
143
R
RVI
118/2
R
RVI
4+990,00
4+934,63
4+900
4+805,78
D-42
Usuw.
D-42
Proj.
D-43
Proj.
D-43
Usuw.
P-1b
510.37
Proj.
P-7c
7.97
Proj.
P-7d
126.90
Proj.
P-7c
10.80
Proj.
N
99.3
100.0
100.6
101.3
102.2
102.6
99.5
100.9
101.4
101.6
102.5
102.7
102.8
99.7
100.4
100.9
101.5
102.2
102.9
99.8
100.3
100.0
99.8
98.72
100.1
101.2
102.6
102.9
100.0
99.7
100.1
100.4
101.5
101.1
101.3
101.2
101.7
102.2
102.6
102.5
102.4
102.6
97.9
97.8
98.2
98.1
98.8
100.7
100.2


300601_5 Jaraczewo- obszar wiejski
0004 Gola
300601_5 Jaraczewo- obszar wiejski
0010 Niedźwiady
E-17a Usuw.
E-18a Usuw.
E-17a Proj.
E-18a Proj.
Niedźwiady
Niedźwiady
Niedźwiady
Niedźwiady
4+800
4+700
4+600
4+628,14
56
R
RV
118/1
R
RVI
279/1
R
RVI
279/2
R
RV
102.8
103.0
103.3
103.4
103.6
103.6
103.5
103.5
103.6
103.66
103.60
103.2
103.4
103.7
104.0
104.0
103.0
103.4
103.5
103.6
103.7
103.6
103.8
103.9
103.9
102.28
104.2
103.0
103.2
103.5
103.3
103.5
103.6
103.7
103.7
103.7

LEGENDA:

- ■ - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
- □ - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (nakładka)
- 🟨 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- 🟦 - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- ■ - projektowana nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej
- 🟫 - projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- 🟩 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- 🟪 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- 🟥 - projektowana regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej
- ■ - projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego

◆	D-1	Proj.	- projektowane oznakowanie pionowe
⊘ 40	B-33	Usuw.	- likwidowane oznakowanie pionowe
▽	A-7	Ist.	- istniejące oznakowanie pionowe
═	P-4 20.00 Proj.		- projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe
P-23 Proj.			- projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe
P-4 4.50 Ist.			- istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
—			- projektowana bariera U-11b N2W1
—			- projektowana bariera U-11a
—			- projektowana bariera U-12a
⊗			- projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych lampa solarno-wiatrowa

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	AGDARS Artur Smarzyński Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 731 550 549 www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl NIP: 6671747315, REGON:384809209		
TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4182 P Jaraczewo – Gola – Niedźwiady		
LOKALIZACJA:	ul. Golska, ul. Jaraczewska m. Jaraczewo, m. Gola, m. Niedźwiady gm. Jaraczewo		
INWESTOR:	Powiat Jarociński al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin		
RYSUNEK:	Plan organizacji ruchu		
BRANŻA:	Drogowa		
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa	PODPIS:	
DATA: 11.2023	SKALA: 1:500	NR RYS: 2.6	

NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE
Z USTAWĄ 83 Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH